

FIRMA PROJEKTOWA „KONSPRO” OŚWIĘCIM UL. CEGLANA 3

**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA PUBLICZNEJ
DROGI GMINNEJ UL. ORKANA NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. WIOSENĄ DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. KOLBERGA
W CHEŁMIE ŚLĄSKIM**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

**Gmina Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
41-403 Chełm Śląski**

Opracował:

.....
Dariusz Obstarczyk

Oświęcim, marzec 2020

ZAKRES OPRACOWANIA:

I. Dane ogólne

1. Inwestor
2. Biuro projektowe
3. Podstawa opracowania
4. Cel opracowania

II. Opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego
2. Opis stanu projektowanego
3. Wytyczne projektowe

III. Część rysunkowa

1. Lokalizacja
2. Projekt organizacji ruchu

I. DANE OGÓLNE

1. Inwestor

Gmina Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
41-403 Chełm Śląski

2. Biuro projektowe

Firma Projektowa KONSPRO Dariusz Obstarczyk
ul. Ceglana 3; 32-600 Oświęcim

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Umowa z Inwestorem,
- Przeprowadzona wizja w terenie wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest dostosowanie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego do istniejących oraz przewidywanych warunków ruchowych i drogowych, jak również powiązanie tego oznakowania z oznakowaniem istniejącym. Powodem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu jest planowana przebudowa i rozbudowa ul. Orkana w Chełmie Śląskim, po realizacji której zostanie wprowadzone nowe oznakowanie.

II. OPIS TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU

1. Opis stanu istniejącego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest ul. Orkana w Chełmie Śląskim, zlokalizowana pomiędzy ul. Wiosenną i ul. Kolberga. Wymienione powyżej ulice stanowią drogi gminne administrowane przez Wójta Gminy Chełm Śląski.

Wlot z ul. Orkana na skrzyżowanie z ul. Kolberga jest wlotem podporządkowanym. Na skrzyżowaniu z ul. Wiosenną pierwszeństwo przejazdu przebiega przez ul. Orkana oraz południowy odcinek ul. Wiosennej.

Drogi zlokalizowane są w obszarze zabudowanym, dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h w godz. 5-23 oraz 60 km/h w godz. 23-5. Występuje oświetlenie uliczne. Zaobserwowano małe natężenie ruchu o charakterze lokalnym.

Na drodze obowiązuje zakaz poruszania się pojazdów o masie przekraczającej 3,5 tony. Po ul. Orkana nie przebiega linia autobusowej komunikacji pasażerskiej.

Istniejące oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej (rys. nr 1).

2. Opis stanu projektowanego.

W ramach planowanej przebudowy i rozbudowy na ul. Orkana zostanie wykonana m.in. nowa nawierzchnia jezdni, odwodnienie oraz wyłukowania chodników w obrębie skrzyżowania z ul. Kolberga, gdzie powstanie również wyniesione przejście dla pieszych. Projektowane przejście dla pieszych zostanie oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10 oraz liniami warunkowego zatrzymania P-14. Najazd na wyniesienie zostanie oznakowany znakiem A-11a z tabliczką T-1 oraz znakiem B-33 (20 km/h) oraz oznakowaniem poziomym P-25.

Pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach pozostaną bez zmian. W projekcie uwzględniono planowane przekształcenie ul. Wiosennej w drogę jednokierunkową – zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu nr 7120.105.2017. Na podstawie w/w projektu usunięte zostają również znaki B-18 i B-33 na ul. Kolberga. Na drogach z pierwszeństwem należy uzupełnić znaki D-1, a w obrębie skrzyżowania ul. Orkana i ul. Wiosennej dodatkowo tablice T-6a i T-6c. Na skrzyżowaniu ul. Orkana z ul. Kolberga zostanie wykonana linia krawędziowa P-7a oraz P-12 linia bezwzględnego zatrzymania - stop.

W obrębie skrzyżowania ul. Orkana i ul. Wiosennej uzupełniono znak C-2. Lokalizację znaku C-4 zatwierdzoną w projekcie organizacji ruchu nr 7120.105.2017 zmieniono na zgodną z pkt. 4.1.1. załącznika nr 1 do Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.

Połączenie z drogą wewnętrzną, na którą wjazd znajduje się pomiędzy posesjami nr 25 i 27, należy oznakować znakami D-46, D-47 oraz znakiem D-4a i linia krawędziową P-7a.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono w części rysunkowej (rys. nr 2).

3. Wytyczne projektowe.

Wszystkie znaki drogowe powinny zostać wprowadzone z zachowaniem przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) - **Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** - załączniki Nr 1, 2, 3, 4.

Oznakowanie powinna wykonać firma specjalistyczna. Osoby wykonujące oznakowanie należy wyposażyć w odzież o barwie żółtej lub pomarańczowej z elementami odblaskowymi w celu poprawy ich widoczności dla kierujących pojazdami.

Szczególnej uwagę należy zwrócić na możliwość występowania umieszczonego płytko uzbrojenia podziemnego. Wykopy pod słupki do znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Wszystkie znaki wykonać z folii odblaskowej typu 2 na podkładzie z blachy aluminiowej lub stalowej. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Zastosować znaki z grupy wielkości znaków średnich.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe. Powierzchnia malowania:

- linia P-7a – $22\text{mb} \times 0,24\text{m}^2/\text{mb} = 5,28\text{m}^2$
- oznakowanie P-10 – $4 \times 4\text{m} \times 0,5\text{m} = 8\text{m}^2$
- znak P-14 – $6\text{mb} \times 0,375 \text{ m}^2/\text{mb} = 2,25\text{m}^2$
- znak P-12 – $6 \text{ mb} \times 0,375 \text{ m}^2/\text{mb} = 2,25 \text{ m}^2$

Razem: $17,78\text{m}^2$

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania: 2021 r.

Szczegółowy termin wprowadzenia oznakowania zostanie określony w zawiadomieniu, które co najmniej 7 dni przed planowanym terminem zmiany organizacji ruchu należy przekazać do: organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi oraz właściwego komendanta Policji.

III. Część rysunkowa

1. Lokalizacja (skala 1:25 000)

