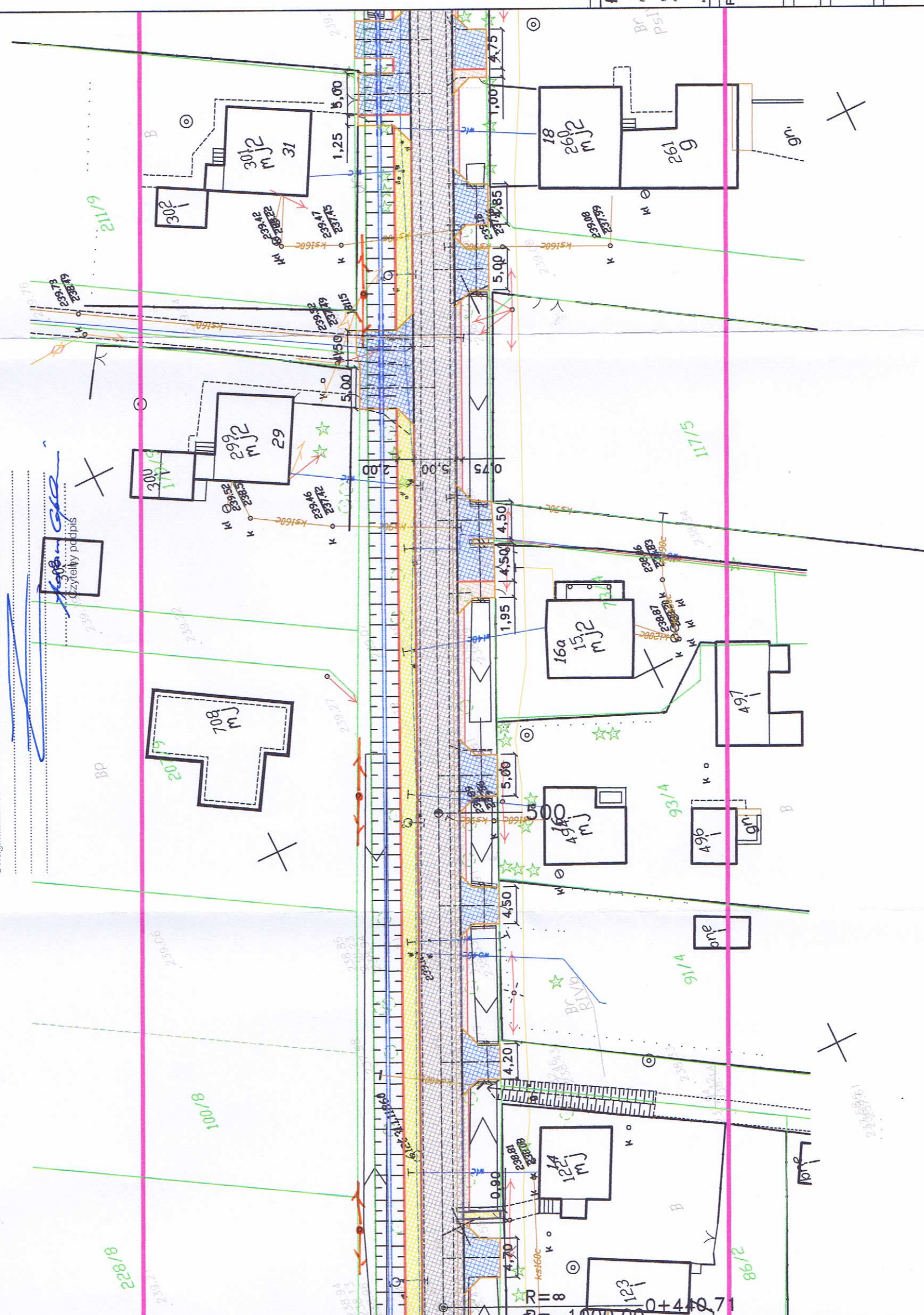


- LEGENDA:**
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI - BETON ASFALTOWY
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA - KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA - KRUSZYWO STABILIZOWANE MECHANICZNIE
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDOW - KOSTKA BETONOWA KOLOR CZERWONY
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DOJŚĆ DO POSESI - KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY
 - KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100 WYNIESIENIE 12cm
 - KRAWĘŻNIK POBOCZA GRUNTOWEGO
 - KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22x100 WYNIESIENIE 4 cm
 - OPORNIK BETONOWY 12x25x100 WYNIESIENIE 0cm
 - OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100
 - KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100
 - RURA POD ZIAZDEM Ø500mm

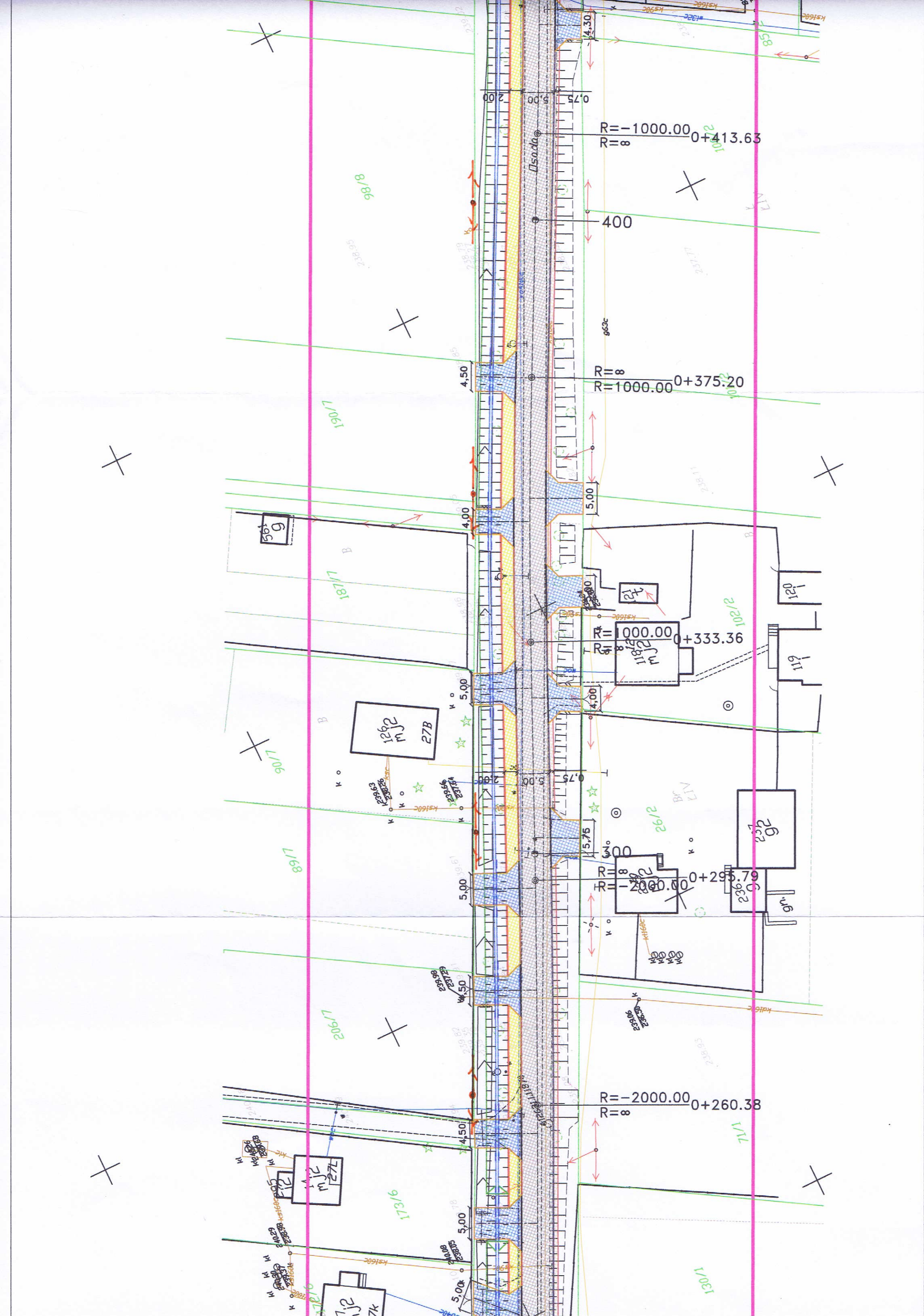
Orange Polska S.A.
Zarządanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1-Katowice
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice

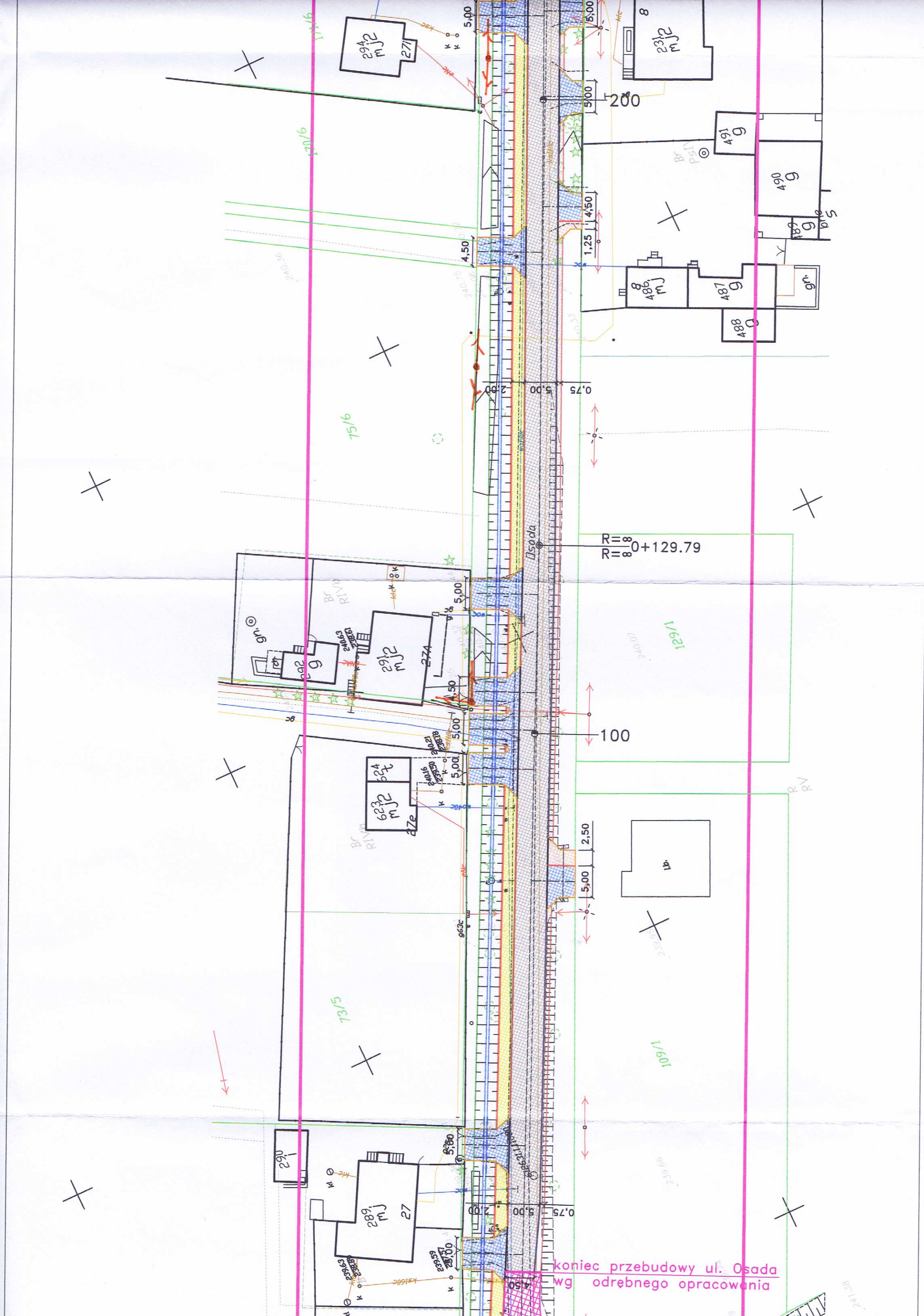
Wrazie kolizji z linią słupową
niepowietrzną należy w/w linię
przebudować
kierownikiem i staraniem inwestora

- Nr uzgodnienia: 52009/17, dnia 05.08.2017
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
 - Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondozor
 - Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
 - W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie inwestor (Wykonawca).
- Uwagi:



PROJEKTANT: Łukasz Gmyrek "EG ROAD"		INWESTOR: Gmina Chelm Śląski ul. Konarskiego 2 41 - 403 Chelm Śląski	
ul. Młynarska 45F, 41-407 Imielin		OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chelmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada drogą powiatową w Chelmie Śląskim	
BRANŻA: DROGOWA	STADIUM: KONCEPCJA	NR RYS: DR-2.1	SKALA: 1:500
TEMAT RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	DATA: 05.2017	PODPIS: mgr inż. Piotr Książ upr. bud. nr SLK/4437/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	





koniec przebudowy ul. Osada
wg odrębnego opracowania

R=118
R=118+129.79

100

2.50

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

75/6

73/5

129/1

1/60/1

240.01

110

2539.52

2539.05

241.38

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
- BETON ASFALTOWY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA
- KRUSZYWO STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZIAZDÓW
- KOSTKA BETONOWA KOLOR CZERWONY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DOJŚĆ DO POSESJI
- KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100 WYNIESIENIE 12cm
- KRAWĘŻÓŁ POBOCZA GRUNTOWEGO
20x22x100 WYNIESIENIE 4 cm
- OPORNIK BETONOWY 12x25x100 WYNIESIENIE 0cm
- OBREZĘŻE BETONOWE 8x30x100
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100
- RURA POD ZIAZDEM #500mm

INWESTOR:
Gmina Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
41 - 403 Chełm Śląski

PROJEKTANT:
Łukasz Gmyrek "ŁG ROAD"

ADRES: Inwestorski, projektowania, drogi
ul. 606 927 603, nr 66 ul. Łukasz Gmyrekbył
nrp. 65420287, regon. 246321067

ul. Mysłowicka 45F, 41-407 Inteln

OBIEKT:
Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada drogą powiatową w Chełmie Śląskim

BRANŻA:
DROGOWA

STADIUM:
KONCEPCJA

TEMAT RYSUNKU:
NR RYS:
SKALA:

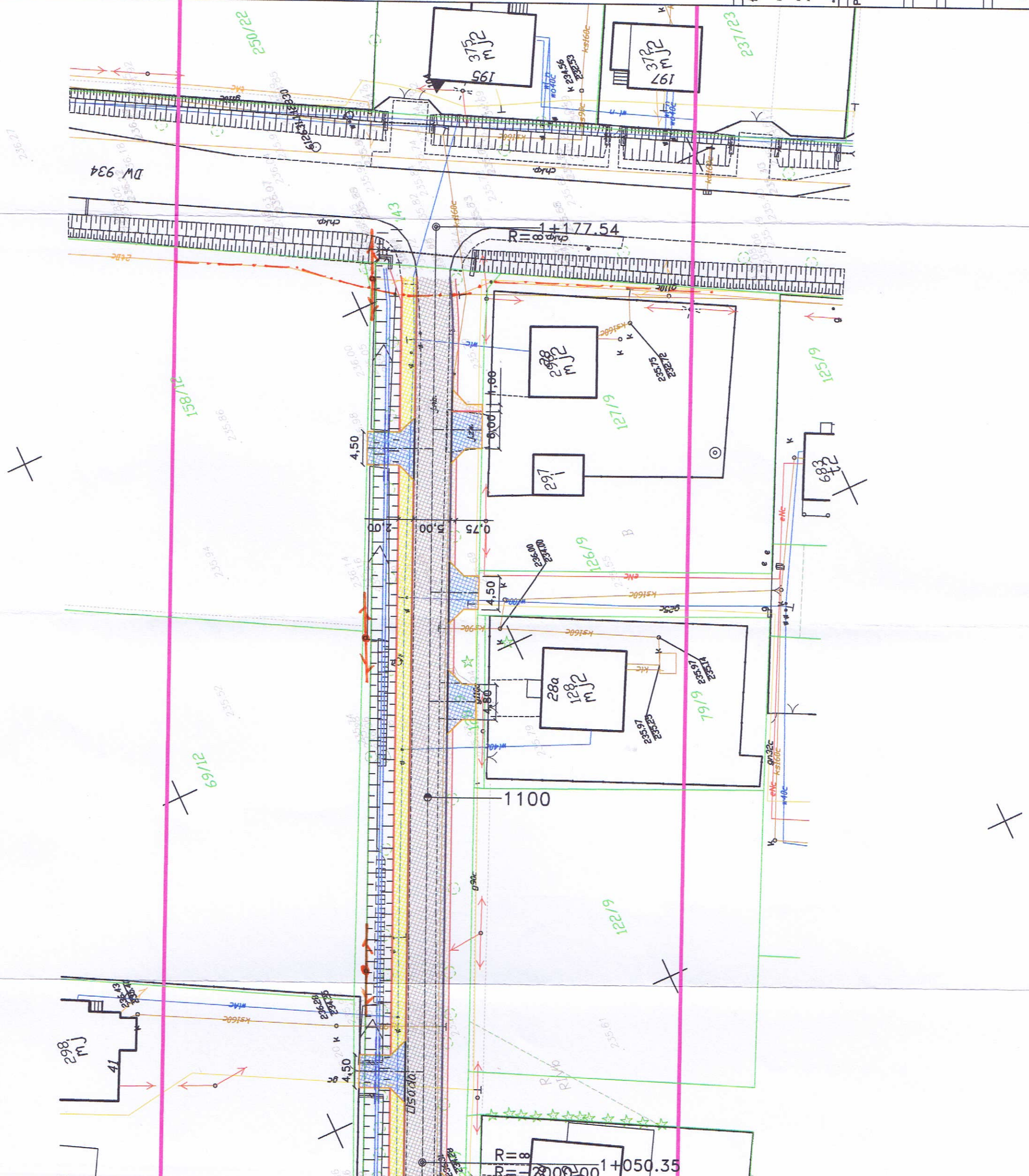
DR-2.2
1:500

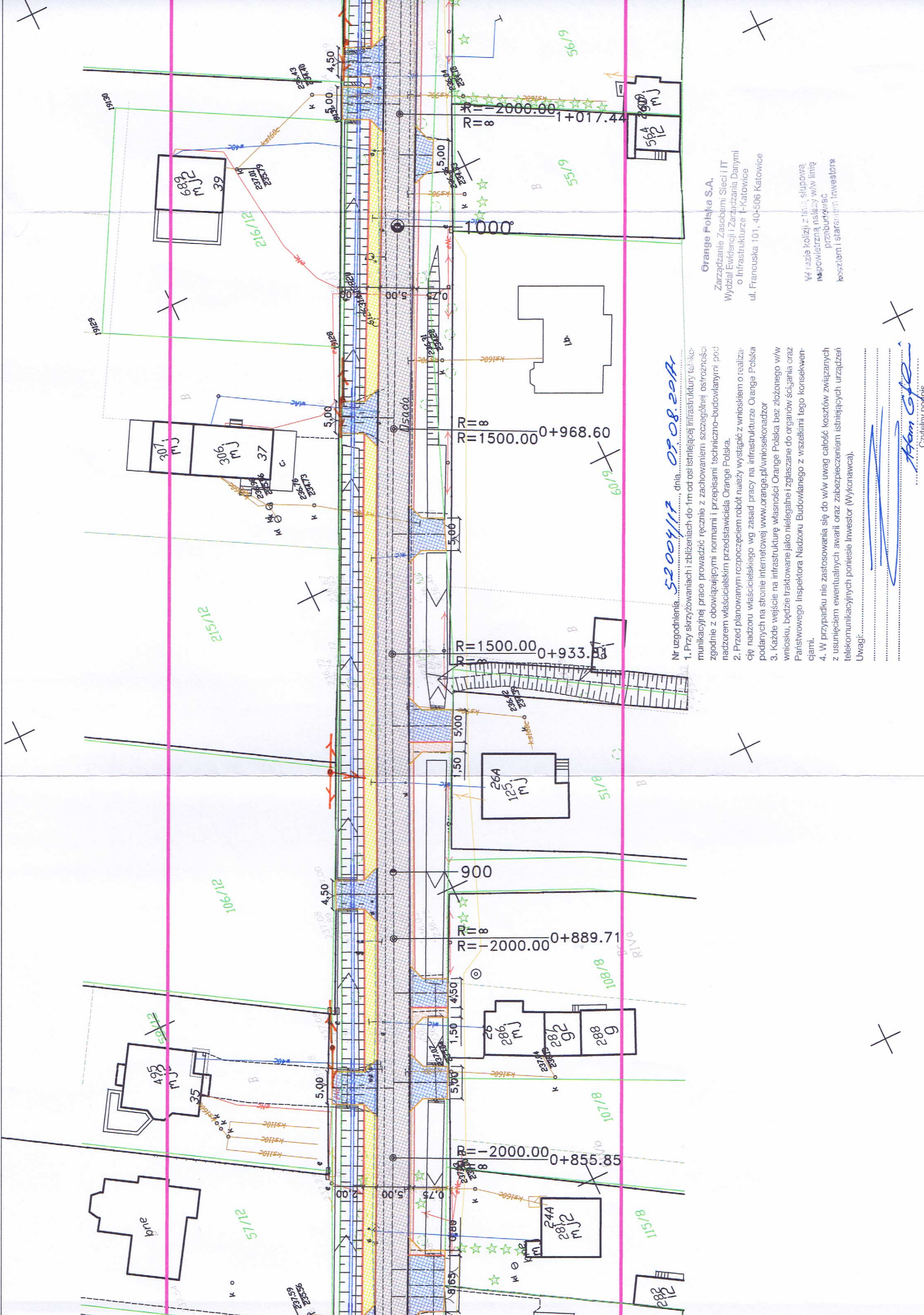
DATA:
05.2017

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Piotr Kniż
upr. bud. nr SLK/4437/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń

FODPIS:





Nr uzgodnienia: 52004/17, dnia: 09.08.2018

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzorz
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złozonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Orange Polska S.A.
Zarządanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze I-Katowice
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice

W razie kolizji z linią szlupowa
niepowierzona należy w/w linię
przebudować
kosztami i staraniami Inwestora

[Signature]
Czytelny podpis

