

Chełm Śląski, dnia 10 września, 2009 r.

Nr sprawy:  
341/II/20/09

**Wykonawcy w postępowaniu**  
*(wg rozdzielnika)*

Dotyczy: Odpowiedzi na zapytania, które wpłynęły do dnia 10.09.2009 r w sprawie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia w postępowaniu pn. „Przebudowa ul. Górnośląskiej w Chełmie Śląskim wraz z budową chodnika jednostronnego i odwodnieniem”.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 PZP - przekazuję następujące wyjaśnienia:

**Pytanie 1:** *W projekcie budowlanym w części opisowej kostka na wjazdach do posesji jest koloru szarego natomiast w części drogowej na rysunku przekroju normalnego kostka na wjazdach jest koloru czerwonego. Jakiego koloru ma być kostka na wjazdach do posesji.*

**Odpowiedź:** Na wjazdach do posesji należy zastosować kostkę koloru czerwonego.

**Pytanie 2:** *W przedmiarze nie ujęto obrzeży o wym. 6\*20\*100 przy chodniku i wjazdach do posesji. Ile należy przyjąć mb?*

**Odpowiedź:** W przedmiarze należy dodać pozycję- KNR 2-31 0407-02 – Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem w ilości 1162,0 mb.

**Pytanie 3:** *Na profilach podłużnych są zaznaczone separatory S1 i S2 natomiast nie są one ujęte w przedmiarze. Czy zatem separatory te mają być zabudowane jeżeli tak to proszę podać typ?*

**Odpowiedź:** Jakość odprowadzanych ścieków na wylotach do rowu będzie zgodna z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 24.07.2006(Dz.U. nr 137, poz. 984) w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego i nie przekroczy następujących parametrów:

- substancje ropopochodne -do 15 mg/dm<sup>3</sup>
- zawiesina ogólna -do 100 mg/dm<sup>3</sup>

Obliczenie zanieczyszczeń :

stężenie zawiesin ogólnych wg wytycznych GDDKiA

$S_{zo}$  = stężenie zawiesin ogólnych w ściekach spływających z drogi [mg/l]

Q = docelowe natężenie ruchu (SDR) pojazdy na dobę

SDR = 2000 poj/dobę

$S_{zo} = 0,718 \times 2000^{0,529} = 40,03 \text{ mg/l}$

$S_{zo} = 40,03 \text{ mg/l} < 100 \text{ mg/l} = S_{zo} \text{ dop}$

Stężenie węglowodorów ropopochodnych

$SW = (12,71 + 10,99 \times 2 \times S_{zw}) \times 0,001 \text{ [mg/l]}$

$S_{zw} = S_{zo} = 40,03 \text{ [mg/l]}$  - stężenie zawiesin ogólnych

$SW = (12,71 + 10,99 \times 2 \times 40,03) \times 0,001$

$Sw = 1,90 \text{ [mg/l]} < 15 \text{ [mg/l]} = Sw \text{ dop}$

Nie zachodzi konieczność podczyszczania wód odprowadzanych do rowu, a co za tym idzie nie ma konieczności zabudowania separatorów.

**Pytanie 4:** *Proszę o odpowiedź jaki ma być kolor kostki brukowej na wyjazdach do posesji, w opisie jest szara natomiast w specyfikacji technicznej czerwona a w przedmiarze nie jest określony.*

**Odpowiedź:** Na wjazdach do posesji należy zastosować kostkę koloru czerwonego.

**Pytanie 5:** *Dokumentacja przetargowa zawiera projekt docelowej organizacji ruchu. Natomiast nie ma takiej pozycji w przedmiarze. Gdzie należy doliczyć wartość tych robót?*

**Odpowiedź:** W przedmiarze należy dodać dział Organizacja ruchu zawierający pozycje:

- KNR 2-31 0702-01- Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50mm w ilości 1 szt.
- KNR 2-31 0703-01- Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m<sup>2</sup> w ilości 1 szt.
- kalk. Własna- oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych- na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie- oznakowanie strukturalne- w ilości 15,5 m<sup>2</sup>.

**Pytanie 6:** *W poz. 18 d.5 przedmiaru drogowego w-wy wyrównawczej z BA o śr. gr. 4cm liczonej dla całej pow. 5341,1 m<sup>2</sup> powinno być 5341,1x0,1Mg=534,11Mg, a jest 0,214t. Prosimy o wyjaśnienie.*

**Odpowiedź:** W poz. 18 podano błędną ilość mieszanki. Jest:  $5341,1 * 0,04 / 1000 = 0,214t$ , a powinno być  $5341,10 * 0,04 * 2,45 = 523,428t$  (objętość przemnożona przez ciężar objętościowy). Nakłady obliczono wg KNR 2-31-0108-02 z jednostką obmiarową: tona.

**Pytanie 7:** *W poz. 25 d.5 i 26 d.5 przedmiaru drogowego grubość w-wy podbudowy z miesz. min.-bit. w sumie wynosi 16cm, z opisu i rysunku przekroju wynika, że gr. w-wy podbudowy z BA wynosi 12 cm. Prosimy o wyjaśnienie.*

**Odpowiedź:** *Należy przyjąć warstwę podbudowy z Ba grubości 12cm.*

**Pytanie 8:** *Na rys. w-wa geosyntetyku między w-wą wyrównawczą a wiążącą. Brak uwzględnienia jej w przedmiarze i opisie. Prosimy o wyjaśnienie.*

**Odpowiedź:** W przedmiarze należy dodać pozycję: Wykonanie warstwy geosyntetyku o powierzchni 4536,00 m<sup>2</sup> jako kalkulację własną.

**Pytanie 9:** *Na rys. przekroju poszerzenia w-wa geosiatki nieujęta w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie.*

**Odpowiedź:** W przedmiarze należy dodać pozycję: Wykonanie warstwy geosiatki na poszerzeniach o powierzchni 89 m<sup>2</sup> jako kalkulację własną.

**Pytanie 10:** *Zgodnie z załączonymi do dokumentacji przekrojami normalnymi (rys. nr 4) w jezdni pod warstwą wiążącą należy ułożyć geotekstyl, natomiast przekazany przez Zamawiającego przedmiar robót nie obejmuje wzmocnienia nawierzchni geotekstylem. Proszę o uzupełnienie przedmiaru robót o brakującą pozycję dotyczącą wzmocnienia nawierzchni z podaniem ilości jak również parametrów technicznych geotekstyłu.*

**Odpowiedź:** W dziale nawierzchnie należy dodać pozycję: Wykonanie w-wy geosyntetyku o powierzchni 4536,00 m<sup>2</sup> jako kalkulację własną. Parametry geosyntetyku: minimalna wytrzymałość na rozciąganie w przekroju podłużnym i poprzecznym= 20 kN/m<sup>2</sup>.

WÓJT GMINY  
Chelm Śląski  
  
mgr inż. Stanisław Jagoda