

Protokół Nr XXIV/VIII/2026
z przebiegu obrad Sesji Rady Gminy
Chełm Śląski z dnia 11 lutego 2026 r.

XXIV sesja Rady Gminy Chełm Śląski została zwołana na podstawie art. 20 ust.1 oraz art. 24 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj.Dz.U.2025.1153 ze zm.) zgodnie z zawiadomieniem z dnia 04.02.2026 r. znak: RG.0002.24.2026 (zał. nr 1)

W sesji udział wzięli: Wójt Gminy – Andrzej Seweryn, Zastępca Wójta Gminy – Jolanta Jurczyńska, Skarbnik Gminy – Alicja Grzyb, Sekretarz Gminy – Celina Ganobis, Radca Prawny - Ireneusz Korczyński oraz Radni (zał. nr 2).

XXIV-ą sesję otworzyła Przewodnicząca Rady Gminy – Ewa Hołda, witając Radnych i gości.

Przewodnicząca Rady Gminy przedstawiła następujący porządek obrad :

1. Otwarcie i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Zatwierdzenie protokołu z XXIII Sesji z dnia 21.01.2026 r.
4. Podjęcie uchwał w sprawie:
 - a. zmian budżetu gminy Chełm Śląski na 2026 r.,
 - b. zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Chełm Śląski na lata 2026-2029,
 - c. udzielenia pomocy finansowej dla Miasta Bieruń na realizację zadania w zakresie zmiany parametrów (ulepszenie) drogi serwisowej JD-8L w kilometrażu 1+072 – 1+552 na odcinku łączącym ul. Kolonia Leśna z ul. Młyńską w związku z nowobudowaną drogą S1,
 - d. Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na lata 2026-2027,
 - e. odwołania i powołania członka Rady Społecznej Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Chełmie Śląskim,
 - f. przekazania petycji według właściwości.
5. Informacja Wójta Gminy Chełm Śląski z działalności w okresie międzysesyjnym.
6. Wnioski, oświadczenia radnych.
7. Sprawy bieżące.

Ad.1.

Przewodnicząca Rady Gminy stwierdziła, że w sesji uczestniczy 14 radnych, co stanowi 93 % składu Rady, w związku z czym podejmowane uchwały będą prawomocne.

Ad.2.

Przewodnicząca Rady Gminy odczytała porządek obrad.

Do przedstawionego porządku obrad Radni nie wnieśli dodatkowych uwag i zastrzeżeń.

Przewodnicząca Rady Gminy przeprowadziła głosowanie imienne w sprawie przyjęcia porządku obrad – 14 głosów „za”.

Wykaz głosowania stanowi zał. nr 3 do protokołu.

Ad.3

Przewodnicząca Rady Gminy poinformowała Radnych, iż protokół z XXIII Sesji był do wglądu w Biurze Rady oraz został przesłany do Radnych drogą elektroniczną.

Protokół Nr XXIII/VIII/2026 z Sesji z dnia 21.01.2026 r. został przyjęty w głosowaniu imiennym 14 głosami „za”.

Wykaz głosowania stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Ad.4 Podjęcie uchwał w sprawie :

a. zmian budżetu gminy Chełm Śląski na 2026 rok,

Skarbnik Gminy przedstawiła projekt uchwały wraz z uzasadnieniem co stanowi zał. nr 5 do niniejszego protokołu.

Radny Kazimierz Plewnia zapytał czy jeszcze w tym roku nastąpi rozstrzygnięcie w sprawie przyznanie jednostce OSP wsparcia finansowego na zakup samochodu.

Przewodnicząca Rady Gminy poinformowała, że termin w tej sprawie przewidziany jest do końca września br.

Przewodnicząca Rady Gminy przeprowadziła głosowanie.
Uchwała została podjęta w głosowaniu imiennym 14 głosami „za”.

Podjęcie uchwały Nr XXIV/122/2026 Rady Gminy Chełm Śląski w sprawie zmian budżetu gminy Chełm Śląski na 2026 rok - stwierdziła Przewodnicząca Rady Gminy (uchwała stanowi zał. nr 6 do protokołu).

b. zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Chełm Śląski na lata 2026-2029

Skarbnik Gminy przedstawiła projekt uchwały wraz z uzasadnieniem co stanowi zał. nr 7 do niniejszego protokołu.

Przewodnicząca Rady Gminy przeprowadziła głosowanie.
Uchwała została podjęta w głosowaniu imiennym 14 głosami „za”.

Podjęcie uchwały Nr XXIV/123/2026 Rady Gminy Chełm Śląski w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Chełm Śląski na lata 2026-2029 - stwierdziła Przewodnicząca Rady Gminy (uchwała stanowi zał. nr 8 do protokołu).

c. udzielenia pomocy finansowej dla Miasta Bieruń na realizację zadania w zakresie zmiany parametrów (ulepszenie) drogi serwisowej JD-8L w kilometrażu 1+072 – 1+552 na odcinku łączącym ul. Kolonia Leśna z ul. Młyńską w związku z nowobudowaną drogą S1

Wójt Gminy przedstawił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem co stanowi zał. nr 9 do niniejszego protokołu.

Radny Kazimierz Plewnia przypomniał, że przedmiotowe zadanie zostało ujęte w budżecie gminy na rok bieżący. Jednocześnie zaznaczył, iż wówczas nie poparł projektu budżetu na 2026 r., ponieważ znajdowało się w nim właśnie zadanie dotyczące przekazania kwoty 500 000 zł dla Miasta Bieruń.

Radny poinformował, że przekazał wszystkim radnym link informacyjny dotyczący opracowania koncepcji zagospodarowania terenów wokół kopalni Piast oraz terenów pokopalnianych, które w ubiegłym roku, w miesiącu marcu,

Miasto Bieruń zleciło przy wykorzystaniu środków z Funduszu Sprawiedliwej Transformacji studentom Akademii Ekonomicznej oraz Politechniki Śląskiej.

Radny przypomniał również, że na etapie opiniowania wariantów przebiegu trasy S1 przez Powiat Bieruńsko-Lędziński rozpatrywane były trzy warianty, z których żaden nie obejmował terenów Gminy Chełm Śląski. Wskazał przy tym, że obecnie realizowany wariant w znacznym stopniu obejmuje obszar Miasta Bieruń, zaznaczając jednocześnie, że rozumie argumenty Miasta Bieruń w zakresie przeforsowania właśnie tego rozwiązania, mając na uwadze perspektywę przejęcia w przyszłości, przynajmniej częściowo, terenów po byłej kopalni wraz z węzłem przy Zakładzie Wzbogacania Miału. Radny zwrócił uwagę, że zjazd, o którym mowa, został zaprojektowany przy realizacji tego zadania w szerokości 3 m, zgodnie z przedstawionym projektem uchwały. Podkreślił, że w momencie oddania trasy S1 do użytkowania, co można było zauważyć na podkładzie mapowym przekazanym radnym podczas posiedzenia komisji w dniu poprzedzającym, budynki zlokalizowane przy ul. Młyńskiej i Kolonii Leśnej byłyby w praktyce pozbawione możliwości wyjazdu oraz włączenia się do ruchu w kierunku drogi krajowej nr 44, co stanowiło główny cel realizacji przedmiotowego zadania.

Radny dodał, że Miasto Bieruń konsekwentnie realizuje swoją strategię rozwoju, mając na uwadze, iż w niedalekiej przyszłości zagospodarowanie terenów pokopalnianych może przynosić stosunkowo wysokie dochody. W ocenie Radnego to przede wszystkim w interesie Miasta Bieruń leży, aby zjazd posiadał określone gabaryty oraz parametry techniczne. Jednocześnie wyraził uznanie dla władz Miasta Bieruń, wskazując, że obecny Burmistrz, pełniący wcześniej funkcję Zastępcy Burmistrza, już wcześniej zakładał takie kierunki działań w dokumentach strategicznych rozwoju Miasta.

Radny przypomniał, że teren, o którym mowa, położony jest na pograniczu Miasta Lędziny, Miasta Bieruń oraz Gminy Chełm Śląski. Wskazał, że stan ul. Kolonii Leśnej jest powszechnie znany, podobnie jak ul. Młyńskiej, która łączy się z ul. Folwarczną, gdzie zlokalizowany jest przedmiotowy wyjazd. Zwrócił uwagę, że analizując dane dostępne w Geoportalu można zauważyć, iż na dalszym odcinku w kierunku ul. Goławieckiej znajdują się tereny położone już w granicach Miasta Lędziny, które według posiadanych informacji, nie partycypuje w realizacji tego zadania.

Radny podkreślił, że jego zdaniem to właśnie Miasto Bieruń jest najbardziej zainteresowane realizacją tego przedsięwzięcia. Zaznaczył również, że istniejące

obecnie w tym miejscu drogi nie posiadają żadnej większej szerokości, a korzystają z nich rolnicy. Wskazał, że dopiero po ewentualnym poszerzeniu zjazdu możliwe byłoby w przyszłości przystąpienie przez Powiat do przebudowy lub budowy ul. Koloni Leśnej. Radny wyraził ponadto opinię, że ul. Kolonia Leśna w przyszłości może zostać zrealizowana etapowo, co wynika z analizy map, gdzie widoczne jest jej powiązanie z ul. Bogusławskiego i Młyńską oraz zbliżenie do terenów kopalni Piast. Dodał, że obecnie w tym rejonie powstał Zakład Wzbogacania Miału, który posiada dojazd od ul. Bogusławskiego w kierunku zakładu. Radny przypomniał, że ul. Młyńska oraz ul. Kolonia Leśna stanowią drogi powiatowe. Wskazał, że w sytuacji, gdy Powiat realizuje przebudowę bądź budowę nowej drogi, odbywa się to zgodnie z określonymi parametrami technicznymi, obejmującymi m.in. szerokość jezdni wynoszącą 6 m oraz odpowiednią wytrzymałość. W ocenie Radnego takie rozwiązanie w żaden sposób nie ograniczałoby możliwości zagospodarowania terenów położonych na obszarze gminy, o których mowa. Radny zaznaczył, że w jego odczuciu przedstawiane argumenty mają charakter iluzoryczny, ponieważ obecnie tereny te są zdegradowane i w praktyce odcięte komunikacyjnie. Jednocześnie zwrócił uwagę, że wydane zostały już dwie decyzje dotyczące budowy instalacji fotowoltaicznych, z czego jedna z inwestycji zlokalizowana jest bezpośrednio przy ul. Koloni Leśnej. W jego opinii w gminie istnieje wiele pilnych potrzeb inwestycyjnych i nawiązał do spotkania z Dyrektorem Szkoły Podstawowej nr 2 podczas posiedzenia komisji. W związku z tym przeznaczenie kwoty blisko 500 000 zł na dofinansowanie zjazdu dla Miasta Bieruń uznał za poważny błąd ze strony gminy. Radny przypomniał, że nie popierał tego zadania na etapie opiniowania projektu budżetu i również w dniu dzisiejszym nie zamierza go poprzeć, wskazując jednocześnie, że radni powinni wstrzymać się z podejmowaniem decyzji w tym zakresie. Argumentował to doświadczeniami z lat poprzednich, kiedy gmina współfinansowała realizację ul. Osada, a Powiat zobowiązał się wówczas do wykonania ul. Koloni Leśnej, co do dnia dzisiejszego nie zostało zrealizowane, a obecnie planowane jest dopiero ewentualne przystąpienie do opracowania dokumentacji projektowej.

Do wypowiedzi Radnego odniósł się Wójt Gminy. Poinformował, że temat poszerzenia drogi technicznej był procedowany już znacznie wcześniej, za kadencji poprzedniego Wójta. Dodał, że dysponuje dokumentami potwierdzającymi podejmowane wówczas działania, są to materiały z 2022 r.,

kiedy poprzedni Wójt podejmował nieskuteczne próby w zakresie poszerzenia tego odcinka drogi.

Wójt Gminy odczytał fragment dokumentacji o treści: rejon ulicy Młyńskiej jest to miejsce, w którym zbiegają się granice trzech gmin: Chełmu Śląskiego, Bieruia oraz Łędzin. Mieszkańcy gminy zamieszkujący budynki przy ul. Młyńskiej posiadają jedyny dojazd do posesji drogą asfaltową poprzez ul. Bogusławskiego oraz do ul. Lipowej. Projektowana inwestycja przecina to połączenie i całkowicie uniemożliwia dojazd do tych nieruchomości.

Odnosząc się do kwestii terenów przyległych Wójt Gminy zaznaczył, że nie są to tereny zdegradowane, lecz grunty normalnie użytkowane przez rolnika. Dodał również, że dla obszaru, o którym wielokrotnie była mowa, wydane zostały trzy decyzje o pozwoleniu na budowę, które uzyskały prawomocność już w 2023 r., w poprzedniej kadencji. Podkreślił, że pomimo wydania tych decyzji obszar jest rozległy i w dalszym ciągu znaczna jego część pozostaje do zagospodarowania, co stanowi szansę rozwojową dla gminy w przyszłości.

Radny Kazimierz Plewnia zwrócił uwagę, że nie kwestionuje zasadności poszerzenia przedmiotowej drogi. Wskazał jednak, że zjazd oraz droga techniczna zostały zaprojektowane przez Generalną Dyрекcję właśnie w celu zapewnienia mieszkańcom oraz rolnikom możliwości korzystania z tej drogi. Podkreślił, że użytkownicy ci będą poruszać się nowym śladem, korzystając z drogi technicznej należącej obecnie do PGG, która według posiadanych przez niego informacji nie została jeszcze przejęta, w rejonie za przejazdem kolejowym.

Radny zaznaczył, że należy mieć świadomość, iż przedmiotowy odcinek stanowi jedynie zjazd z drogi S1, natomiast pojawia się kwestia możliwości ponownego włączenia się do ruchu na tej drodze. W jego ocenie kluczowe znaczenie ma fakt, że węzeł umożliwiający włączenie się do drogi S1 w obu kierunkach zlokalizowany jest przy drodze bocznej, obwodnicy, prowadzącej od Oświęcimia do drogi krajowej nr 44 przed wiaduktem kolejowym. Jednocześnie Radny zaznaczył, że nie słyszał o planach umożliwiających powrót ciężkiego transportu w tym rejonie, ponieważ w praktyce musiałby on korzystać z drogi wybudowanej przez PGG na wykupionych terenach, zlokalizowanej przy torach kolejowych, a następnie z ul. Bogusławskiego w kierunku drogi krajowej nr 44, z włączeniem do ul. Warszawskiej. Radny wyraził obawę, aby w przyszłości nie pojawiły się koncepcje budowy lub przebudowy ul. Koloni Leśnej w celu skierowania transportu w stronę gminy, w rejon ul. Osady I i Osady II.

Podkreślił również, że 24-torowa bocznicą kopalni, zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie drogi S1, to potężne centrum logistyczno-przeładunkowe, mając na uwadze położenie w aglomeracji śląskiej, będzie generowało znaczące dochody dla władz Miasta Bieruń. Radny poinformował, że nie widzi uzasadnienia, aby podatnicy gminy Chełm Śląski finansowo wspierali w tym zakresie Miasto Bieruń lub Powiat Bieruńsko-Lędziński, szczególnie mając na uwadze sposób współpracy z gminą sprzed około 10 lat.

Przewodnicząca Rady Gminy przeprowadziła głosowanie.

Uchwała została podjęta w głosowaniu imiennym 10 głosami „za”, 2 głosami „wstrzymuję się” i 2 głosami „przeciw”.

Podjęcie uchwały Nr XXIV/124/2026 Rady Gminy Chełm Śląski w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Miasta Bieruń na realizację zadania w zakresie zmiany parametrów (ulepszenie) drogi serwisowej JD-8L w kilometrażu 1+072 – 1+552 na odcinku łączącym ul. Kolonia Leśna z ul. Młyńską w związku z nowobudowaną drogą S1 - stwierdziła Przewodnicząca Rady Gminy (uchwała stanowi zał. nr 10 do protokołu).

d. Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na lata 2026-2027

Sekretarz Gminy przedstawiła projekt uchwały wraz z uzasadnieniem co stanowi zał. nr 11 do niniejszego protokołu.

Przewodnicząca Rady Gminy przeprowadziła głosowanie.

Uchwała została podjęta w głosowaniu imiennym 14 głosami „za”.

Podjęcie uchwały Nr XXIV/125/2026 Rady Gminy Chełm Śląski w sprawie Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na lata 2026-2027 - stwierdziła Przewodnicząca Rady Gminy (uchwała stanowi zał. nr 12 do protokołu).

e. odwołania i powołania członka Rady Społecznej Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Chełmie Śląskim

Wójt Gminy przedstawił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem co stanowi zał. nr 13 do niniejszego protokołu.

Przewodnicząca Rady Gminy przeprowadziła głosowanie.

Uchwała została podjęta w głosowaniu imiennym 14 głosami „za”.

Podjęcie uchwały Nr XXIV/126/2026 Rady Gminy Chelm Śląski w sprawie odwołania i powołania członka Rady Społecznej Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Chelmie Śląskim - stwierdziła Przewodnicząca Rady Gminy (uchwała stanowi zał. nr 14 do protokołu).

f. przekazania petycji według właściwości

Przewodnicząca Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji – Agnieszka Januszek przedstawiła projekt uchwały wraz z uzasadnieniem co stanowi zał. nr 15 do niniejszego protokołu.

Głos zabrał Radny Adrian Brzenk, który był wnioskodawcą przedmiotowej petycji i przedstawił aktualną sytuację związaną ze stanowiskiem Zarządu Dróg Wojewódzkich. Poinformował, że w dniu poprzedzającym otrzymał pismo, z którego wynika, iż Zarząd Dróg Wojewódzkich nie widzi nawet zasadności w ustawieniu w tym miejscu luster drogowych, nie tylko w demontażu barierek. Nadmienił, że można się zatem spodziewać, jakie będzie rozstrzygnięcie w omawianej sprawie. Podkreślił, że po raz kolejny ryzykuje się zdrowiem i życiem mieszkańców oraz osób korzystających z tego zjazdu.

Radny zaznaczył, że nie zamierza polemizować z kwestią właściwości Rady Gminy do rozpatrzenia sprawy, ponieważ Rada może zobowiązać Wójta do podjęcia jakichkolwiek działań w tym zakresie. Jednocześnie podkreślił, że nie można zgodzić się z tym, że jest całkowicie niewłaściwa w tej sprawie, ponieważ posiada ona pośredni wpływ na podejmowane działania. Wskazał, że choć gmina nie może samodzielnie ustawić lustra drogowego, to może wnioskować o jego montaż, podobnie jak o demontaż barierek. Radny poinformował, że jego głos w tej sprawie nie może być inny niż „przeciwny”, ponieważ dopóki chodzi o życie i zdrowie mieszkańców gminy to uważa, że Rada Gminy i Radni są odpowiedzialni za to życie.

Przewodnicząca Rady Gminy nadmieniła, że należy poczekać na odpowiedź w sprawie przekazania petycji.

Wójt Gminy poinformował, że występował już z wnioskiem o ustawienie lustra w tym miejscu, niestety nieskutecznie. Podkreślił, że gmina nie była bierna w tym działaniu.

Przewodnicząca Rady Gminy zaznaczyła, że po uzyskaniu odpowiedzi w sprawie petycji temat zostanie ponownie przeanalizowany, w przypadku uznania jej za niezasadną konieczne będzie ponowne przyjrzenie się sprawie, natomiast w przypadku zasadności wskazała, że montaż lustra nie stanowi dużego kosztu.

Radny Adrian Brzenk zwrócił uwagę, że gmina nawet nie wystąpiła do Policji o opinię w przedmiotowym zakresie.

Radny Kazimierz Plewnia zwrócił uwagę, że Radny Adrian Brzenk wielokrotnie poruszał przedmiotową sprawę, składał zapytania oraz podejmował działania w tym zakresie. Dodał, że trzykrotnie podejmowano próby zaproszenia przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich na posiedzenie komisji, jednak nie przyniosło to oczekiwanego rezultatu. Podkreślił, że spraw związanych z Zarządem Dróg Wojewódzkich, dotyczących drogi wojewódzkiej nr 934, jest znacznie więcej, co jest powszechnie znane radnym. Wskazał również, że Radny Marek Wyciślok trzykrotnie występował o odtworzenie przejścia dla pieszych, które wcześniej funkcjonowało.

Radny Kazimierz Plewnia zaznaczył, że radni, a przede wszystkim Wójt, rozliczani są ze skuteczności podejmowanych działań. W jego ocenie, pomimo wielokrotnych zgłoszeń Radnego Adriana Brzenka, w tym zapytań oraz późniejszej petycji, nie wszystkie możliwe działania ze strony Urzędu Gminy zostały podjęte. Wskazał, że skłania się do stanowiska Radnego Adriana Brzenka.

Głos zabrała Przewodnicząca Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji, zaznaczając, że petycja została skierowana do Rady Gminy, dlatego jest przekazywana zgodnie z kompetencjami, gdyż demontaż barierek nie leży w kompetencjach Rady Gminy.

Następnie głos zabrała Sekretarz Gminy, powołując się na rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Śląskiego, dotyczące podobnej sprawy, w której petycja odnosząca się do drogi gminnej i powiatowej wpłynęła do Rady Gminy. Rada wówczas rozpatrzyła petycję, uznając ją za niezasadną i podejmując stosowną uchwałę, jednak Wojewoda stwierdził nieważność tej uchwały, wskazując,

że sprawy te nie należą do kompetencji Rady Gminy, lecz do organu wykonawczego czyli do Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Radny Adrian Brzenk dopytał, czy w przywołanym przypadku uchwała nie była skierowana na konkretne działanie, wskazując, że w omawianej sprawie chodzi o rozwiązanie problemu, i wyraził przypuszczenie, że w tamtym przypadku mogło chodzić o konkretne działanie.

Sekretarz Gminy poinformowała, że w tamtej sprawie Rada Gminy podjęła uchwałę, zajmując stanowisko, iż petycja jest niezasadna.

Przewodnicząca Rady Gminy poinformowała, że w takim razie petycja powinna zostać przekazana do właściwego organu.

Radny Adrian Brzenk stwierdził, że jeżeli będą się skupiać na formalnościach to nie zostanie ten problem rozwiązany.

Przewodnicząca Rady Gminy przeprowadziła głosowanie.

Uchwała została podjęta w głosowaniu imiennym 7 głosami „za”, 6 głosami „wstrzymuję się” i 1 głosem „przeciw”.

Podjęcie uchwały Nr XXIV/127/2026 Rady Gminy Chełm Śląski w sprawie przekazania petycji według właściwości - stwierdziła Przewodnicząca Rady Gminy (uchwała stanowi zał. nr 16 do protokołu).

Ad .5.

Wójt Gminy przedstawił informację z działalności w okresie międzysesyjnym. W/w informacja stanowi zał. nr 17 do niniejszego protokołu.

Radna Barbara Bożek odczytała informację z posiedzeń Komisji Rewizyjnej:

Posiedzenia komisji odbyły się 27.01.2026 oraz 04.02.2026 roku. Na posiedzeniach zostały przeanalizowane następujące tematy:

1. Dokonano kontroli wydatków poniesionych na utrzymanie zieleni oraz rowów w roku 2025.

Komisja stwierdza, iż prace związane z koszeniem poboczy dróg gminnych, rowów oraz miejsc wskazanych opryskiem chodników, środkiem chwastobójczym wraz z usunięciem zeschniętej trawy, zostały zlecone Gminnej Spółce Komunalnej w Chełmie Śląskim.

Zlecone roboty zostały rozliczone w formie ryczału (nie zastosowano cen jednostkowych robót, wyszczególnionych w ofercie Gminnej Spółki Komunalnej z dnia 14 maja 2025 r.). Potwierdzenie wykonania powyższych robót stanowi stosowny protokół odbioru.

2. Kolejnym tematem obrad komisji była analiza organizacji i nadzoru komunikacji zbiorowej. Komisja rewizyjna stwierdza, iż w naszej gminie komunikacja zbiorowa jest zapewniona przez linie autobusowe o numerach 149, 166 oraz M108, a dodatkowo tymczasowo przez linię Z-54.

Ze względu na realizowane prace drogowe na DW934, zawieszona została linia 554.

Szacowane na rok 2026 koszty związane z funkcjonowaniem komunikacji zbiorowej wyniosą 2 605 285 złotych.

Zgodnie z treścią pisma o znaku OP.4131.5.197.2025.OK.2 w II połowie 2026 roku, Zarząd Transportu Metropolitalnego, zwróci się do zainteresowanych gmin w celu omówienia docelowego kształtu publicznego transportu zbiorowego na naszym terenie. W celu merytorycznego przygotowania się do planowanego spotkania przez przedstawicieli naszej gminy, komisja rewizyjna wnioskuje o wypracowanie wspólnego stanowiska w tej sprawie, na posiedzeniach komisji ds. budżetu i gospodarki gminnej oraz rekomenduje przeprowadzenie odpowiednio wcześniej, konsultacji społecznych, mających na celu uwzględnienie potrzeb naszych mieszkańców.

3. Komisja Rewizyjna dokonała kontroli działań związanych z budową, modernizacją i remontami urządzeń komunalnych za rok 2025 (drogi, chodniki, place, kanalizacja). Podziękowała za szczegółowe przedstawienie działań w formie tabelarycznej. Do przedstawionych informacji nie wnosi się uwag i zapytań.

4. Ostatnim analizowanym przez komisję zagadnieniem, było wydatkowanie pozyskanych środków zewnętrznych od 2024 roku (w tym wykaz złożonych wniosków, wykaz zadań, na które pozyskano środki i w jakiej kwocie, stopień realizacji zadań, na które pozyskano środki). Komisja zapoznała się z przedłożoną tabelą, zawierającą wykaz wszystkich złożonych wniosków. W trakcie kontroli ustalono, iż w latach 2024-2025 Gmina Chełm Śląski złożyła 15 wniosków (w tym 3 wnioski ponowiono rok po roku).

Sumaryczna kwota ze złożonych wniosków: 15 518 039, 66 zł

Suma uzyskanego dofinansowania: 632 158,24 zł

Powyższe dofinansowanie uzyskano dla zadań: budowa OZE na terenie gminy, przebudowa systemów odwodnienia na terenie gminy (ul. Kurpińskiego), wsparcie edukacji przedszkolnej w gminie, konkurs ekopracowania pod chmurką, budowa placu zabaw przy gminnym żłobku.

Sumaryczna kwota wniosków, pozostających w trackie oceny: 5 567 399,13 zł.

Na podstawie przedstawionego komisji rewizyjnej, Regulaminu Organizacyjnego Gminy Chełm Śląski wraz z wykazem pracowników Urzędu oraz ich zakresem czynności, komisja stwierdza, iż w gminie, zadania polegające na pozyskiwaniu funduszy zewnętrznych, realizowane są tylko przez jednego pracownika. Z uwagi na ten fakt, komisja wnioskuje o stworzenie Referatu Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych, w którym zamierzone zadania i cele będzie wykonywał zespół, a nie jeden pracownik.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że w nowym roku Komisja, na wniosek Radnego Adriana Brzenka zajmowała się tematem dotyczącym obsługi prawnej gminy. Komisja Rewizyjna przeanalizowała przedmiotową kwestię w oparciu o dokumentację obejmującą okres od 2024 r. do 2026 r., a Radny Adrain Brzenk otrzymał w tej sprawie odpowiedź drogą mailową.

Poinformowała, że Komisja Rewizyjna nie wnosi uwag w zakresie obsługi prawnej, została ona szczegółowo przeanalizowana pod kątem kancelarii świadczących usługi, okresów obowiązywania oraz umów zawieranych przez Wójta Gminy. Podsumowując wskazała, że w 2026 r. obowiązują dwie umowy zawarte z kancelarią prawną pana Mecenas Ireneusza Korczyńskiego.

Ad.6. Wnioski, oświadczenia radnych

Radna Barbara Bożek nawiązała do tematu pomiarów natężenia ruchu, który był analizowany podczas ostatniego Konwentu Powiatu.

Wójt Gminy poinformował, że obecnie pomiary te nie są prowadzone, natomiast podejmowane są działania, aby zostały one przeprowadzone.

Radna Barbara Bożek zapytała, czy w tym zakresie gmina powinna wskazać konkretne ulice, dla których chciałaby wnioskować o przeprowadzenie pomiarów.

Wójt Gminy odpowiedział, że jeżeli chodzi o natężenie ruchu, należy mieć na uwadze, iż droga S1 nie przebiega przez teren gminy, a największe problemy obecnie ma gmina Bojszowy.

Radna Barbara Bożek dopytała, czy podczas Konwentu rozmowy dotyczyły wyłącznie tego zagadnienia, doprecyzowując, że chodzi o pomiary na wszystkich drogach.

Wójt Gminy potwierdził, że rozmowy miały szerszy zakres i prawdopodobnie zostanie w tej sprawie skierowane pismo.

Radna Barbara Bożek zwróciła się z prośbą, aby w zakresie drogi wojewódzkiej przekazać radnym później informację lub sprawozdanie w tej sprawie.

Wójt Gminy poinformował, że temat został podyktowany głównie z uwagi na największe problemy występujące w mieście Bieruń, jednak prowadzone są rozmowy w szerszym zakresie.

Radny Marek Wyciślok zaznaczył, że radni otrzymali również pismo z Zarządu Dróg Wojewódzkich informujące o planowanym badaniu natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej nr 934 w celu wyznaczenia nowych przejść dla pieszych oraz ewentualnego przywrócenia wcześniej istniejących.

Wójt Gminy wyjaśnił, że wskazane pismo dotyczy jednego miejsca w rejonie ul. Skalnej, natomiast podczas Konwentu prowadzone były szersze rozmowy obejmujące również ul. Górnośląską, ul. Olimpijską oraz pozostałe drogi na terenie powiatu pozostające w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Radna Barbara Bożek, nawiązując ponownie do tematu drogi wojewódzkiej, poinformowała, że Referat Urzędu zgłaszał już problem niesprawnego oświetlenia nad przejściem dla pieszych zlokalizowanym przy przystanku autobusowym, w rejonie sklepu Dino, przy drodze wojewódzkiej. Dodała, że zgłaszana była również druga lampa, a sprawa pozostaje nierozwiązana od listopada. Poprosiła Wójta o ponowne podjęcie interwencji w tej sprawie.

Wójt Gminy poinformował, że zgłoszenie zostanie ponowione bądź zostaną podjęte inne działania w celu rozwiązania problemu.

Następnie głos zabrał Radny Marek Piotrowski, nawiązując do prac Komisji Rewizyjnej, która zajmowała się tematem komunikacji publicznej. Wskazał, że zagadnienie to było również omawiane na posiedzeniu Komisji ds. Budżetu

i Gospodarki Gminnej. Radny zaznaczył, że w wielu kwestiach zgadza się ze stanowiskiem Radnego Kazimierza Plewni i wyraził nadzieję, że gmina przekaże swoje uwagi bądź wspólnie zostaną wypracowane rozwiązania, aby komunikacja publiczna na terenie gminy funkcjonowała w sposób właściwy. Podkreślił potrzebę dostosowania rozkładów jazdy oraz ponownego przeanalizowania niektórych rozwiązań, które w jego ocenie nie zostały odpowiednio zaplanowane, tak aby uniknąć sytuacji, w której uczniowie z Małego Chełmu mają problemy z dojazdem do szkół. Radny zwrócił się z prośbą o poważne potraktowanie tego tematu przez Urząd.

Głos zabrał Radny Marek Wyciślok, kontynuując temat poruszony przez Radnego Marka Piotrowskiego. Poinformował, że od 1 marca w Mieście Imielin została uruchomiona nowa linia autobusowa nr 249 i zapytał, czy były podejmowane próby rozmów z Burmistrzem Miasta Imielin w zakresie ewentualnego utworzenia wspólnej linii. Zaznaczył, że linia ta będzie kursowała głównie na terenie Miasta Imielin, jednak będzie dojeżdżała aż w rejon zalewu, w związku z czym zapytał, czy prowadzone były jakiegokolwiek rozmowy w tym zakresie.

Wójt Gminy udzielił odpowiedzi, że sytuacja każdej gminy wygląda inaczej. Wyjaśnił, że w przypadku Gminy Chełm Śląski autobusy kursują praktycznie przez środek gminy tj. przez ul. Techników, Wieniawskiego, następnie ul. Stacyjną oraz ul. Śląską itd., co w znacznym stopniu zmniejsza odległość przystanków od zabudowy mieszkalnej. Wskazał również, że Miasto Imielin uruchomiło dodatkową linię autobusową wyłącznie dla swoich mieszkańców i na swoim terenie. Podkreślił, że jest to zadanie kosztowne, jego realizacja wynosi około 700 000 zł.

Wójt dodał, że Miasto Imielin częściowo zrezygnowało z przebiegu linii autobusowej nr 166, jednocześnie finansując nową linię we własnym zakresie, przeznaczając na ten cel około 700 000 zł. Gmina Chełm Śląski obecnie ponosi koszty komunikacji publicznej na poziomie około 2,5 mln zł rocznie.

Radna Barbara Bożek, odnosząc się do wypowiedzi radnych, w zakresie postulatów Komisji Rewizyjnej, poinformowała, że według posiadanych informacji w drugiej połowie roku planowane jest spotkanie w sprawie komunikacji publicznej. Poprosiła o zorganizowanie takiego spotkania z udziałem Komisji, radnych oraz przedstawicieli ZTM, podkreślając jednocześnie potrzebę wysłuchania mieszkańców, ponieważ na ręce radnych

składane są petycje dotyczące niewielkich zmian, często obejmujących jedynie kilkunastominutowe przesunięcia kursów. Zaznaczyła, że radni posiadają te informacje i mogą je przekazywać do Urzędu.

Wójt Gminy zwrócił się z prośbą o przekazanie tych informacji do Urzędu, aby możliwe było ustalenie zakresu czasowego.

Przewodnicząca Rady Gminy zwróciła uwagę, że otrzymała już jedną odpowiedź dotyczącą wnioskowanych przesunięć kursów. Poinformowała, że spośród czterech zmian, o które wnioskowali mieszkańcy, głównie w zakresie dowozu dzieci do szkoły w Lędzinach oraz powrotów, możliwe będzie wprowadzenie jednej korekty polegającej na przesunięciu kursu o około 10 minut. Natomiast w przypadku trzech pozostałych zmian wskazano, że nie ma możliwości ich wprowadzenia, ponieważ rozkłady jazdy są skorelowane z dojazdami pracowników do kopalni. Dodała, że obecnie zdarzają się sytuacje, w których dzieci nie zdążają na autobus lub muszą oczekiwać nawet około półtorej godziny na powrót.

Radna Barbara Bożek zaznaczyła, że w pełni rozumie przedstawione uwagi. Podkreśliła, że konsultacje społeczne, o które wnioskuje Komisja, mogą odbywać się z udziałem mieszkańców, którzy powinni być zaproszeni na takie spotkania. Nadmieniła, że nie chodzi o „koncert życzeń”, lecz o przedstawienie konkretnych i rzetelnych argumentów, popartych przygotowaniem merytorycznym pracownika Urzędu, który będzie znał szczegółowo rozkłady jazdy autobusów, koszty przejazdów, przebieg tras oraz ceny za kilometr. Radna podkreśliła, że na spotkanie zaplanowane w tym roku należy być odpowiednio przygotowanym.

Wójt Gminy zaznaczył, że temat transportu publicznego jest dla niego szczególnie istotny w kontekście dzieci, które nie mają możliwości samodzielnego dojazdu do szkół, są skazane na korzystanie z autobusów oraz pociągów PKP. Wskazał, że większość osób dorosłych korzysta z samochodów, a pojedyncze osoby korzystają z komunikacji miejskiej, dlatego najważniejszą grupą, na którą należy zwrócić uwagę, są właśnie dzieci.

Radny Marek Wyciślok zgłosił pewne zastrzeżenia, wskazując, że osobiście zabiera z miasta Imielin dwie, trzy osoby do Katowic ok dwa, trzy razy w tygodniu. Podkreślił, że temat transportu wymaga szczególnej uwagi

i podziękował Komisji Rewizyjnej za zwrócenie na niego uwagi, ponieważ w gminie należy uporządkować transport publiczny.

Głos zabrał również Radny Marek Piotrowski, podkreślając, że choć wszyscy zgadzają się co do znaczenia transportu dla dzieci, należy szczerze powiedzieć, dlaczego większość mieszkańców korzysta z samochodów, a komunikacja publiczna nie funkcjonuje w sposób optymalny. Zwrócił uwagę, że dopóki nie będzie bezpośredniego połączenia kolejowego do Katowic, problem ten będzie się utrzymywał. W jego ocenie w gminie należy uporządkować komunikację, tak jak zrobiło to Miasto Imielin, gdzie mieszkańcy przesiadają się do komunikacji miejskiej. Radny wskazał, że wiele osób z gminy korzysta z samochodów, aby dojeżdżać do Miasta Imielin, a następnie autobusem linii M22 do Miasta Katowice. Podkreślił potrzebę wypracowania połączenia linią M, która kursowałaby bezpośrednio z gminy Chełm Śląski do miasta Katowice, nie jak obecna linia 149 na Zawodzie, lecz tak, aby docierała na ul. Sądową i umożliwiała dalsze korzystanie z komunikacji miejskiej.

Ad.7. Sprawy bieżące

Radny Kazimierz Plewnia zabrał głos, zaznaczając, że nie będzie poruszał kwestii komunikacji publicznej, wierzy jednak, że w niedługim czasie sprawy związane z transportem zostaną wyjaśnione i poprawione, a sytuacja w tym zakresie jest dynamiczna ze względu na prowadzone prace. Odnosząc się natomiast do informacji przedstawionej przez Wójta, radny poprosił, aby jeżeli Wójt dysponuje takimi danymi wcześniej, zostały one przekazane radnym drogą mailową. Nawiązał do informacji dotyczącej podpisanej ugody na 2026 r. z PGG, dotyczącej bieżących remontów wynikających z eksploatacji górniczej. Radny przypomniał, że już w lipcu ubiegłego roku zwracał uwagę na sytuację na ul. Górnośląskiej, począwszy od skrzyżowania z ul. Zakole aż do wysokości ronda. Zwrócił uwagę, że w ubiegłym roku naprawy były realizowane poprzez zgłaszanie usterek bezpośrednio do pracownika Referatu, który informował inspektora odpowiedzialnego ze strony PGG. Zaznaczył, że firma wykonująca prace posiadała podpisaną umowę i prowadziła naprawy nie tylko na ul. Górnośląskiej, ale również na ul. Zakole, ul. Miodowej jak i innych miejscach, gdzie była potrzeba. Obecnie, jak podkreślił radny, sytuacja uległa zatrzymaniu, ściana eksploatacyjna 743 zakończyła swój bieg, natomiast krawężniki na chodniku pozostały w niezmiennym stanie. Radny naliczył na chodniku około 12 uszkodzonych elementów. Zwrócił uwagę, że odpowiedzialność za nadzór nad tymi drogami spoczywa na inspektorze

ze strony Zarządu Dróg Wojewódzkich, jednak nie wyobraża sobie, aby przegląd i naprawy były przeprowadzane bez udziału pracownika Urzędu Gminy. W jego ocenie powinien być sporządzony protokół i zawarte porozumienie, które pozwoli doprowadzić chodnik do stanu pierwotnego sprzed rozpoczęcia eksploatacji ściany 743, a krawężniki zostaną prawidłowo naprawione. Radny podkreślił, że chociaż część napraw udało się wykonać na ul. Miodowej i ul. Zakole, nadal ujawniają się kolejne uszkodzenia, a obecnie nakładają się dodatkowo skutki eksploatacji ściany 745, w tym odczuwalne mocne wstrząsy. Zwrócił też uwagę, że zakres prac poszerza się o kolejne ulice, np. ul. Osada I, która jest drogą powiatowa ale np. ul. Równa to droga gminna, gdzie Gminna Spółka Komunalna wkrótce rozpocznie prace. Radny zaznaczył, że czas goni i obawia się, iż do 30 czerwca nie uda się Spółce zakończyć wszystkich prac. Podkreślił konieczność przeprowadzania inwentaryzacji szkód, dokumentowania ich zdjęciami oraz sporządzania protokołów, gdyż w przeciwnym razie inspektor uchyla się od uznania roszczeń, a brak dokumentacji uniemożliwia ocenę, co faktycznie zostało wykonane przez firmę na zlecenie PGG. Radny wskazywał wówczas konkretne miejsca wymagające pilnej interwencji, jednak nie wszystko się udało wykonać, np. fragment chodnika między ul. Zgody a ul. Górnośląska, gdzie studzienka została przerobiona na szybko, gdyż spadki się odwróciły. Radny poprosił o przygotowanie informacji na najbliższą komisję w sprawie ul. Górnośląskiej, gdyż po dziewięciu miesiącach jest najwyższy czas, aby prace te zostały wykonane.

Wójt Gminy, odnosząc się do wypowiedzi Radnego Kazimierz Plewni, poinformował, że oczywiście skutki eksploatacji górniczej mają wpływ na teren gminy. Podkreślił jednocześnie, że ul. Górnośląska jest drogą wojewódzką, a wpływy wynikające z eksploatacji górniczej to procesy rozłożone w czasie. Zaznaczył, że zakończenie biegu ściany nie oznacza, iż dalsze skutki eksploatacji nie będą się ujawniać, ponieważ pojawiają się one stopniowo po pewnym czasie.

Radny Kazimierz Plewnia przypomniał, że na komisji Zastępca Wójta Gminy informowała o przesunięciu terminu oddania sali gimnastycznej przy SP1, który nie będzie miał miejsca 31 stycznia br., jak wcześniej ustalono. Powodem zmiany terminu było niemożność pozyskania środków finansowych z zewnętrznych źródeł. Radny wskazał, że obecnie złożony jest kolejny wniosek o dofinansowanie, a przewidywany termin zakończenia prac to 15 kwietnia br.

Podkreślił, że ma nadzieję, iż termin ten zostanie dotrzymany, ponieważ wpływa to na organizację zajęć wychowania fizycznego w szkole.

Następnie Radny Kazimierz Plewnia zwrócił również uwagę, że w dniu poprzednim na komisji omawiano opracowanie koncepcji i strategii rozbudowy SP2 przy ul. Kolberga. Podkreślił, że niezależnie od tego, czy w ramach rozbudowy powstanie sala lub hala gimnastyczna, dotychczasowa sala gimnastyczna będzie wyłączona z użytkowania na okres pół roku, a nawet roku. W związku z tym należy przewidzieć pewne kwestie, tak jak Radny poruszał temat o transporcie dzieci. Radny podkreślił, że tego typu działania nie generują aż tak dużych kosztów, a jednocześnie wyraził zaniepokojenie, że radni wydają z budżetu gminy pół miliona złotych (na drogę techniczną) bez pewności, czy przyniosą one realne korzyści dla gminy.

Radny Rafał Mochnej zapytał o sprawy związane z budową sali gimnastycznej w SP1, w tym o przyłącze gazu.

Wójt Gminy poinformował, że przesunięcie terminu wynika m.in. z konieczności wykonania przyłącza gazowego, które nastąpi w trakcie ferii, gdyż wiąże się z czasowym odcięciem gazu w placówce.

Radny Rafał Mochnej poruszył następnie temat ul. Sadowej, gdzie Gminna Spółka Komunalna będzie wykonywać prace, podkreślając że jest to ważny temat.

Wójt Gminy poinformował, że przewidywany termin zakończenia prac to 30 czerwca br., jednak zastrzegł, że ze względu na warunki pogodowe może on ulec przesunięciu i prace mogą potrwać do końca roku.

Innych spraw nie zgłoszono, w związku z czym Przewodnicząca Rady Gminy zamknęła obrady XXIV-ej sesji o godz. 16.52.

Nagranie z XXIV Sesji Rady Gminy oraz szczegóły przeprowadzonych rozmów dostępne są na stronie internetowej: <https://www.youtube.com/watch?v=fPsrOyUMPMU&t=3s>

Protokół sporządziła:
K. Rembierz-Paruzel

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY CHEŁM ŚLĄSKI
Ewa Hołda