

Łukasz Gmyrek "ŁG ROAD"

nadzór inwestorski i projektowanie dróg

tel: 606 927 653, mail: lukasz.gmyrek@op.pl

nip: 6342420257, regon: 243151067



ul. Wyzwolenia 45F, 41-407 Imielin

INWESTOR:	GMINA CHEŁM ŚLĄSKI Ul. Konarskiego 2 41 – 403 Chełm Śląski
STADIUM:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada – drogą powiatową w Chełmie Śląskim
BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Książ UPR.BUD. SLK/4437/POOD/12 UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
EGZEMPLARZ NR: - 1 - 2 - 3 -	DATA: STYCZEŃ 2018

Spis treści:

A. CZEŚĆ OPISOWA

1. Inwestor
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany

B. CZEŚĆ FORMALNO – PRAWNA

C. CZEŚĆ GRAFICZNA

TOR-1 – Orientacja

TOR-2.0 Mapa ogólna

TOR-2.1 – 2.3. – Mapa sytuacyjna z oznakowaniem czasowym 1:500



1. INWESTOR

Gmina Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
41 – 403 Chełm Śląski

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej, ulicy Osada w Chełmie Śląskim.

Zakres opracowania obejmuje:

- właściwe zaprojektowanie oznakowania, aby firma wykonawcza zrealizowała roboty ziemne zgodnie z założeniami projektu budowlano-wykonawczego

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja leży w województwie śląskim, w powiecie bieruńsko-lędzińskim, w gminie Chełm Śląski. Droga gminna jest drogą publiczną o nawierzchni bitumicznej posiadającą przekrój drogowy o zmiennej szerokości jezdni, od 3,5m do 4,0m. Droga posiada obustronne gruntowe pobocza szerokości około 0,75m. Odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni z której woda odprowadzana jest do rowów drogowych. Przedmiotowy fragment drogi składa się z odcinka prostego o niewielkim jednostajnym spadku podłużnym niwelety.

Droga posiada ograniczenie tonażu do wartości 3,5t. Nie zaobserwowano ruchu autobusów. Droga nie pełni roli tranzytowej. Od zachodu łączy się z drogą powiatową, a od wschodu z drogą wojewódzką. Na odcinku nie występuje oznakowanie poziome lub inne znaki pionowe poza rejonem skrzyżowania z DW. Na drodze obowiązuje prędkość w obszarze zabudowanym.

Droga wojewódzka pozwala na dojazd z S1 do drogi krajowej nr 44 w Bieruniu. Droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości ok 6,5m i obustronne chodniki. Drogą odbywa się ruch pojazdów ciężarowych, osobowych i autobusów. Przystanki autobusowe są oznakowane D-15. Przejścia dla pieszych są oznakowane D-6 oraz oznakowanie poziomym P-10, P-14. Na odcinku

str. 3

Lukasz Gmyrek "ŁG ROAD"

nadzór inwestorski i projektowanie dróg

tel: 606 927 653, mail: lukasz.gmyrek@op.pl
nip: 6342420257,regon: 243151067

ul. Wyzwolenia 45F, 41-407 Imielin



Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada – drogą powiatową w Chełmie Śląskim

obowiązuje prędkość w obszarze zabudowanym na którym odcinkowo zmniejsza się prędkość znakami B-33 do wartości „40” z powodu szkód górniczych. SDR w roku 2015 wyniósł 9551 pojazdów.

4. Stan projektowany

Droga na czas robót podlega zamknięciu. Wyjątkiem stanowią pojazdy budowy i mieszkańcy dojeżdżający do swoich posesji. Oznakowanie pozostanie na czas robót przez całą dobę do momentu zakończenia robót i wprowadzenia docelowej organizacji ruchu. Nie dopuszcza umożliwienia przejazdu bez wprowadzenia innego czasowego oznakowania lub docelowego.

Wjazd na plac budowy będzie oznakowany znakami B-21 i B-22 z tabliczkami. Poprzecznie do drogi będą ustawione U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką. Ruch pieszych będzie występował tylko dla mieszkańców celem dojścia do posesji.

Oznakowani jest planowane na roboty ziemne i asfaltowanie.

W sytuacjach nieprzewidzianych projektem podejmować ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające aktualne uprawnienia oraz będą ubrane prawidłowo.

Na odcinku robót:

- Wykopy będą osobno wygradzone zaporami U-20c lub parkanem pełnym
- W okresie wieczoru i nocy zapory wyposażyc w lampy błyskowe czerwone zmierzchowe
- Dojazd na budowę realizować bez większych utrudnień w ruchu kołowym
- Dłuższe okresy utrudnień uzgadniać z mieszkańcami

Zagrożenia i utrudnienia w czasie robót:

- zamknięcie drogi
- przejazd pojazdów budowy
- hałas pojazdów i maszyn

Termin wprowadzenia: kwiecień 2019 – grudzień 2020

Długość prowadzonych robót: kilka miesięcy



B. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.

Wytyczne wykonawcze.

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych gi 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odbłaskowym lub zawierać elementy odbłaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Osoby znajdujące się w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących i pieszych. Wielkość znaków: średnie.

Nadzorca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada kierownik prac.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót.

Po zakończeniu robót należy niezwłocznie zdemontować dodatkowe oznakowanie oraz zawiadomić o przywróceniu organizacji ruchu powyższe jednostki, tj. Policję, zarządcę drogi i zarządzającego ruchem.

Dodatkowo zaleca się zawiadomienie Straży Pożarnej, Pogotowia i Gminy o planowanym terminie wystąpienia utrudnień w ruchu.

str. 5

Lukasz Gmyrek "ŁG ROAD"

nadzór inwestorski i projektowanie dróg

tel: 606 427 653, mail: lukasz.gmyrek@op.pl
nip: 6342420257,regon: 243151067

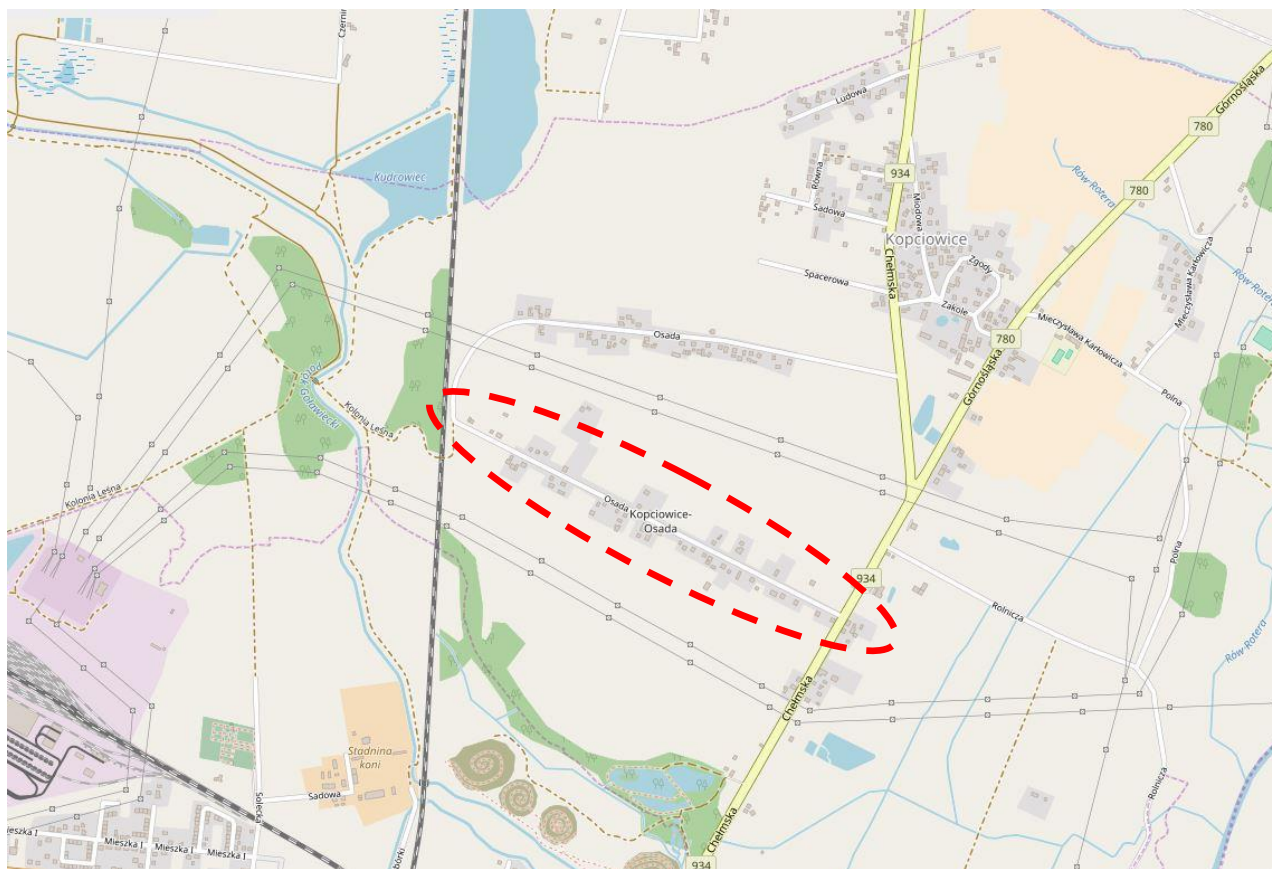
ul. Wyzwolenia 45F, 47-407 Imielin



Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada – drogą powiatową w Chełmie Śląskim

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA
TOR-1 – Orientacja

1:12 000



TOR-2.0 Mapa ogólna

TOR-2.1 – 2.3. – Mapa sytuacyjna z oznakowanie czasowym 1:500

Łukasz Gmyrek "ŁG ROAD"

nadzór inwestorski i projektowanie dróg

tel: 606 427 653, mail: lukasz.gmyrek@op.pl
nip: 6342420257,regon: 243151067

ul. Wyzwolenia 45F, 47-407 Imielin



Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada – drogą powiatową w Chełmie Śląskim