

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
- BETON ASFALTOWY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA
- KRUSZYWO STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
- KOSTKA BETONOWA KOLOR CZERWONY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DOJŚĆ DO POSESJI
- KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100 WYNIESIENIE 12cm
- KRAWĘDZ POBOCZA GRUNTOWEGO
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
20x22x100 WYNIESIENIE 4 cm
- OPORNIK BETONOWY 12x25x100 WYNIESIENIE 0cm
- OBRIEŻE BETONOWE 8x30x100
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100
- RURA POD ZJAZDEM #500mm

Załącznik do pisma

z dnia 2017 - 08 - 14

Znak: 4123/1912/1600.36.505/17

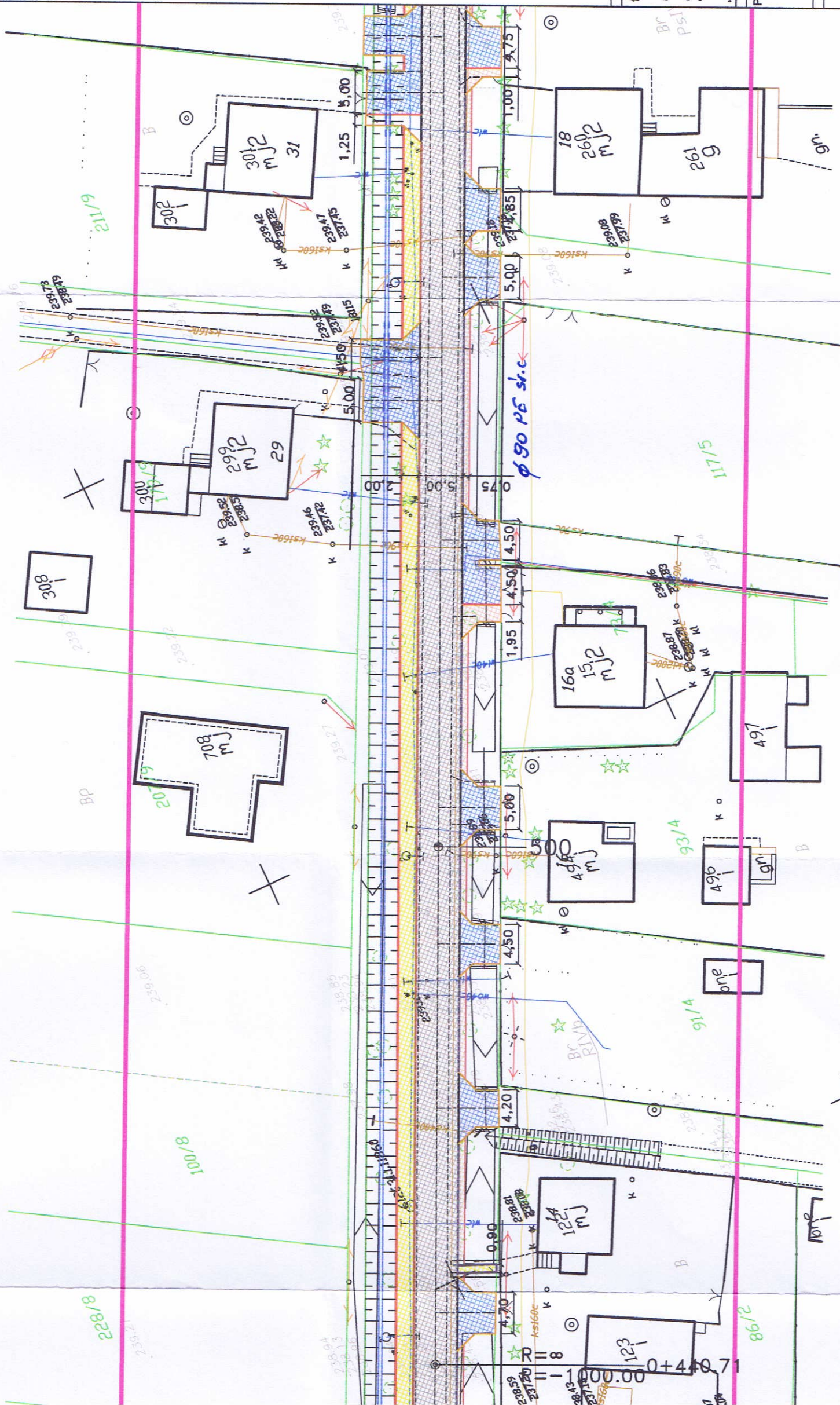
Pracownik ds. Technicznych
Ryszard Podyma

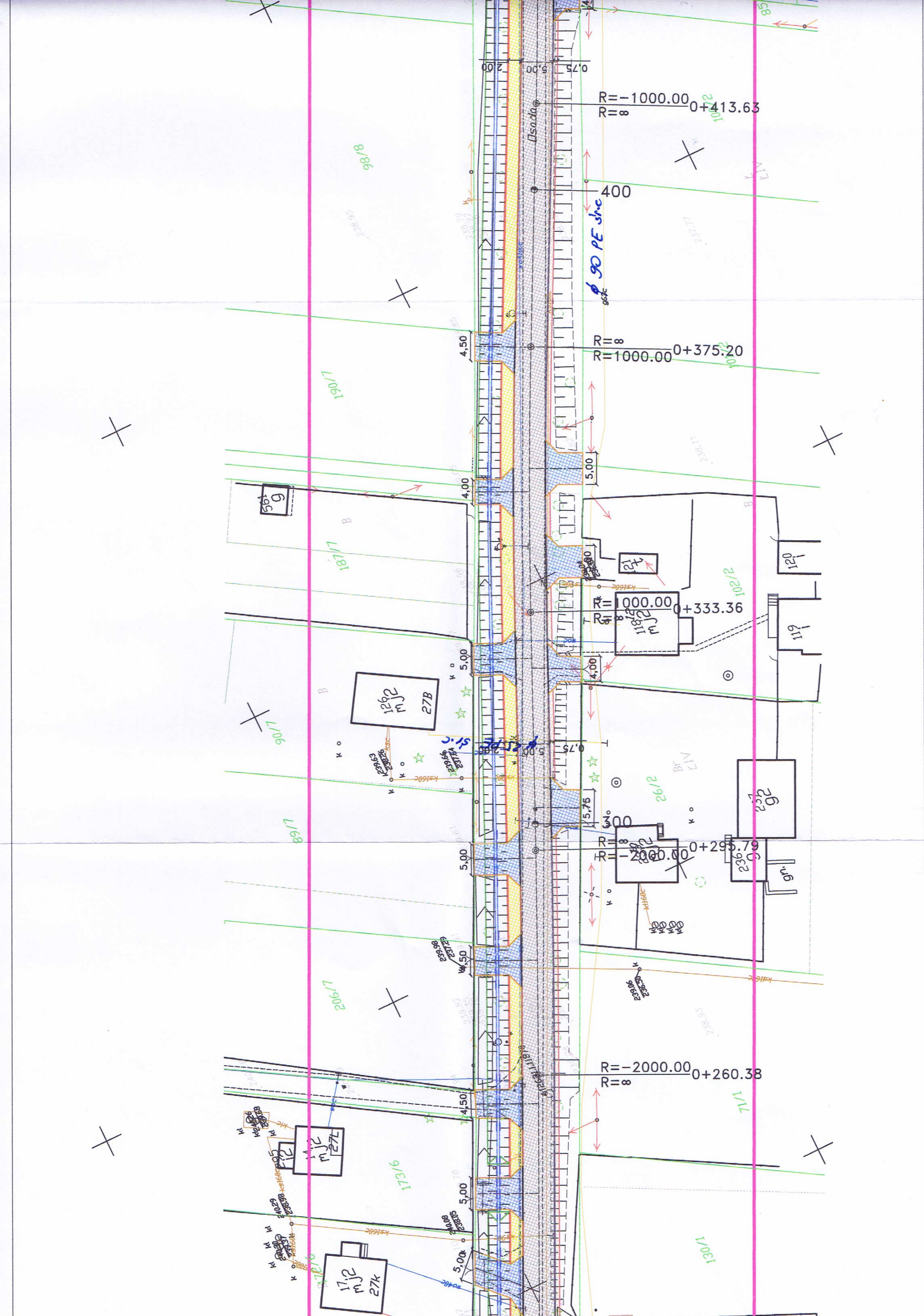
PROJEKTANT:
Łukasz Gmyrek "EG ROAD"

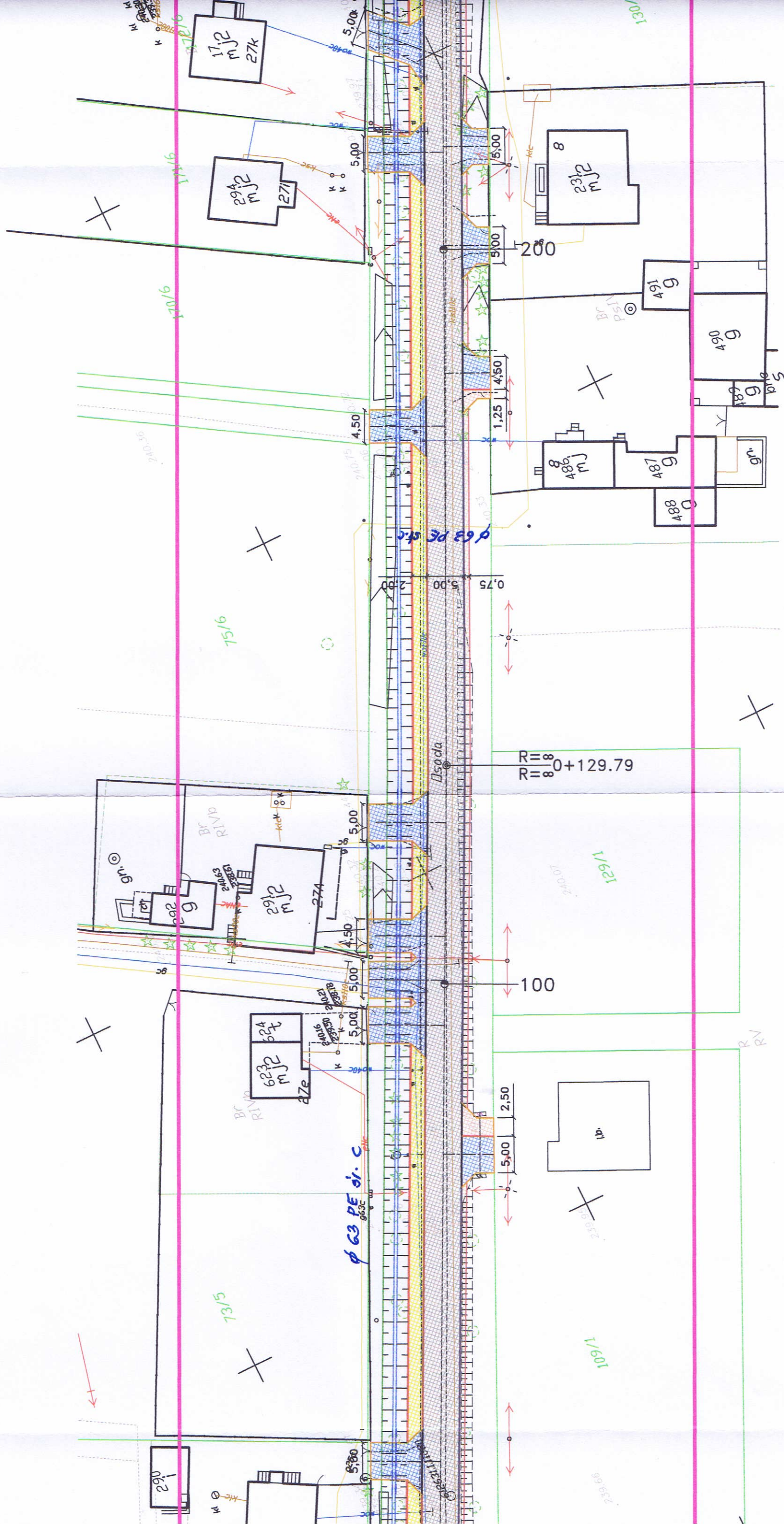
INWESTOR:
Gmina Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
41 - 403 Chełm Śląski

OBIEKT:
Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego odwohnięciem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada drogą powiatową w Chełmie Śląskim

BRANŻA:	STADIUM:
DROGOWA	KONCEPCJA
TEMAT RYSUNKU:	NR RYS:
PLAN SYTUACYJNY	DR-2.1
SKALA:	DATA:
1:500	05.2017
PROJEKTOWAŁ:	PODPIS:
mgr inż. Piotr Knież	
upr. bud. nr SLK/4437/POOD/12	







17 MJ2
27k

29 MJ2
27l

23 MJ2
8

491 G

490 G

489 G

486 MJ2
8

487 G

488 G

15/6

R=8
R=80+129.79

29 MJ2
274

62 MJ2
624

100

2,50

5,00

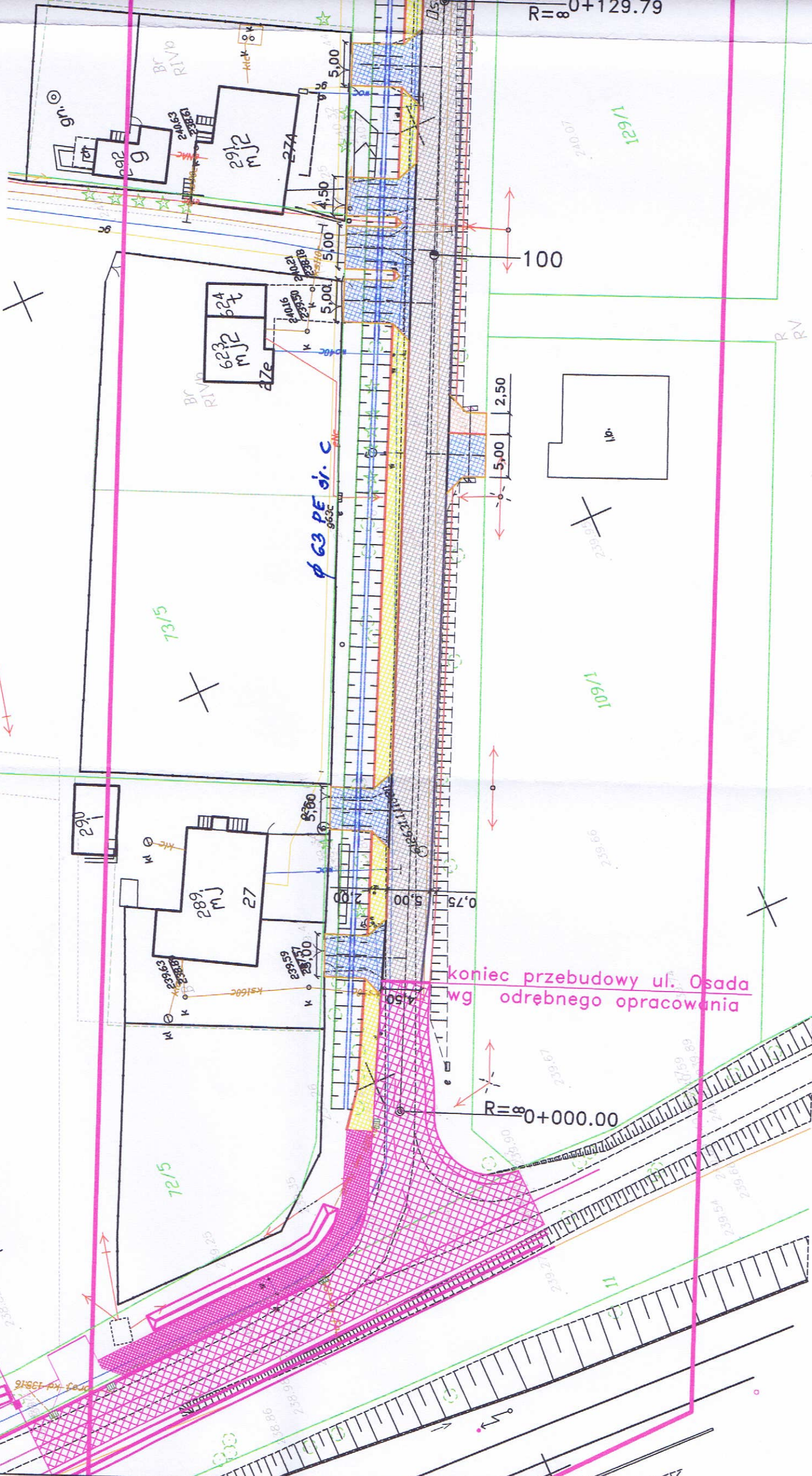
13/5

1/109/1

29

1/130

R=∞ 0+129.79



100

2,50

5,00

φ 63 PE dr. C

73/5

1/601

72/5

koniec przebudowy ul. Osada
wg odrębnego opracowania

R=∞ 0+000.00

11



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
- BETON ASFALTOWY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA
- KRUSZYWO STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
- KOSTKA BETONOWA KOLOR CZERWONY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DOJŚĆ DO POSESJI
- KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100 WYNIESIENIE 12cm
- KRAWĘDZ POBOCZA GRUNTOWEGO
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22x100 WYNIESIENIE 4 cm
- OPORNIK BETONOWY 12x25x100 WYNIESIENIE 0cm
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100
- RURA POD ZJAZDEM #500mm

Załącznik do pisma

z dnia 2007-08-14

Znak: 5129/1911/160036505/12

Pracownik technicznych
Ryszard Podyma

PROJEKTANT:
Łukasz Gmyrek "EG ROAD"



ul. Inwestorski, projektowanie drog
tel. 406 427 453, mail: lukasz.gmyrek@egp.pl
NIP: 63-40-20257, REGON: 245355067
ul. Myśliwskich 45F, 41-407 Jelitów

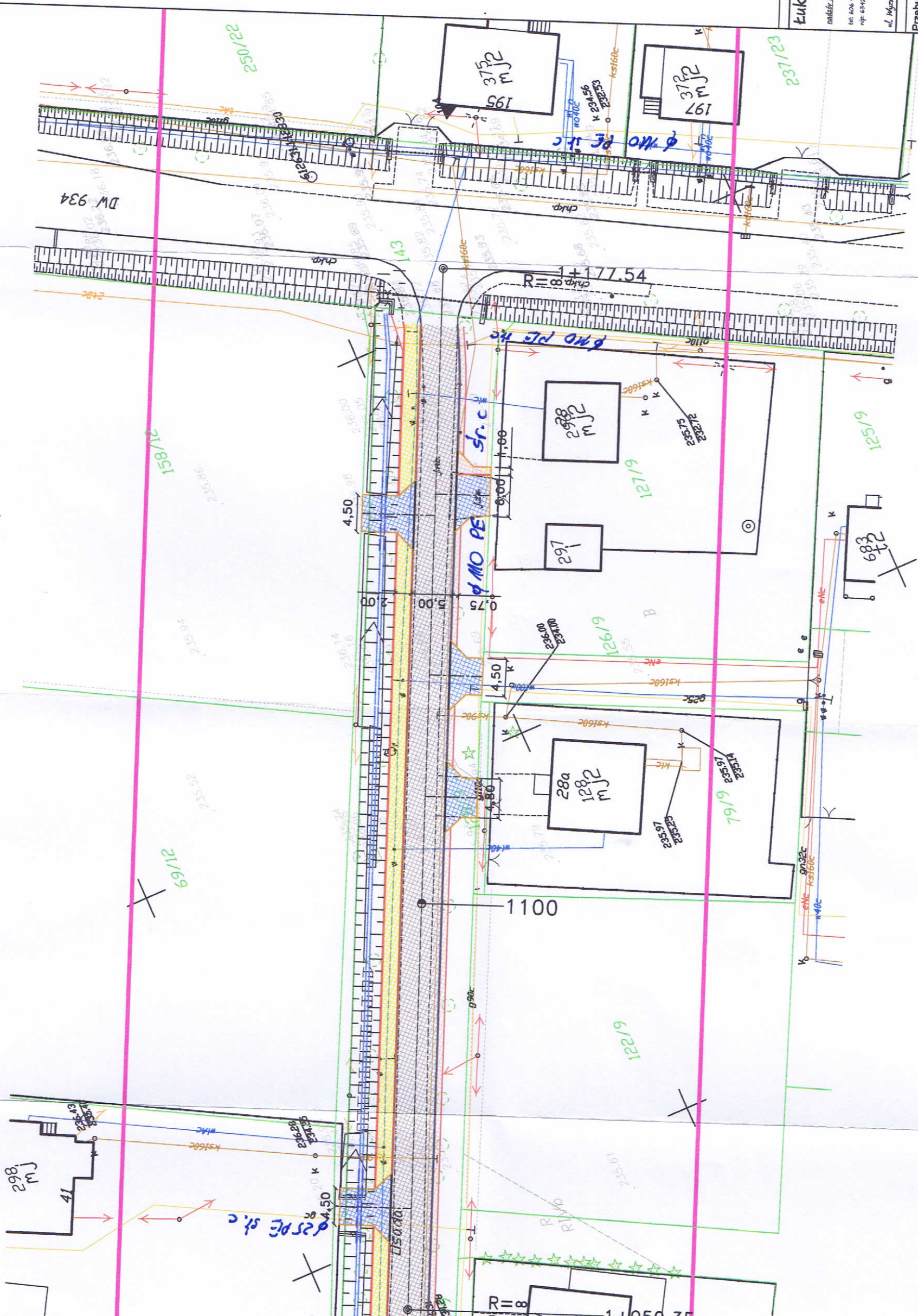
INWESTOR:

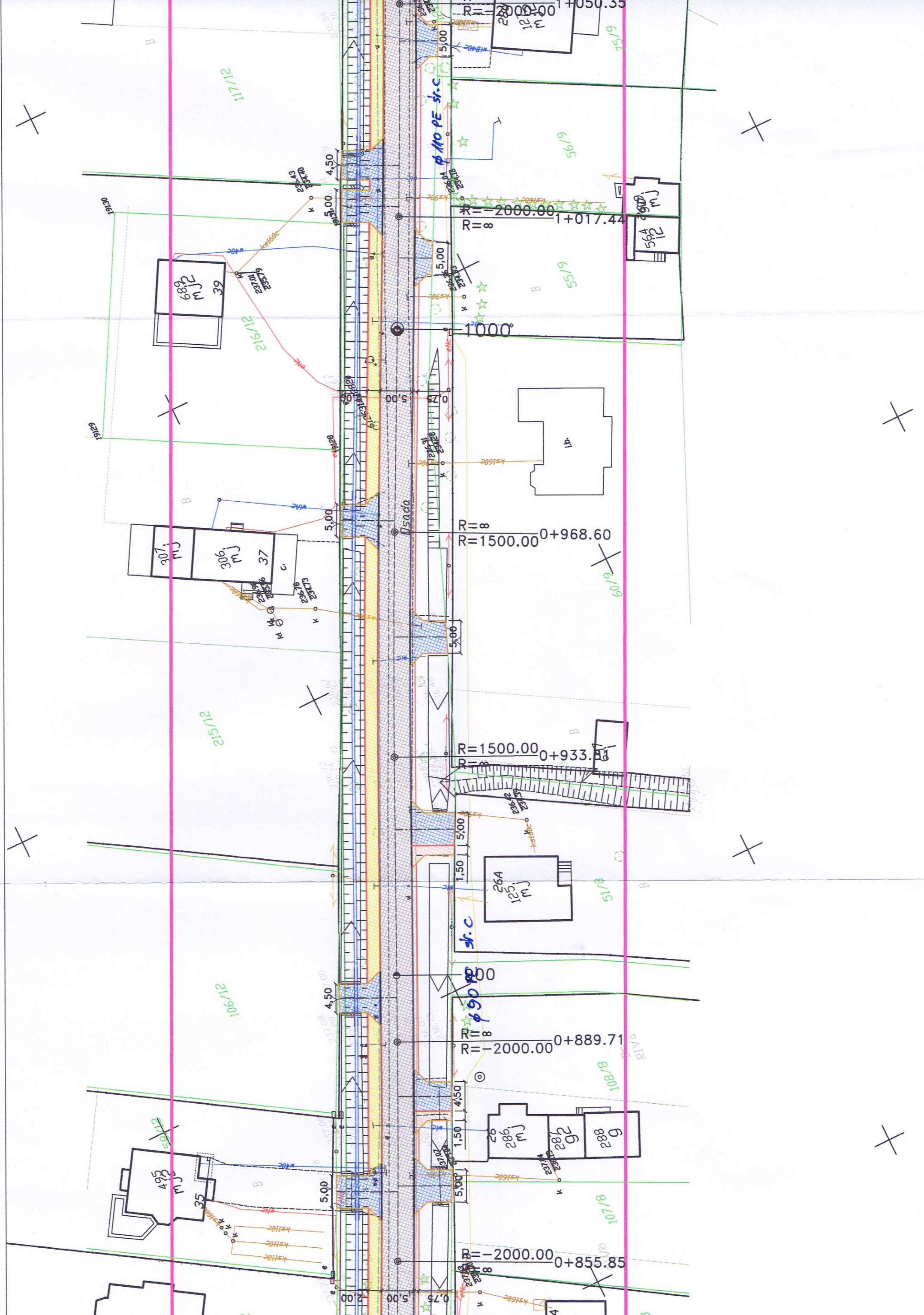
Gmina Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
41 - 403 Chełm Śląski

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada drogą powiatową w Chełmie Śląskim

BRANŻA:	STADIUM:
DROGOWA	KONCEPCJA
TEMAT RYSUNKU:	NR RYS:
PLAN SYTUACYJNY	DR-2.2
PROJEKTOWAŁ:	SKALA:
	1:500
	DATA:
	05.2017
	PODPIS:





68.92 MJ2
39

307 MJ
306 MJ
37

26A
125 MJ

286 MJ
287 MJ
288 MJ

495 MJ2
35

24A
12 MJ

56A
490 MJ
56 MJ2

2800 MJ
120 MJ

R = -2000.00
R = 8
1+017.44

R = 8
R = 1500.00
0+968.60

R = 1500.00
R = 8
0+933.83

R = -2000.00
R = 8
0+889.71

R = -2000.00
R = 8
0+855.85

φ 110 PE st.c

st.c

φ 90 PE

21/17/12

21/6/12

21/5/12

10/6/12

50/12

21/12

6/9/9

55/9

60/9/9

51/8

108/8

107/8

5/8

75/9

56/9

55/9

60/9/9

51/8

108/8

107/8

5/8

1+050.35

1+017.44

0+968.60

0+933.83

0+889.71

0+855.85

2800 MJ
120 MJ

R = -2000.00
R = 8
1+017.44

R = 8
R = 1500.00
0+968.60

R = 1500.00
R = 8
0+933.83

R = -2000.00
R = 8
0+889.71

R = -2000.00
R = 8
0+855.85

φ 110 PE st.c

st.c

φ 90 PE

21/17/12

21/6/12

21/5/12

10/6/12

50/12

21/12

6/9/9

55/9

60/9/9

51/8

108/8

107/8

5/8

75/9

56/9

55/9

60/9/9

51/8

108/8

107/8

5/8

1+050.35

1+017.44

0+968.60

0+933.83

0+889.71

0+855.85

2800 MJ
120 MJ

R = -2000.00
R = 8
1+017.44

R = 8
R = 1500.00
0+968.60

R = 1500.00
R = 8
0+933.83

R = -2000.00
R = 8
0+889.71

R = -2000.00
R = 8
0+855.85

φ 110 PE st.c

st.c

φ 90 PE

21/17/12

21/6/12

21/5/12

10/6/12

50/12

21/12

6/9/9

55/9

60/9/9

51/8

108/8

107/8

5/8

75/9

56/9

55/9

60/9/9

51/8

108/8

107/8

5/8

1+050.35

1+017.44

0+968.60

0+933.83

0+889.71

0+855.85

2800 MJ
120 MJ

R = -2000.00
R = 8
1+017.44

R = 8
R = 1500.00
0+968.60

R = 1500.00
R = 8
0+933.83

R = -2000.00
R = 8
0+889.71

R = -2000.00
R = 8
0+855.85

φ 110 PE st.c

st.c

φ 90 PE

21/17/12

21/6/12

21/5/12

10/6/12

50/12

21/12

6/9/9

55/9

60/9/9

51/8

108/8

107/8

5/8

75/9

56/9

55/9

60/9/9

51/8

108/8

107/8

5/8

1+050.35

1+017.44

0+968.60

0+933.83

0+889.71

0+855.85

2800 MJ
120 MJ

R = -2000.00
R = 8
1+017.44

R = 8
R = 1500.00
0+968.60

R = 1500.00
R = 8
0+933.83

R = -2000.00
R = 8
0+889.71

R = -2000.00
R = 8
0+855.85

φ 110 PE st.c

st.c

φ 90 PE

21/17/12

21/6/12

21/5/12

10/6/12

50/12

21/12

6/9/9

55/9

60/9/9

51/8

108/8

107/8

5/8

75/9

56/9

55/9

60/9/9

51/8

108/8

107/8

5/8

1+050.35

1+017.44

0+968.60

0+933.83

0+889.71

0+855.85

2800 MJ
120 MJ

R = -2000.00
R = 8
1+017.44

R = 8
R = 1500.00
0+968.60

R = 1500.00
R = 8
0+933.83

R = -2000.00
R = 8
0+889.71

R = -2000.00
R = 8
0+855.85

φ 110 PE st.c

st.c

φ 90 PE

21/17/12

21/6/12

21/5/12

10/6/12

50/12

21/12

6/9/9

55/9

60/9/9

51/8

108/8

107/8

5/8

75/9

56/9

55/9

60/9/9

51/8

108/8

107/8

5/8

1+050.35

1+017.44

0+968.60

0+933.83

0+889.71

0+855.85

2800 MJ
120 MJ

R = -2000.00
R = 8
1+017.44

R = 8
R = 1500.00
0+968.60

R = 1500.00
R = 8
0+933.83

R = -2000.00
R = 8
0+889.71

R = -2000.00
R = 8
0+855.85

φ 110 PE st.c

st.c

φ 90 PE

21/17/12

21/6/12

21/5/12

10/6/12

50/12

21/12

6/9/9

55/9

60/9/9

51/8

108/8

107/8

5/8

75/9

56/9

55/9

60/9/9

51/8

108/8

107/8

5/8

1+050.35

1+017.44

0+968.60

0+933.83

0+889.71

0+855.85

2800 MJ
120 MJ

R = -2000.00
R = 8
1+017.44

R = 8
R = 1500.00
0+968.60

R = 1500.00
R = 8
0+933.83

R = -2000.00
R = 8
0+889.71

R = -2000.00
R = 8
0+855.85

φ 110 PE st.c

st.c

φ 90 PE

21/17/12

21/6/12

21/5/12

10/6/12

50/12

21/12

6/9/9

55/9

60/9/9

51/8

108/8

107/8

5/8

75/9

56/9

