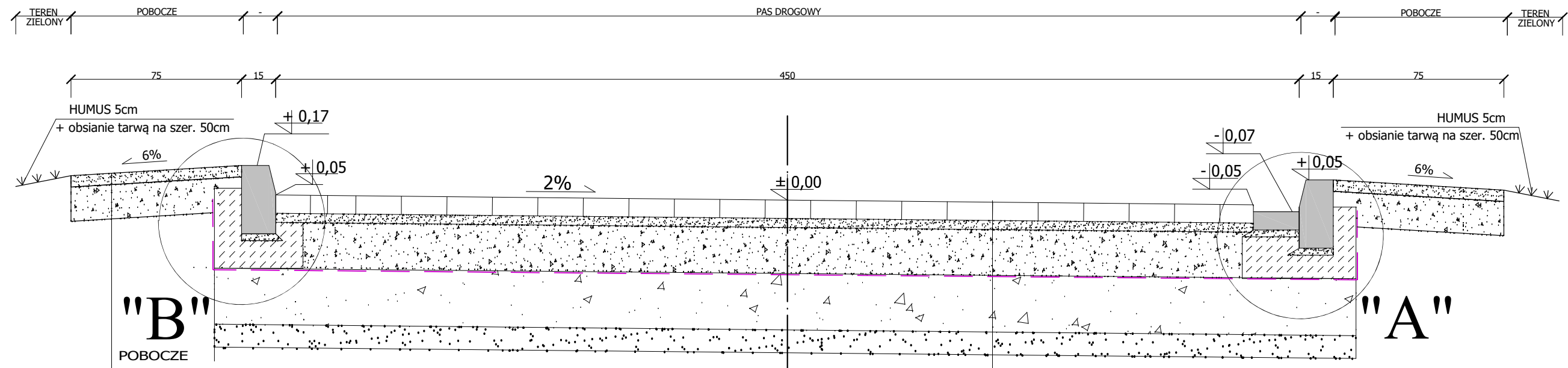


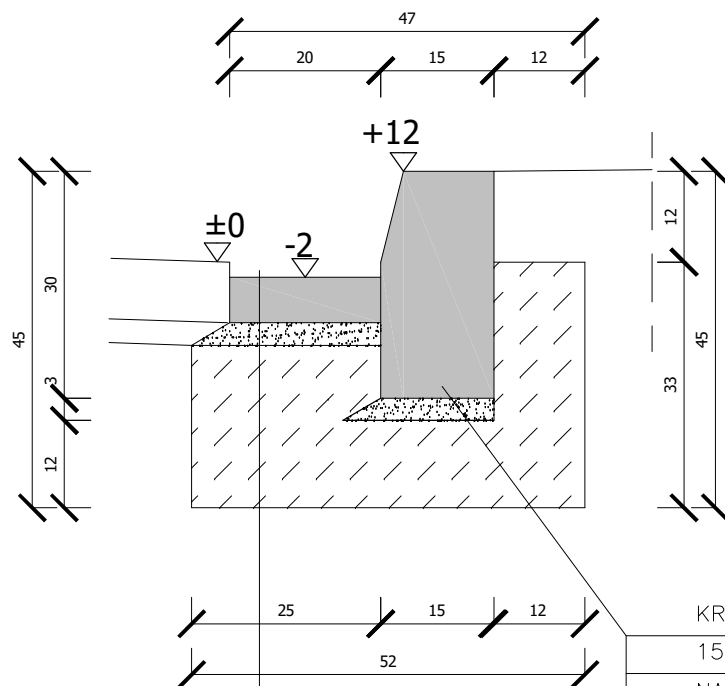
PRZEKRÓJ TYPOWY II



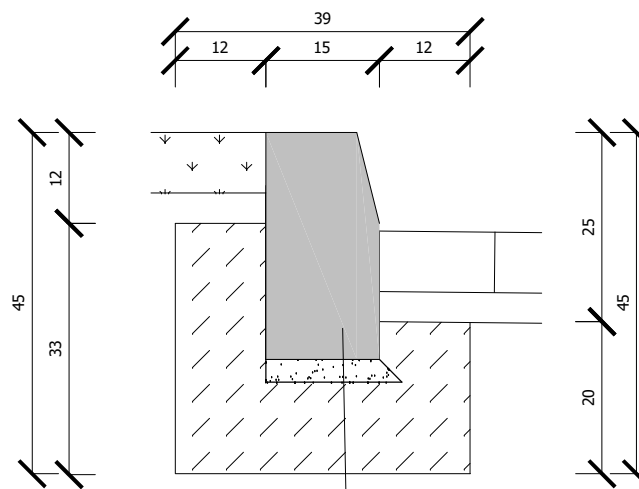
5 cm	KLINIEC KAMIENNY
15 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5
-	ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE

8cm	KOSTKA BRUKOWA
4cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
20cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWAN. MECHANICZNIE 0-31,5mm
-	GEOSIATKA DO STABILIZACJI GRUNTU
25cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWAN. MECHANICZNIE 0-63mm
10cm	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO
67 cm	RAZEM

SZCZEGÓL "A"
wymiary w [cm]



SZCZEGÓL "B"
wymiary w [cm]



25	15	12	52
KRAWĘŻNIK BET. TYP "A" WIBROPRASOWANY			
15x30x100 WG BN-80/6775-03/04			
NA PODSYPCE CEM.-PIASK. 1:4 GR. 3 cm			
OPARTY NA ŁAWIE BET. Z OPOREM-BETON C12/15			
ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY-KOSTKA BET. 8x10x20			
NA PODSYPCE CEM.-PIASK. 1:4 gr.3 cm			
OPARTY NA ŁAWIE BET. WSPÓLNEJ Z KRAWĘŻNIKIEM C12/15			

12	15	12	39
KRAWĘŻNIK BET. TYP "A" WIBROPRASOWANY			
15x30x100 WG BN-80/6775-03/04			
NA PODSYPCE CEM.-PIASK. 1:4 GR. 3 cm			
OPARTY NA ŁAWIE BET. Z OPOREM-BETON C12/15			

Wykonawca: Firma Projektowa KONSPRO D.Obstarczyk; ul.Ceglana 3 Oświęcim		
Obiekt:	ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ UL. ORKANA NA ODCINKU 6+07,35 OD SKRZYŻOWANIA Z UL. WIOSENĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. KOLBERGA W CHEŁMIE ŚLĄSKIM	Data: 05.2020r.
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY II	Skala: 1:20
Projektował: cz. drogowa	inż. Janusz Baran Upr. w spec. konstr.-bud. Nr 345/2002	Podpis:
Sprawdził: cz. drogowa	mgr inż. Jolanta Majewska Nr upr. w spec. drog. 247/94 B-B	Podpis:
		Nr rys.: 4