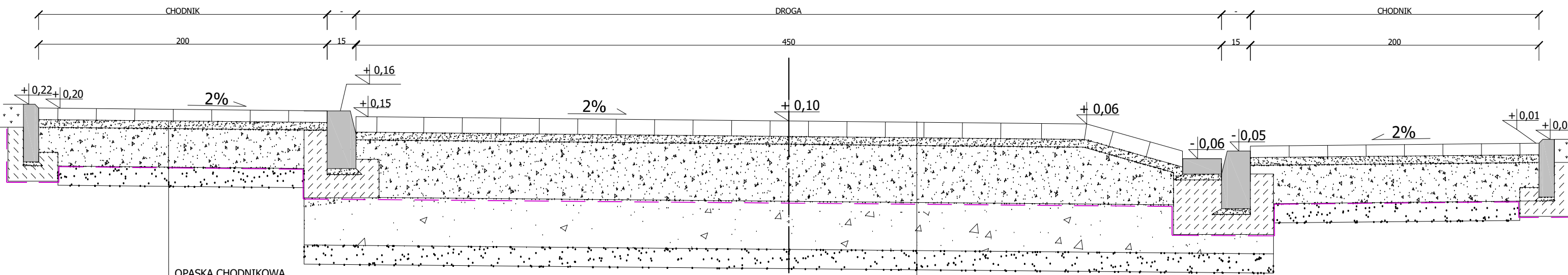


# PRZEKRÓJ TYPOWY I

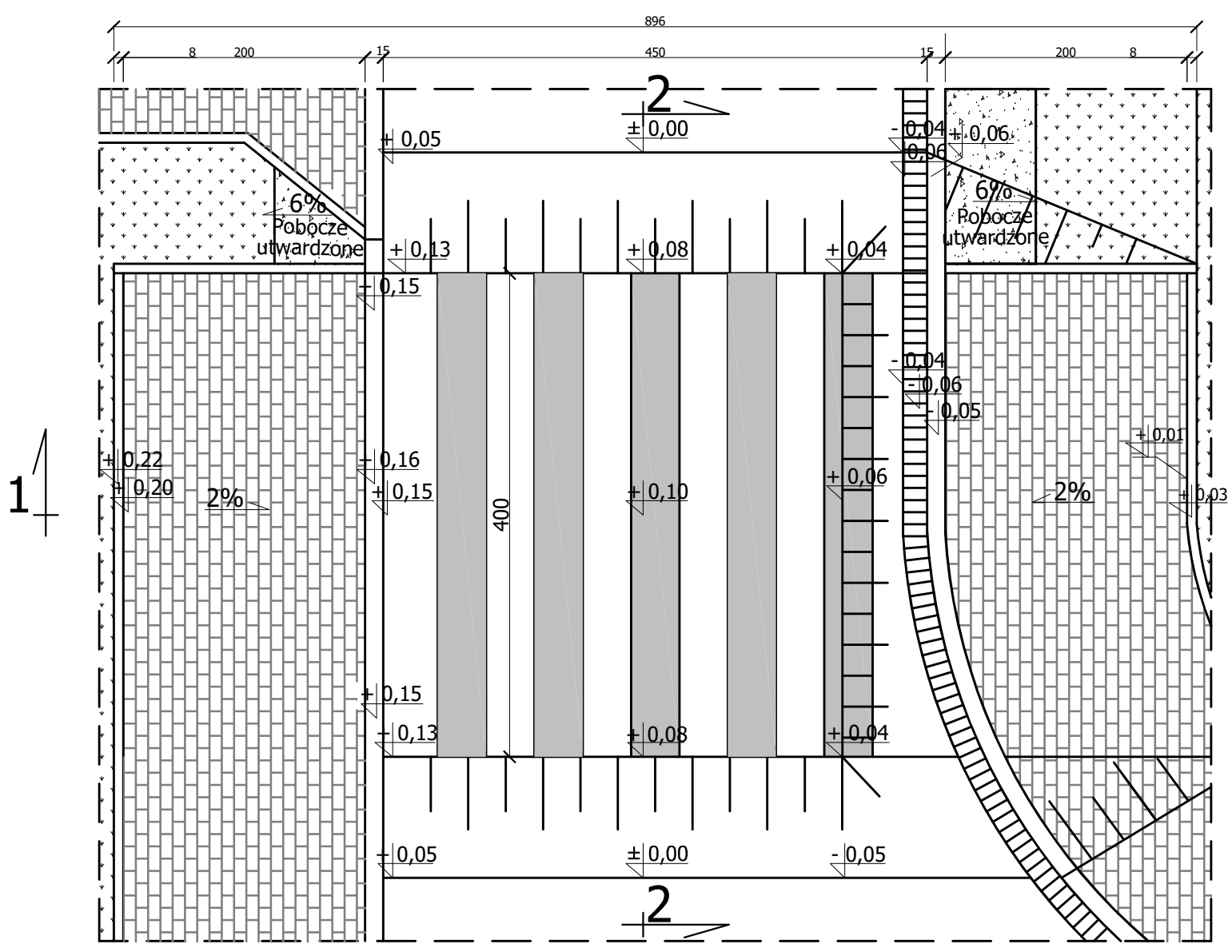
## 1-1

# WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

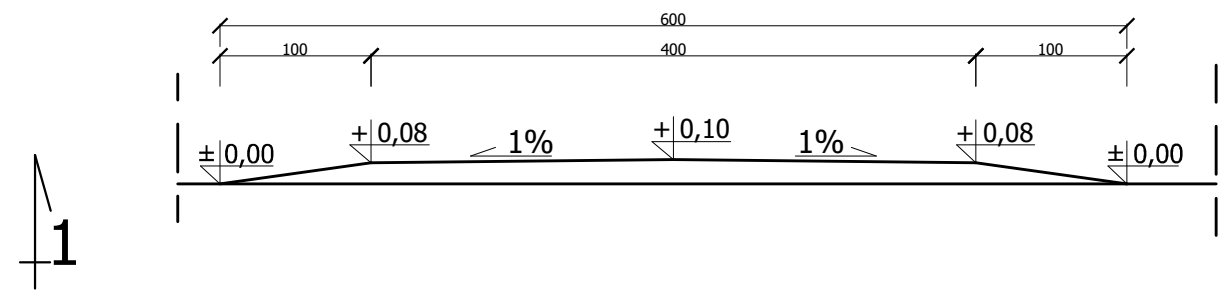


OPASKA CHODNIKOWA	
6cm	KOSTKA BRUKOWA
4cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
20cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWAN. MECHANICZNIE 0-31,5mm
-	GEOSIATKA DO STABILIZACJI GRUNTU
10cm	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO

8cm	KOSTKA BRUKOWA
4cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
30cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWAN. MECHANICZNIE 0-31,5mm
-	GEOSIATKA DO STABILIZACJI GRUNTU
25cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWAN. MECHANICZNIE 0-63mm
10cm	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO
77 cm	RAZEM



## 2-2



Wykonawca: Firma Projektowa KONSPRO D.Obstarczyk; ul.Ceglana 3 Oświęcim			
Obiekt:	ROZBUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ UL. ORKANA NA ODCINKU 6+07,35 OD SKRZYŻOWANIA Z UL. WIOSENNA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. KOLBERGA W CHEŁMIE ŚLĄSKIM	Data:	05.2020r.
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY I	Skala:	1:20
Projektował: cz. drogowy	inż. Janusz Baran Upr. w spec. konstr.-bud. Nr 345/2002	Podpis:	
Sprawdził: cz. drogowy	mgr inż. Jolanta Majewska Nr upr. w spec. drog. 247/94 B-B	Podpis:	
			Nr rys.: 3
<small>FIRMA PROJEKTOWA KONSPRO TEL.33 844209 WWW.KONSPRO.PL</small>			