







298 MJ  
41

68.2 MJ  
39

307 MJ  
306 MJ  
37

2000.00  
12 M  
1+050.35

56A MJ  
562 MJ

R=1500.00  
R=1500.00  
0+968.60

R=1500.00  
R=1500.00  
0+933.83

R=-2000.00  
R=8  
1+017.44

R=8  
R=11  
1+050.35

69/12

117/12

216/12

215/12

122/19

56/19

55/19

60/9

1100

1000

0+968.60

0+933.83

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

D5070

**LEGENDA:**

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI  
- BETON ASFALTOWY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA  
- KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA  
- KRUSZYWO STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW  
- KOSTKA BETONOWA KOLOR CZERWONY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DOJŚĆ DO POSESJI  
- KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100 WYNIESIENIE 12cm
- KRAWĘŻDZ POBOCZA GRUNTOWEGO
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22x100 WYNIESIENIE 4 cm
- OPORNIK BETONOWY 12x25x100 WYNIESIENIE 0cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 8x30x100
- RURA POD ZJAZDEM Ø500mm

<p><b>PROJEKTANT:</b> Łukasz Gmyrek "ŁG ROAD"</p> <p><small>inżynier inwestorski i projektowanie dróg ul. 406 927 653, mail: lukasz.gmyrek@ppl nip: 6345420287, regon: 245455267 ul. Wyzwolenia 45f, 41-407 Jemielno</small></p>	<p><b>INWESTOR:</b> Gmina Chelm Śląski ul. Konarskiego 2 41 - 403 Chelm Śląski</p>
<p><b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chelmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada drogą powiatową w Chelmie Śląskim</p>	
<p><b>BRANŻA:</b> DROGOWA</p>	
<p><b>STADIUM:</b> KONCEPCJA</p>	
<p><b>TEMAT RYSUNKU:</b> DR-2.2</p>	<p><b>SKALA:</b> 1:500</p>
<p><b>PLAN SYTUACYJNY</b></p>	
<p><b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. Piotr Kniat upr. bud. nr SLK/4437/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>	
<p><b>DATA:</b> 05.2017</p> <p><b>PODPIS:</b> </p>	

