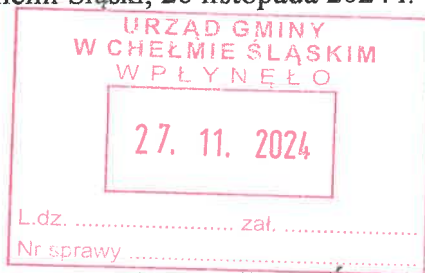


**Adrian Brzenk**  
**Radny Gminy Chełm Śląski**

Chełm Śląski, 26 listopada 2024 r.



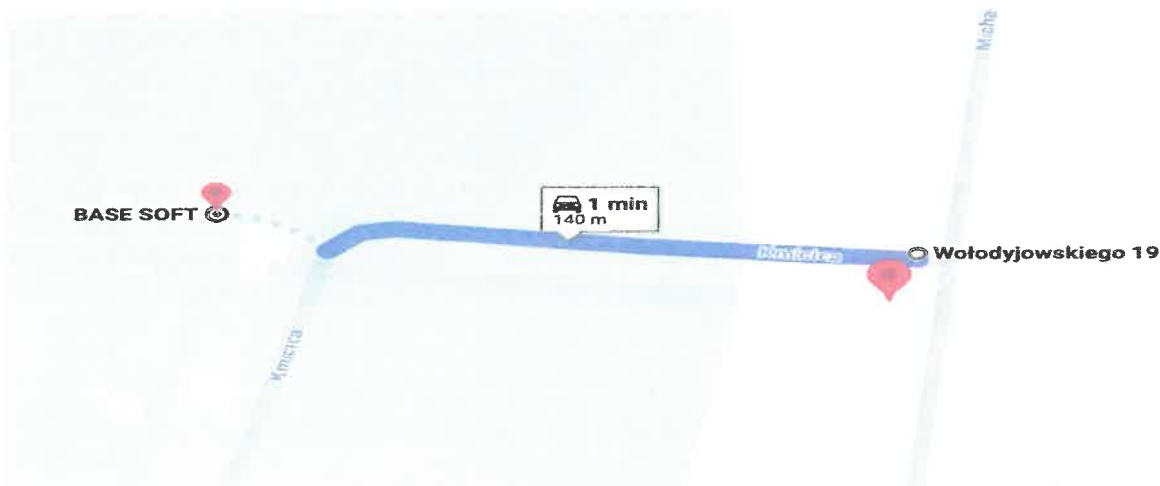
**Pani**  
**Ewa Hołda**  
**Przewodnicząca Rady Gminy Chełm Śląski**

Na podstawie art. 24 ust. 4 ustawy o samorządzie gminnym, kieruję do Pani interpelację w sprawie działań podjętych w celu naprawy oraz odwodnienia jezdni przy ul. Wołodyjowskiego oraz Kmicica w Chełmie Śląskim.

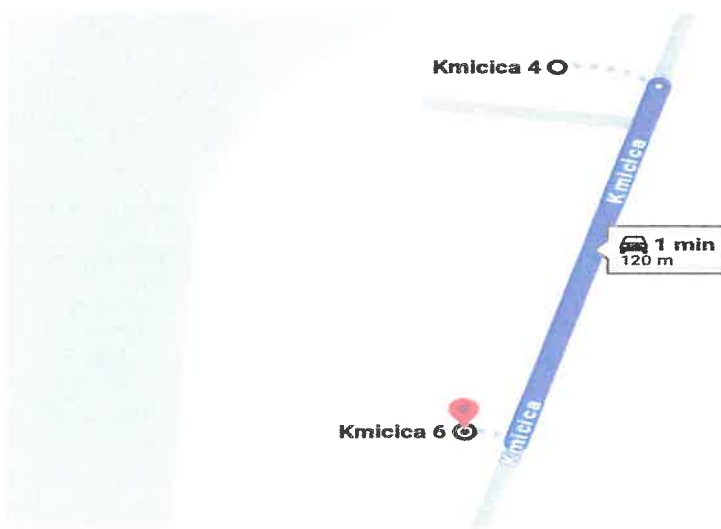
Dnia 22 sierpnia br. złożyłem w Referacie Gospodarki Gminnej wnioszek o treści:

„Podejmując pierwszy naglący temat, chciałbym przedstawić problematyczne kwestie odwodnienia ulic Kmicica oraz Wołodyjowskiego włącznie z przedstawieniem stanu tych jezdni.

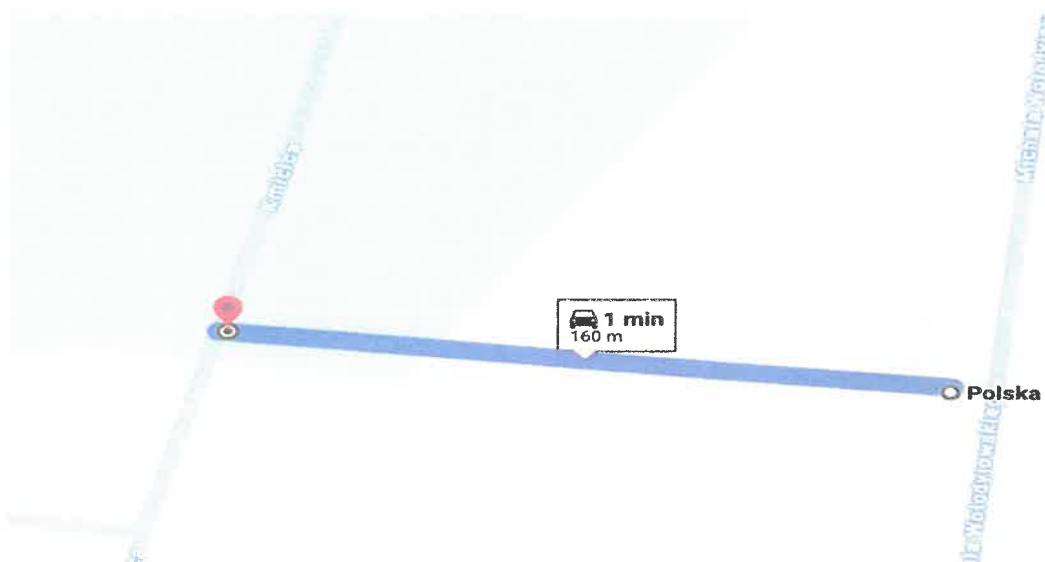
1. Odcinek pomiędzy nieruchomościami położonymi przy ul. Wołodyjowskiego 19 i Kmicica 2a. Wskazany fragment jezdni jest nieustannie narażony na eksploatację przez maszyny rolnicze oraz samochody o dużej masie ze względu na zlokalizowaną w pobliżu oczyszczalnię ścieków. Jezdnia na tym obszarze uległa degradacji, czego efektem jest nierówna nawierzchnia powodująca duże niebezpieczeństwo podczas poruszania się po niej hulajnogami oraz rowerami, a jej stan negatywnie wpływa na zużywanie części zawieszenia pojazdów mechanicznych. Najbardziej niebezpiecznym fragmentem tego odcinka jest wyjazd z ulicy Kmicica na ulicę Wołodyjowskiego (przy nieruchomości przy ul. Wołodyjowskiego 19). Brak należytego odwodnienia w tamtym miejscu powoduje duże oblodzenie nawierzchni w zimie, w efekcie czego, poruszanie się pieszo jest niemożliwe, gdyż kończy się przewróceniem, a samochody po zatrzymaniu się, nie potrafią wyjechać. Brak odwodnienia daje też o sobie znać na zakręcie przy nieruchomości przy ulicy Kmicica 2a, ponieważ zakręt ma 90 stopni i łatwo o poślizg.



2. Jezdnia na ul. Kmicica ulega degradacji w zasadzie na całej swojej długości, ale szczególnie problematyczny jest odcinek pomiędzy ul. Kmicica 4c a Kmicica 6. Wskazany fragment nie posiada żadnego odwodnienia, a jeżeli posiada, uległo ono zniszczeniu. W związku z brakiem odwodnienia, mieszkańcy nieruchomości zlokalizowanych bezpośrednio przy jezdni, są zmuszeni do odpompowywania wody z piwnicy nawet przy delikatnych opadach, a w okresie od jesieni do wiosny, pompy w piwnicach muszą być włączane codziennie. Brak odwodnienia nie tylko utrudnia życie w domach przy tej ulicy, ale również przejazd fragmentem pomiędzy ul. Kmicica 9 a Kmicica 11, gdyż woda zbiera się na całej powierzchni jezdni i czasami uniemożliwia przejazd samochodom, ponieważ kałuża osiąga do 15 cm głębokości. W tym obszarze stwierdzono szkodliwe działania przedsiębiorcy górniczego, potwierdzające to dokumenty posiada mieszkaniec domu przy ul. Kmicica i jest chętny do współpracy. Zdjęcie nr. 3 przedstawia sytuację po lekkich opadach deszczu, a w przypadku silniejszych, cały fragment jest pokryty wodą.



3. Kolejnym miejscem, nad którym należy się pochylić jest stan jezdni oraz brak odwodnienia pomiędzy ul. Wołodyjowskiego 31 a Wołodyjowskiego 29. Jezdnia jest całkowicie zniszczona przez maszyny rolnicze i każde opady deszczu powodują jej całościowe zalanie.



4. Wskazany na zdjęciu nr. 7 kawałek drogi należy do osoby prywatnej, która sprzedała położone wzdłuż niej nieruchomości. Wskutek nacisku ze strony mieszkańców, właściciel podjął decyzję o chęci oddania tej drogi w ręce Gminy Chełm Śląski, gdyż ze względu na stan prawny, utrzymanie jezdni jest niezwykle trudne i nie ułatwia życia mieszkańcom, szczególnie w zimie.



W razie pytań, jestem dostępny pod numerem +48 XXX XXX 411.”

Ze względu na uciążliwości związane ze stanem wskazanych powyżej fragmentów jezdni, proszę o priorytetowe potraktowanie tej interpelacji oraz informacje o:

- a) raporcie z przeprowadzonej wizji, na podstawie którego zostało wystosowane pismo z dnia 3 września br. -załącznik nr. 1;
- b) działaniach podjętych w związku z rozwiązaniem problemów wskazanych w pkt. 1, 2, 3 oraz 4 we wniosku z dnia 22 sierpnia br.;
- c) planie rozwiązania problemów wskazanych w pkt. 1, 2, 3 oraz 4 we wniosku z dnia 22 sierpnia br.

Z poważaniem

Załączniki:  
-załącznik nr. 1