



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KATOWICACH**

Katowice, dnia 2 stycznia 2018r.

WOOŚ.4260.77.2017.AM.6  
za potwierdzeniem odbioru

**DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I) oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r., poz. 1405 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Łukasza Gmyrka reprezentującego „LG ROAD” z siedzibą w Chełmie Śląskim, działającego z pełnomocnictwa Wójta Gminy Chełm Śląski, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia.**
- II. **Ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW934 do skrzyżowania z ul. Osada drogą powiatową w Chełmie Śląskim”:**

**II.1 Na etapie realizacji przedsięwzięcia:**

- 1) wycinkę drzew, należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w terminie od 16 października do końca lutego,
- 2) drzewa nieprzeznaczone do usunięcia zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- 3) prace w obrębie systemów korzeniowych wykonywane będą ręcznie,
- 4) bryła korzeniowa drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac budowlanych nie będzie pozostawiana na dłuższy czas odkryta, aby nie dopuścić do jej przesuszenia,
- 5) w pobliżu pni drzew (w rzucie korony) nie będą składowane żadne materiały, ziemia i odpady budowlane.

**Uzasadnienie**

Pan Łukasz Gmyrek reprezentujący „LG ROAD” z siedzibą w Chełmie Śląskim, działającego z pełnomocnictwa Wójta Gminy Chełm Śląski, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z wnioskiem z 25.10.2017r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW934 do skrzyżowania z ul. Osada drogą powiatową w Chełmie Śląskim”.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji, stwierdzono iż planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r., poz. 1405), dalej zwana „ustawą ooś”, oraz w § 3 ust. 1 pkt 60 w powiązaniu z §3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016r., poz. 71).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 l) ustawy regionalny dyrektor ochrony środowiska jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie ponieważ jest to przedsięwzięcia, dla którego wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tj. Wójt Gminy Chełm Śląski.

Po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz załącznikami, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017, poz. 1257) obwieszczeniem z 2.11.2017r., znak WOOŚ.4260.77.2017.AM.2, tut. organ zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW934 do skrzyżowania z ul. Osada drogą powiatową w Chełmie Śląskim”, możliwości zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, przy ul. Dąbrowskiego 22. Obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz na tablicy informacyjnej w siedzibie organu (w dniach 2.11.2017r. – 16.11.2017r.). Dane o złożonym wniosku zostały również umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach. Obwieszczenie 2.11.2017r. zostało przekazane do Urzędu Gminy w Chełmie Śląskim z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, za zachowaniem 14-dniowego terminu oraz o zwrot przedmiotowych obwieszczeń z adnotacją o dacie wywieszenia i zdjęcia.

Z treści wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6 ustawy ooś oraz zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, o którym mowa w art. 72 ust. 1 a) ustawy ooś. Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś zasięgnięcie opinii organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-23. Powyższe znalazło odzwierciedlenie w stanowisku Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tychach z 10.11.2017r., 17/NS/ZNS.523-75/819/2017.

Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego, uwzględnieniu ww. opinii sanitarnej, a także uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem z 20.11.2017r., znak WOOŚ.4260.77.2017.AM.3, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW934 do skrzyżowania z ul. Osada drogą powiatową w Chełmie Śląskim”. O wydanym postanowieniu, uzyskanej opinii sanitarnej oraz możliwości zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, przy ul. Dąbrowskiego 22, poinformowano strony postępowania obwieszczeniem z 20.11.2017r., znak WOOŚ.4260.77.2017.AM.4, w trybie opisanym wyżej.

Spełniając wymogi art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257), z zachowaniem zasady czynnego udziału stron w postępowaniu, zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości

zapoznania się z całym zebrany materiał dowodowy, a także złożenia ewentualnych uwag i żądań, w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia (obwieszczenie z 22.11.2017r., znak: WOOŚ.4260.77.2017.AM.5). Strony postępowania poinformowano jw. Do dnia wydania niniejszej decyzji nikt z zainteresowanych nie zgłosił się do tut. organu w celu zapoznania się z aktami sprawy. Ponadto, nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

W trakcie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej ul. Osada wraz budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW934 do skrzyżowania z ul. Osada drogą powiatową w Chełmie Śląskim, przeanalizowano następujące dokumenty:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną przez mgr inż. Piotra Kniaź (17.10.2017r.),
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- dokument, o którym mowa w art. 74 ust. 6 ustawy ooś.

Analiza przedmiotowego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kompletem dokumentów wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada – drogą powiatową w Chełmie Śląskim. Planowane przedsięwzięcia będzie realizowane na długości około 1117m.

Obecnie droga gminna, objęta planowanymi pracami, jest drogą publiczną o nawierzchni bitumicznej posiadającą przekrój drogowy o zmiennej szerokości jezdni od 3,5m do 4,0m. Droga posiada obustronne gruntowe pobocza o szerokości ok. 0,75m. Odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, z której woda odprowadzana jest do rowów drogowych.

Przebudowa drogi gminnej, ulicy Osada w Chełmie Śląskim, polegać będzie na wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni oraz jej poszerzeniu do dwóch pasów ruchu o szerokości 2,5m każdy. Droga dostosowana zostanie do kategorii ruchu KR2. Po stronie północnej wybudowany zostanie chodnik przylegający do jezdni z kostki betonowej koloru szarego o szerokości 2,0m. Do chodnika przylegał będzie projektowany rów drogowy trapezowy. Po stronie południowej drogi gminnej wykonany zostanie opornik betonowy 12x25x100cm wzdłuż krawędzi jezdni oraz pobocze szerokości 0,75m z kruszywa łamanego. W ramach przebudowy odtworzone zostaną istniejące zjazdy indywidualne. Odwodnienie drogi gminnej odbywać się będzie poprzez spływ wód opadowych do krawędzi chodnika skąd następnie odprowadzone zostaną poprzez wpusty uliczne przykanalikami do rowu drogowego, znajdującego się za chodnikiem. Podczyszczanie nastąpi w rowach trawiastych.

Otoczenie terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie stanowi obszar zagospodarowany charakteryzujący się występowaniem zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej, terenów zielonych oraz rolnych.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego infrastruktury komunikacyjnej, poprawa sprawności obsługi systemu transportowego oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego i samochodowego.

Planowana inwestycja jest drogą o charakterze lokalnym, zapewniającym dojazd głównie do posesji. Natężenie ruchu przewidywane na tym odcinku drogi jest i będzie nieznaczne. Droga jest elementem istniejącym w stanie obecnym, a planowana jej przebudowa przebiegać będzie w tym samym śladzie. Dodatkowo nowa równa nawierzchnia drogi wpłynie pozytywnie na oddziaływanie akustyczne z drogi. Po przebudowie drogi przewiduje się usprawnienie ruchu i zwiększenie płynności, co powinno przyczynić się do minimalizacji negatywnego oddziaływania ruchu pojazdów poruszających się po przebudowywanym odcinku drogi na tereny sąsiadujące.

W okresie zimowym eksploatacja dróg będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu, oszacowanie potrzebnych ilości surowców (piasku, soli). Należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami oraz stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.

Biorąc pod uwagę zakres planowanej inwestycji, obejmujący przebudowę systemu odwodnienia objętego pracami odcinka drogi stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których jest położona.

Roboty drogowe polegać będą głównie na rozbiórce istniejącej konstrukcji nawierzchni, wykonaniu konstrukcji nawierzchni jezdni: podbudowy i warstw asfaltowych jezdni, wykonaniu konstrukcji chodników. Teren przedsięwzięcia koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Usunięcie kolizji z projektowanym układem drogowym będzie polegało przede wszystkim na przesunięciu istniejących sieci w miejsce nie powodujące kolizji oraz ich zabezpieczeniu przy przekroczeniu projektowanego układu drogowego.

Faza realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem wystąpienia przejściowych uciążliwości dla środowiska. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy wprowadzić rozwiązania organizacyjne i techniczne mające na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko tj.: odpowiednia organizacja placu budowy i bazy materiałowo-sprzętowej, stosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego i pojazdów, właściwy transport materiałów, w tym materiałów pyłących poprzez przykrycie ich plandekami itp., organizacja zaplecza sanitarnego, utrzymanie placu budowy w czystości, wyposażenie terenu budowy w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn i minimalizujące możliwość zanieczyszczenia gruntu (sorbenty). W skrajnych przypadkach, w rejonach zabudowanych, przy pogodzie suchej i wietrznej, można rozważyć okresowe zraszanie odśnieżonego terenu wodą. Prace najbardziej uciążliwe pod względem akustycznym będą prowadzone w porze dziennej. Dopuszcza się wykonywanie pozostałych prac w porze nocnej. Drogi technologiczne w miarę możliwości będą zlokalizowane w pasie drogowym przebudowywanej drogi. Część materiałów będzie przewożona na bieżąco wraz z postępem prac budowlanych. Inwestycja będzie realizowana „połówkowo”, a więc większa część materiałów (kostka, krawężniki itd.) będą składowane na wyłączonej części jezdni. Wszystkie odpady, powstające w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, będą zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie, w tym ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. 2016, poz. 1987 ze zm.). Wszystkie projektowane skarpy umocnione zostaną za pomocą humusowania z obsianiem mieszankami traw. Należy zaznaczyć, iż roboty budowlane winne być prowadzone w sposób nie powodujący powstawania pułapek dla zwierząt oraz zastoisk i zalewisk. W okresie prac budowlanych wykonywać okresowe (raz na dobę) przeglądy wykopów budowlanych. W przypadku stwierdzenia w nich uwięzionych zwierząt, należy je uwolnić i wypuścić do sąsiedniego siedliska. Po zakończeniu prac budowlanych na etapie realizacji Wykonawca winien uporządkować teren budowy oraz teren baz zaplecza technicznego i socjalnego.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z wycinką drzew. Zgodnie z danymi zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji stwierdzono 172 drzewa na których wycinkę jest wymagane uzyskanie pozwolenia oraz 36 drzew, na których usunięcie nie jest wymagane pozwolenie zgodnie z przepisami obowiązującymi w chwili sporządzania niniejszego opracowania. Do usunięcia

przewidziano w sumie 157 szt. drzew oraz 51 m<sup>2</sup> powierzchni krzewów. Wycinka będzie ograniczona do minimum i będzie dotyczyła głównie pasa drogowego. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Przewiduje się także nasadzenia uzupełniające drzew w obrębie planowanego odcinka inwestycji. Drzewa zostaną nasadzone w formie alei po stronie północnej drogi za chodnikiem. Umożliwi to wykonanie nasadzeń zastępczych w stosunku ok. 1 do 1, czyli za każde (po uwagę wzięto drzewa, na których wycinkę wymagane jest uzyskanie pozwolenia). Łącznie w granicach opracowania planuje się nasadzenie ok. 150 sztuk drzew. Jednocześnie należy zaznaczyć, iż obowiązek zabezpieczenia drzew i krzewów nie podlegających wycince na placu budowy wynika z art. 87 a) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2016r. poz. 2134 ze zm.). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przewidziano rozwiązania mające na celu zabezpieczenie drzew znajdujących się w zasięgu oddziaływania prowadzonych prac, które również zawarto w warunkach niniejszej decyzji. Należy zaznaczyć, iż działania mogące przyczynić się do: zniszczenia siedlisk i ostoi gatunków chronionych, będących miejscem ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania, umyślnego przemieszczania z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca możliwe są po uzyskaniu dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 52 ust. 1 pkt 7 i 15 tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, inwestycja jest zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 oraz innymi obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2016r. poz. 2134 ze zm.).

Oddziaływanie przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj będzie miało zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań). Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie znikome.

Nie przewiduje się także, dla tego zadania, utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. W niniejszej decyzji, w związku z art. 84 ust. 1a) określono w pkt II warunki przy zachowaniu, których planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Ze względu na charakterystykę przedsięwzięcia nie określono warunków dla etapu eksploatacji przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze, na podstawie dołączonych do wniosku dokumentów, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o oś uznano, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW934 do skrzyżowania z ul. Osada drogą powiatową w Chełmie Śląskim”.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

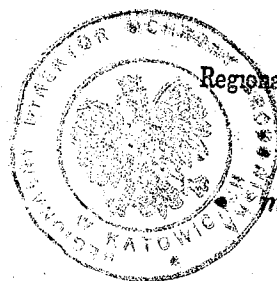
Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 2 Kpa w przypadku wnoszenia odwołania w drodze przesyłki pocztowej czynność ta będzie skuteczna poprzez jej nadanie wyłącznie w polskiej placówce pocztowej operatora publicznego – tj. w placówce Poczty Polskiej S.A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

W trakcie biegu terminu do odwołania, strona ma prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Opłata skarbową – zgodnie z art. 7 pkt 2 z ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2016.1827)

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Katowicach

*mgr Bernard Blaszczyk*

Otrzymują:

1. Pełnomocnik:  
Pan Łukasz Gmyrek  
„LG ROAD”  
41-403 Chelm Śląski, ul. Czerniny 10 c
2. Wójt Gminy Chelm Śląski  
41-403 Chelm Śląski, ul. Konarskiego 2
3. Strony postępowania zgodnie z 49Kpa - obwieszczeniem
4. WOŚ aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tychach  
ul. Budowlanych 131, 43-100 Tychy
2. WOŚ a/a

**Stwierdza się, że niniejsza  
decyzja stała się ostateczna  
z dniem ...7.09.2018.....**

*gyp*

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
w Katowicach  
40-127 Katowice  
Pl. Grunwaldzki 8-10  
241051947  
-8-

**Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r., poz. 1405 ze zm.)**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada – drogą powiatową w Chełmie Śląskim.

Przebudowa drogi gminnej, ulicy Osada w Chełmie Śląskim, polegać będzie na wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni oraz jej poszerzeniu do dwóch pasów ruchu o szerokości 2,5m każdy. Droga dostosowana zostanie do kategorii ruchu KR2. Po stronie północnej wybudowany zostanie chodnik przylegający do jezdni z kostki betonowej koloru szarego o szerokości 2,0m. Do chodnika przylegał będzie projektowany rów drogowy trapezowy. Po stronie południowej drogi gminnej wykonany zostanie opornik betonowy 12x25x100cm wzdłuż krawędzi jezdni oraz pobocze szerokości 0,75m z kruszywa łamanego. W ramach przebudowy odtworzone zostaną istniejące zjazdy indywidualne.

Parametry techniczne drogi gminnej ul. Osada, po realizacji inwestycji, będą następujące:

- |                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| - klasa drogi                      | D          |
| - szerokość pasa ruchu             | 2,50 m     |
| - szerokość pobocza                | 0,75 m     |
| - kategoria ruchu                  | KR2        |
| - szerokość chodników              | 2,00 m     |
| - nachylenie skarp wykopu i nasypu | 1:1,5      |
| - długość realizacji inwestycji    | ok. 1,1 km |

Planuje się nasadzenie drzew w formie alei po stronie północnej drogi za chodnikiem, w stosunku ok. 1 do 1, czyli za każde (po uwagę wzięto drzewa, na których wycinkę wymagane jest uzyskanie pozwolenia). Łącznie w granicach opracowania planuje się nasadzenie ok. 150 sztuk drzew.

Odwodnienie drogi zapewnią spadki podłużne i poprzeczne. Odwodnienie drogi gminnej odbywać się będzie poprzez spływ wód opadowych do krawędzi chodnika skąd następnie odprowadzona zostanie poprzez wpusty uliczne przykanalikami do rowu drogowego, znajdującego się za chodnikiem. Podczyszczanie nastąpi w rowach trawiastych. Wszystkie projektowane skarpy umocnione zostaną za pomocą humusowania z obsianiem mieszankami traw.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Katowicach

*mgr Bernard Błaszczyk*