

Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW KOMUNALNYCH
DROGSAN s.c.
Anna, Olgierd STANIECZEK
ul. B. Chrobrego 9/106
40-881 KATOWICE
NIP 634-264-14-03
REGON 240663068
tel./fax: 032-254-64-05
e-mail: drogsan@wp.pl

Investor:

Gmina Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
41-403 Chełm Śląski

Nazwa i adres obiektu:

Budowa ulicy Dębowej w Chełmie Śląskim – etap II

Stadium:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Projektował:

mgr inż. Olgierd STANIECZEK
45/02

Data:

CZERWIEC 2012

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Dane ogólne.....	2
2. Podstawa opracowania.....	2
3. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący.....	2
4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany.....	2
5. Istniejące oznakowanie.....	3
6. Projektowane oznakowanie.....	3
7. Termin wprowadzenia.....	4

Opinia Urzędu Gminy

GG.I.5541-39/10

Część rysunkowa

1. Orientacja, inwentaryzacja oznakowania z projektowaną organizacją ruchu	1:1000
--	--------

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt stałoczasowej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona w ramach realizacji zadania „Budowa ulicy Dębowej w Chełmie Śląskim etap II”.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowiły:

- “Znaki drogowe pionowe” – Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Znaki drogowe poziome” – Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Sygnały drogowe” – Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- “Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego” – Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- Wizja w terenie.

3. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący

W chwili obecnej teren przeznaczony pod inwestycje porośnięty jest wybujałą trawą i chwastami. Tereny sąsiadujące z inwestycją w chwili obecnej stanowią nieużytki, które również porośnięte są przerośniętymi trawami i chwastami.

4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany

Projektowana ulicą będzie ulicą klasy L 1/2 długości 417,75 m. Prędkość projektowa V_p będzie wynosiła 40 km/h.

Początek nowej ulicy został zlokalizowany na ulicy Podłuże, zaś koniec dowiązано do zaprojektowanego I etapu ulicy Dębowej

Przebieg drogi w planie został zdeterminowany przez występujące gazociągi (konieczność

zapewnienie wymaganego przepisami kąta przecięcia oraz lokalizację kompensatorów na sieci). Trasa składa się z czterech odcinków prostych o długościach 10-147 m oraz z trzech łuków o promieniach 160, 65 i 30 m., które z uwagi na charakter drogi oraz przewidywane natężenia ruchu nie powodują potrzeby stosowania przechyłek.

Zasadniczo jezdnia będzie posiadała szerokość 5,00 m z wyjątkiem odcinków krzywoliniowych, gdzie będzie poszerzona z uwagi na wymogi prawne. Po zachodniej stronie drogi przewiduje się wykonanie chodnika o szerokość 2,0 m. Na końcu odcinka planowane jest wybudowanie placu manewrowego do zawracania, jednakże w przypadku, gdy uprzednio zostanie wykonany etap I robót związanych z budową ulicy Dębowej nie zostanie no wykonany.

5. Istniejące oznakowanie

Teren objęty inwestycją leży w terenie zabudowanym. Na ulicy Podłuże nie występuje jakiegokolwiek oznakowanie. Ze względu na fakt, iż wyprzedzająco została opracowana dokumentacja projektowa związana z budową ulicy Dębowej etap I oraz ulicy Bukowej w części rysunkowej przedstawiono ich oznakowanie zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

6. Projektowane oznakowanie

Na skrzyżowaniu z ul. Podłuże przewiduje się wykonanie pełnego oznakowania wszystkich wlotów skrzyżowania. Wlotem podporządkowanym będzie ulica Dębowa. Planuje się podporządkowanie wlotu znakiem A-7 oraz wymalowanie na nim znaku P-13. Na ulicy Podłuże przewiduje się ustawienie znaków D-1 oraz wprowadzenie oznakowania poziomego w postaci znaków P-4 oraz P-1e. W przypadku znaków P-4 ich długość dostosowano do przyległego zagospodarowania terenu.

W ciągu ulicy Dębowej planuje się wykonanie pełnego oznakowania poziomego z uwagi na krętość drogi i ograniczenia w widoczności. Oznakowanie zostało zaprojektowane w oparciu o przeprowadzoną analizę widoczności (odległość przeszkody od krawędzi jezdni 5m). Na łukach wprowadzono tablice U-6a, U-6b oraz U-6e. W przypadku wybudowania obu etapów ulicy Dębowej na styku etapów przewiduje się zabudowie płytowego progu spowalniającego oznakowanego kolumną znaków A-11a, T-1 i B-33 oraz znakami poziomymi P-25.

Ze względu na brak możliwości określenia kolejności realizacji zadań inwestycyjnych (ul. Dębowa – oba etapy oraz ul. Bukowej) w zależności od kolejności robót wariantowo

przewidziano wprowadzenie następujących oznakowań: znaki D-4a i B-5 na skrzyżowaniu z ul. Podłuże, progu spowalniającego na styku obu etapów ul. Dębowej oraz B-5.

7. Termin wprowadzenia

Przewiduje się, iż organizacja objęta niniejszym projektem zostanie wprowadzona do IV kwartału 2011 r.

Budowa ulicy Dębowej w Chełmie Śląskim – etap II
- docelowa organizacja ruchu -

URZĄD GMINY
41-403 Chełm Śląski ul. Koszowskiego 2
☎ 225 75 04 fax 225 75 04

Chełm Śląski, dnia 30.08.2010 r.

GG.I.5541-39/10

Biuro Projektów Komunalnych
DROGSAN
A.O. Staniecsek
ul. B. Chrobrego 9/106
40-881 Katowice

Dotyczy: zaopiniowania projektu organizacji ruchu.

W odpowiedzi na pismo w w/w sprawie, informuję, że opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa ulicy Dębowej w Chełmie Śląskim – etap II”

WÓJT GMINY
Chełm Śląski

mgr inż. Stanisław Jagoda

CZEŚĆ RYSUNKOWA