

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Odbudowa ulicy Rolniczej w Chelmie Śląskim</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.	0119-03	równinnym WYTYCZENIE GEODEZYJNE INWESTYCJI			
1		0.6	km	0.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
2	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.	0119-03	równinnym OBSŁUGA GEODEZYJNA INWESTYCJI			
1		wg poz. 1	km	0.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
3	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.	0119-03	równinnym POMIAR POWYKONAWCZY GEODEZYJNY INWESTYCJI			
1		wg poz. 1	km	0.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
<b>1.2</b>		<b>Rozbiórki elementów dróg i ulic</b>			
4	KNR 2-01	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o	m <sup>2</sup>		
d.1.	0129-10	powierzchni 1 szt.ponad 3 m2			
2		<droga od km 0+275 do km 0+537> 4.5*(537-275)	m <sup>2</sup>	1 179.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 179.00</b>
5	KNR 2-11	Transport lądowy elementów betonowych i żelbetowych o masie ponad 400 kg	t		
d.1.	1103-08	na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym			
2		(0.15*wg poz. 4)*2.5	t	442.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>442.13</b>
6	KNR 2-11	Transport lądowy elementów betonowych i żelbetowych o masie ponad 400 kg	t		
d.1.	1103-08	- dodatek za każde dalsze 0.5 km - skaladowisko Zamawiającego			
2		Krotność = 3			
		wg poz. 5	t	442.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>442.13</b>
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości	m <sup>2</sup>		
d.1.	0801-07	4 cm			
2		<rejon skrzyżowania z ul. Polną> 600	m <sup>2</sup>	600.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.00</b>
8	KNR 2-01	Załadunek i odwóz gruzu asfaltowego na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0207-01				
2		<nawierzchnia asfaltowa> 0.04*wg poz. 7	m <sup>3</sup>	24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
9	kalk własna	Utylizacja gruzu asfaltowego	m <sup>3</sup>		
d.1.					
2		wg poz. 8	m <sup>3</sup>	24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
<b>2.1</b>		<b>Uprzątnięcie umocnień przeciwpowodziowych</b>			
10	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z	m <sup>3</sup>		
d.2.	0239-01	transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km lub na odkład;			
1		grunt kat. I-II			
		<pryzmy> 200*(2.5*0.7)	m <sup>3</sup>	350.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.00</b>
11	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.2.	0214-04	chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV			
1		Krotność = 29			
		wg poz. 10	m <sup>3</sup>	350.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.00</b>
12	kalk własna	Utylizacja gruntu	m <sup>3</sup>		
d.2.					
1		wg poz. 11	m <sup>3</sup>	350.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.00</b>
<b>2.2</b>		<b>Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</b>			
13	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szer-	m <sup>2</sup>		
d.2.	0101-03	kości jezdni			
2		Krotność = 1.7			
		<pod konstrukcje jezdni> wg poz. 20	m <sup>2</sup>	3 930.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 930.00</b>
14	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szer-	m <sup>2</sup>		
d.2.	0101-01	kości jezdni			
2		Krotność = 1.5			
		<potrącenie z uwagi na rozbiórkę nawierzchni z płyt betonowych> -wg poz. 4	m <sup>2</sup>	-1 179.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>-1 179.00</b>
15	KNNR 6 d.2. 0101-01 2	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni Krotność = 0.4 <potrącenie z uwagi na rozbiórkę nawierzchni asfaltowej> -wg poz. 7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-600.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>-600.00</b>
16	KNR 2-01 d.2. 0239-02 2	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyl. na odl. do 1 km, grunt kat. III  0.5*wg poz. 13+0.15*wg poz. 14+0.04*wg poz. 15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1 764.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 764.15</b>
17	KNR 2-01 d.2. 0214-03 2	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 wg poz. 16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1 764.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 764.15</b>
18	wycena indywidualna	Utylizacja gruntu z wykopu  wg poz. 17	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1 764.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 764.15</b>
19	KNNR 6 d.2. 0103-03 2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  <pod konstrukcje jezdni> wg poz. 20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 930.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 930.00</b>
<b>3</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni</b>			
20	KNR 2-31 d.3 0106-03	Warstwa filtrująca - odsączająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu <pod warstwę podbudowy tłuczniowej> wg poz. 22 <odsadzki> (1000*wg poz. 1)*2*(0.20+1.5*0.25)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 240.00 690.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 930.00</b>
21	KNR 2-31 d.3 0106-04	Warstwa filtrująca - odsączająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 19 wg poz. 20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 930.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 930.00</b>
22	KNNR 6 d.3 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 stabilizowanych mechanicznie gr. 15 cm <pod warstwą wiążącą> wg poz. 25 <odsadzki> (1000*wg poz. 1)*2*(0.10+0.23)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 844.00 396.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 240.00</b>
23	KNNR 6 d.3 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych  wg poz. 22	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 240.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 240.00</b>
24	KNNR 6 d.3 1005-07	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych  wg poz. 23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 240.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 240.00</b>
25	KNNR 6 d.3 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (AC 22 W 50/70) <pod warstwą ścieralną> wg poz. 28 <odsadzki> (1000*wg poz. 1)*2*(0.04+0.08)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 700.00 144.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 844.00</b>
26	KNNR 6 d.3 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  wg poz. 25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 844.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 844.00</b>
27	KNNR 6 d.3 1005-07	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych  wg poz. 26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 844.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 844.00</b>
28	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC 11 S 35/50) 2700	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 700.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 700.00</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
<b>4.1</b>		<b>Humusowanie i obsianie trawą</b>			
29	KNR 2-01 d.4. 0505-01 1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III  <pobocza> 2*0.75*(1000*wg poz. 1) <dodatek na poszerzone pobocza przy przepustach> (1.2-0.75)*((51+32)+(20+25)) <wyspa na skrzyżowaniu z ul. Karłowicza> 200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	900.00 57.60 200.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1 157.60</b>
30	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.4.	0510-01				
1		wg poz. 29	m <sup>2</sup>	1 157.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 157.60</b>
31	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m <sup>2</sup>		
d.4.	0510-02				
1		wg poz. 30	m <sup>2</sup>	1 157.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 157.60</b>
<b>4.2</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
32	KNNR 6	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg (SP-05/2m)	m		
d.4.	0703-01				
2		(32+24)+(16+16)	m	88.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>88.00</b>
33	KNNR 6	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier	m		
d.4.	0703-05				
2		8	m	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>