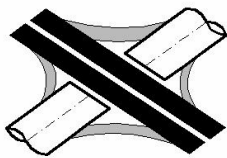


Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW KOMUNALNYCH

DROGSAN S.C.

NIP 634-264-14-03
REGON 240663068

Anna, Olgierd STANIECZEK
ul. B. Chrobrego 9/106
40-881 KATOWICE
tel./fax: 032-254-64-05
e-mail: drogsan@wp.pl

Investor:

Gmina Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
41-403 Chełm Śląski

Nazwa i adres obiektu:

**Odbudowa ulicy Rolniczej w Chełmie Śląskim
(usunięcie skutków powodzi)**

Etap:

ZGŁOSZENIE ROBÓT

Opracował:

mgr inż. Olgierd Stanieczonek

Data:

LIPIEC 2010

Spis treści

Część opisowa

1. Cel i zakres inwestycji	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Stan istniejący	2
4. Stan projektowany	3
5. Dokumentacja fotograficzna	4

Część rysunkowa

Rys. 1 Plan orientacyjny	1:25 000
Rys. 2 Plan sytuacyjny	1:1 000
Rys. 3 Przekrój typowy	1:50, 1:25
Rys. 4 Przekrój przepustu	1:50

1. Cel i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest odbudowa drogi gminnej nr 683035S (ulicy Rolniczej) w Chełmie Śląskim, celem usunięcia zniszczeń i degradacji drogi, spowodowanych przez powódź.

Zakres inwestycji obejmuje: a) odbudowę nawierzchni jezdni ul. Rolniczej od km 0+275 do km 0+810 (w tym odbudowę skrzyżowania z ulicą Polną), b) odbudowę 2 przepustów rurowych betonowych:

- w km 0+333.50 przepust rurowy betonowy pod ul. Rolniczą,
- w km 0+764.00 przepust rurowy betonowy pod ul. Polną,
- c) odtworzenie istniejących zjazdów.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r., z późn. zmianami);

- Ustawa z dnia 14 sierpnia 2001r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz.U. Nr 84, poz.906)

- Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 maja 2010r. zmieniające rozporządzenie w sprawie gmin i miejscowości, w których stosuje się szczególne zasady odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz.U. Nr 92, poz. 597)

3. Stan istniejący

Ulica Rolnicza, stanowiąca połączenie ulicy Chełmskiej z ulicą Polną w chwili obecnej posiada nawierzchnię z płyt betonowych na odcinku od ul. Chełmskiej do zjazdu w km 0+535, na dalszym odcinku (do skrzyżowania z ul. Polną) występuje nawierzchnia gruntowa, a w rejonie skrzyżowania powierzchniowe utrwalenie wykonane na destrukcie. Szerokość jezdni wynosi około 4,5 m. W kilometrze 0+333.50 zlokalizowany jest przepust rurowy betonowy w ciągu istniejącego rowu melioracyjnego.

Koniec zakresu opracowania stanowi połączenie z ulicą Polną. W km 0+764, pod ul. Polną, zlokalizowany jest kolejny przepust leżący również w ciągu rowu melioracyjnego.

Zarówno nawierzchnia ulicy Rolniczej jak i przepusty znajdujące się w zakresie opracowania uległy znacznej degradacji na skutek powodzi, co w chwili obecnej stanowi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i powoduje spore utrudnienia w użytkowaniu drogi.

Odbudowa ulicy Rolniczej nie powoduje konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia terenu oraz wycinki istniejącego drzewostanu (planowane prace przeprowadzone zostaną w ramach istniejących szerokości drogi).

4. Stan projektowany

Zestawienie charakterystycznych parametrów inwestycji:

- | | |
|--|----------------------|
| - długość przebudowywanej ulicy Rolniczej i Polnej | 600 m |
| - powierzchnia remontowanej jezdni (w tym skrzyż. z ul. Polną) | 2 690 m ² |

W ramach inwestycji przewiduje się odbudowę ulicy Rolniczej, polegającą na wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni w ramach istniejącej szerokości jezdni (4,5m). Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1 i grupy nośności podłoża G3.

Przyjęta konstrukcja nawierzchni jezdni:

4 cm w-wa ścierna AC 11 S 35/50

6 cm w-wa wiążąca AC 16 W 50/70

15 cm warstwa podbudowy zasadniczej kruszywa łamanego 0/31,5

25 cm warstwa wzmacniająca – odcinająca z mieszanki kruszywa naturalnego.

Planowany remont obejmuje swym zakresem wymianę istniejących przepustów na przepusty rurowe betonowe o średnicy 0,8 m i długości ok. 9 m wraz z wymianą ścianek czołowych. Lokalizacja remontowanych przepustów przedstawiona została na planie sytuacyjnym.

5. Dokumentacja fotograficzna



Fot. 1. Widok na pozostałości po zabezpieczeniach przeciwpowodziowych



Fot. 2. Uszkodzenia nawierzchni. Rozsunięcia i spękania płyt



Fot. 3. Widok na zdegradowaną ściankę czołową przepustu



Fot. 4. Widok na spękane, złuszczone i pokruszone rury przepustowe

Część rysunkowa