

**Spis treści:**

**Oświadczenie projektanta**

**A. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Inwestor
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
  - 4.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu
  - 4.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu
  - 4.3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu
  - 4.4. Parametry techniczne projektowanej drogi
  - 4.5. Konstrukcja nawierzchni
  - 4.6. Trasa i niweleta drogi
    - 4.6.1. Droga w planie
    - 4.6.2. Droga w przekroju podłużnym
  - 4.7. Odwodnienie drogi
  - 4.8. Roboty ziemne
    - 4.8.1. Warunki gruntowo-wodne
    - 4.8.2. Wykopy
    - 4.8.3. Nasypy
    - 4.8.4. Wzmocnienie podłoża gruntowego
  - 4.9. Komunikacja publiczna
  - 4.10. Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu
5. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych
6. Charakterystyka energetyczna obiektu
7. Wpływ inwestycji na środowisko
8. Raport tyczenia osi

**B. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

- Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa,

**C. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

DR-1 – Orientacja

DR-2.1 – 2.2– Plan sytuacyjny

DR-3 – Przekrój podłużny

DR-4 – Przekroje typowe

DR-5– Szczegóły konstrukcyjne zjazdów

DR-6– Szczegóły konstrukcyjne

DR-7– Przekroje poprzeczne

DR-8 – Plan warstwicowy

**Lukasz Gmyrek "ŁG ROAD"**

nadzór inwestorski i projektowanie dróg

tel: 606 927 653, mail: lukasz.gmyrek@op.pl  
nip: 6342420257,regon: 243151067

ul. Wyzwolenia 45F, 41-407 Imielin



Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada – drogą powiatową w Chełmie Śląskim

Str.  
**1**



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami) „Prawo Budowlane”, niniejszym oświadczam, że projekt budowlano wykonawczy:

**Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada – drogą powiatową w Chełmie Śląskim**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta

Podpis projektanta

.....  
**mgr inż. Piotr Książ**

UPR.BUD. SLK/4437/POOD/12  
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W  
SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

.....  
**mgr inż. Jarosław Lewczuk**

UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14  
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

**Chełm Śląski, styczeń 2019 r.**





## 1. INWESTOR

Gmina Chełm Śląski  
ul. Konarskiego 2  
41 – 403 Chełm Śląski

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano wykonawczy przebudowy drogi gminnej, ulicy Osada w Chełmie Śląskim.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę odcinka drogi gminnej o długości 1177m,
- przebudowę rowu drogowego po stronie północnej,
- budowę chodnika po stronie północnej,
- przebudowę zjazdów indywidualnych wraz z dojazdami do posesji.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja leży w województwie śląskim, w powiecie bieruńsko-łędzkim, w gminie Chełm Śląski. Droga gminna jest drogą publiczną o nawierzchni bitumicznej posiadającą przekrój drogowy o zmiennej szerokości jezdni, od 3,5m do 4,0m. Droga posiada obustronne gruntowe pobocza szerokości około 0,75m. Odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni z której woda odprowadzana jest do rowów drogowych. Przedmiotowy fragment drogi składa się z odcinka prostego o niewielkim jednostajnym spadku podłużnym niwelety.



## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przebudowywana droga gminna, ulica Osada w Chełmie Śląskim jest drogą publiczną ogólnodostępną z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem.

### 4.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Przebudowywana droga gminna, ulica Osada w Chełmie Śląskim, przeznaczona jest do przemieszczania się pojazdów samochodowych, oraz służy do obsługi przyległego terenu.

### 4.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

Przebudowa drogi gminnej ulica Osada w Chełmie Śląskim polegać będzie na wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni oraz jej poszerzeniu do dwóch pasów ruchu o szerokości 2,5m każdy. Droga dostosowana zostanie do kategorii ruchu KR2. Wraz z przebudową drogi gminnej po stronie północnej wybudowany zostanie chodnik przylegający do jezdni z kostki betonowej koloru szarego o szerokości 2,0m. Do chodnika przylegał będzie zieleniec szerokości 1,0m oraz projektowany rów drogowy trapezowy o szerokości dna 0,40m i o pochyleniu skarp rowu równych 1:1. Po stronie południowej drogi gminnej wykonany zostanie opornik betonowy 12x25x100cm wzdłuż krawędzi jezdni oraz pobocze szerokości 0,75m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm. Skarpa drogowa dowiązana zostanie do terenu istniejącego lub rowu drogowego, w zależności który element występuje w danym miejscu. Droga gminna ulica Osada w Chełmie Śląskim posiadać będzie jednostronne pochylenie poprzeczne o wartości 2,0% w kierunku projektowanego chodnika. W ramach przebudowy odtworzone zostaną istniejące zjazdy indywidualne. Krawędzie zjazdów indywidualnych posiadają skosy 1:1. Zjazdy indywidualne wykonane zostaną z kostki betonowej koloru czerwonego, natomiast dojścia do posesji z kostki betonowej koloru szarego.



Skarpy i przeciwskarpy rowu drogowego umocnione zostaną geosiatką komórkową. Przed rozłożeniem geosiatki komórkowej skarpy należy wyrównać i zagęścić. Na tak przygotowanym podłożu ułożyć geosiatkę komórkową rozpoczynając od korony skarpy. Na całej powierzchni geosiatka powinna być zakotwiona szpilkami typu "J" w rozstawie 100x100cm, natomiast wzdłuż górnej krawędzi skarpy szpilki należy kotwić w podłożu w każdej komórce. Komórki geosiatki należy wypełnić równomiernie humusem o grubości przewyższającym o około 3cm wysokość geosiatki zaczynając od korony skarpy. Skarpy należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 0,95$ .

#### 4.4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

##### Parametry techniczne drogi gminnej

Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	$V_p=30$ km/h,
Szerokość pasa ruchu	2,50 m
Szerokość pobocza	0,75m
Pochylenie poprzeczne jezdni	2,0 %
Nośność	115 kN/oś,
Skrajnia pionowa	4,50 m,
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość chodników	2,00 m
Nachylenie skarp wykopu i nasypu	1:1,5, 1:1 (skarpa i przeciwskarpa rowu lewego)



#### 4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych* z 2014 r. (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.).

**Na etapie projektowania przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR2.**

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	8 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	20 cm
Warstwa mrozochronna kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2,0	0 cm
G1	15 cm
G2	22 cm
G3,	30 cm
G4	
Razem konstrukcja nawierzchni	32 -62 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścierna z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2,0	.
G1,	0 cm
G2,G3	10 cm
G4	15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścierna z kostki betonowej koloru czerwonego	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2,0	.
G1,	0 cm
G2,	15 cm
G3,	22 cm
G4	30 cm





Konstrukcja nawierzchni dojść do posesji	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ściernalna z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2,0 G1, G2, G3, G4	. 0 cm 15 cm 22 cm 30 cm

## 4.6. TRASA I NIWELETA DROGI

### 4.6.1. DROGA W PLANIE

Wszystkie parametry techniczne projektowanej drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Szczegóły geometrii drogi w planie wraz z opisem projektowanych, charakterystycznych wielkości łuków poziomych, szerokości jezdni, itd. pokazano w części graficznej opracowania.

### 4.6.2. DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Wszystkie elementy trasy w profilu podłużnym przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Szczegóły jezdni w profilu podłużnym z opisem projektowanych, charakterystycznych wielkości łuków pionowych itd. pokazano w części graficznej opracowania.



#### 4.7. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi gminnej odbywać się będzie poprzez spływ wód opadowych do krawędzi chodnika skąd następnie odprowadzona zostanie poprzez wpusty uliczne przykanalikami do rowu drogowego, znajdującego się za chodnikiem.

#### 4.8. ROBOTY ZIEMNE

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

##### 4.8.1. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Pod warstwą nawierzchni asfaltowej o grubości od 0,05 m do 0,1 m występują warstwy konstrukcyjne drogi i grunty rodzime czwartorzędowe spoiste i nie spoiste. Pod warstwą asfaltową występuje warstwa podbudowy o miąższości około 0,3 – 0,4 m zbudowana z kruszywa dolomitowego z żuzłem, miałem węglowym, piaskiem drobnym. Nie występują warstwy nasypu budowlanego, lecz bezpośrednio pod podbudową stwierdzono grunty rodzime.

Wykonując otwory badawcze do głębokości 3,0 m nawiercono poziom wodonośny o zwierciadle napiętym oraz swobodnym. Poziom wodonośny nawiercono na maksymalnej głębokości 2,2 m oraz na minimalnej głębokości 0,9 m i ustabilizowanym na 0,7 m. Poziom wodonośny związany jest z warstwą gruntów piaszczystych Ib (piaski średnie w stanie średniozagęszczonym). Stwierdzono również objawy sączenia wody od głębokości 1,3 m.

W związku z tym, iż stwierdzony poziom wodonośny jest zasilany okresowo w wyniku opadów atmosferycznych można liczyć się z wahaniami wód gruntowych w zależności od intensywności tych opadów i pór roku. Generalnie można przyjąć, że maksymalne wahania wód mogą dochodzić do +/- 1 m.

W wyniku przeprowadzonych prac geotechnicznych należy stwierdzić, że w podłożu omawianej drogi gminnej powiat bieruńsko – lędziński w województwie śląskim do głębokości zwierciadła wody występują warunki gruntowe proste, natomiast do pełnej głębokości rozpoznania ze względu na obecność zwierciadła wody warunki gruntowe są złożone. W związku z powyższym proponuje się przyjęcie I kategorii geotechnicznej obiektu,



a w przypadku zaprojektowania wykopów głębszych niż 1,2 m, lub głębokości wykopu poniżej stwierdzonego zwierciadła wody proponuje się przyjęcie II kategorii geotechnicznej.

#### 4.8.2. WYKOPY

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

#### 4.8.3. NASYPY

Wszystkie projektowane skarpy umocnione zostaną za pomocą humusowania z obsianiem mieszankami traw.

#### 4.8.4. WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

W zależności od grupy nośności podłoża zaprojektowano następujący sposób wzmocnienia istniejącego podłoża gruntowego:

Dla drogi gminnej warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2:

- dla grupy G4 grubości 30 cm,
- dla grupy G3 grubości 22 cm,
- dla grupy G2 grubości 15 cm,
- dla grupy G1 grubości 0 cm.

Dla chodnika drogi gminnej warstwa ulepszonych podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2:

- dla grupy G4 grubości 15 cm,
- dla grupy G3, G2 grubości 10 cm,
- dla grupy G1, grubości 0 cm.



Dla zjazdów indywidualnych z drogi gminnej warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2:

- dla grupy G4 grubości 30 cm,
- dla grupy G3 grubości 22 cm,
- dla grupy G2 grubości 15 cm,
- dla grupy G1, grubości 0 cm.

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonaniem wzmocnień należy przeprowadzić badania kontrolne nośności podłoża oraz okonturować zasięg gruntów słabonośnych.

#### **4.9. KOMUNIKACJA PUBLICZNA**

Nie przewiduje się budowy zatok autobusowych na przedmiotowym odcinku drogi gminnej.

#### **4.10. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTU**

Realizacja obiektu odbywać się będzie w tradycyjnej technologii przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania.

### **5. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Zaprojektowane rozwiązania geometryczne nie ograniczają dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym.

### **6. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU**

Nie dotyczy.



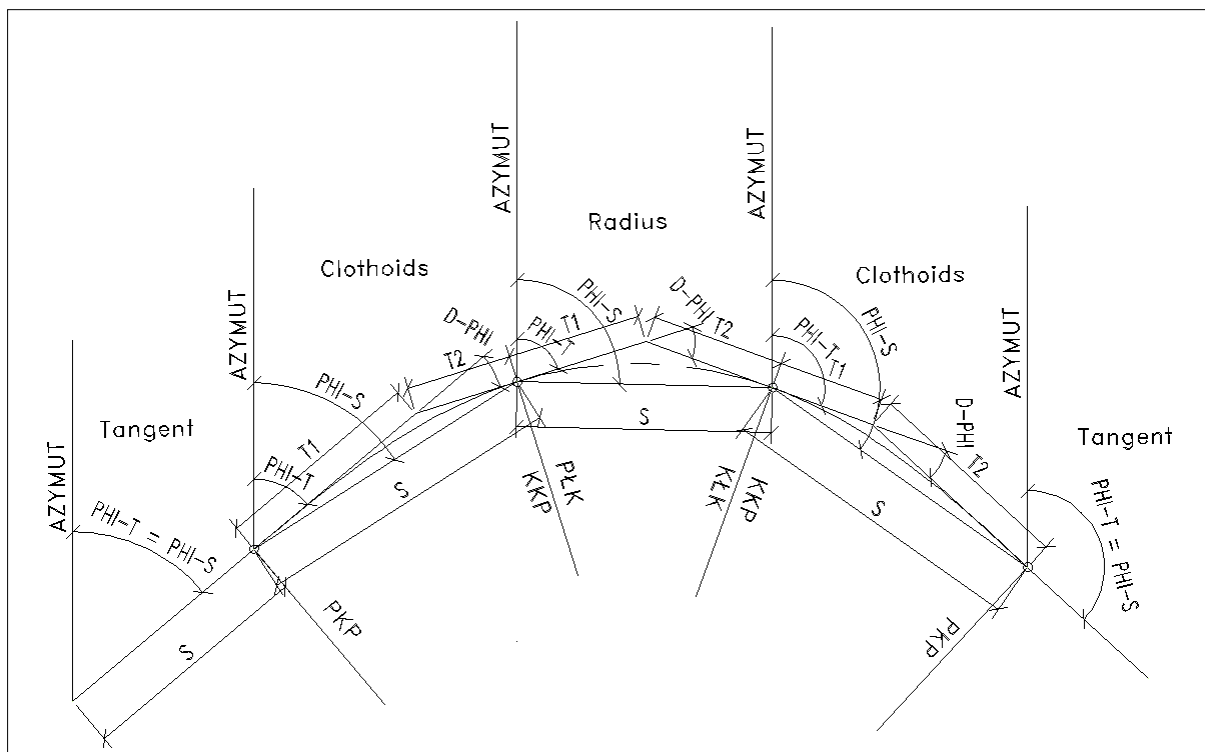
## 7. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie leży na terenie wpisanym do rejestru zabytków oraz nie koliduje z budynkami wpisanymi do rejestru zabytków i z rezerwatami przyrody, parkami narodowymi, parkami krajobrazowymi, obszarami ochrony przyrody oraz z obszarami Natura 2000.

W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić przestrzeganie przepisów BHP i ochrony środowiska.

## 8. RAPORT TYCZENIA OSI

### Opis raportu tyczenia osi



**Opis podanych wartości**

Station	R	Clothoids	PHI-T	YH	XH
Stat-diff	T1	T2	D-PHI	YT	XT
		S	PHI-S	YM	XM

Straight – prosta,

Station – kilometraż punktu charakterystycznego,

Stat-diff – długość odcinka charakterystycznego,

R – promień łuku w planie,

T1 – styczna wejściowa,

Clothoids – parametr krzywej przejściowej,

T2 – styczna wyjściowa,

S – sieczna,

PHI-T – kąt w gradach pomiędzy azymutem a styczną wejściową,

D-PHI – kąt w gradach pomiędzy styczną wejściową a styczną wyjściową,

PHI-S – kąt w gradach pomiędzy azymutem a sieczną,

YH XH – współrzędne geodezyjne punktu charakterystycznego,

YT XT – współrzędne geodezyjne punktu przecięcia stycznej wejściowej i stycznej wyjściowej,

YM XM – współrzędne geodezyjne środka łuku,

**Raport tyczenia osi drogi gminnej**

	Station	R	Clothoid	PHI-T	YH	XH
	Sta. diff.	T1	T2	D-PHI	YT	XT
			S	PHI-S	YM	XM
Tangent	0.000	0.000	0.000	129.3684	6584745.780	5551098.685
	129.792	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
			129.792	129.3684	0.000	0.000
Tangent	129.792	0.000	0.000	128.4654	6584862.004	5551040.911
	130.591	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
			130.591	128.4654	0.000	0.000
Radius	260.383	-2000.000	0.000	128.4654	6584979.757	5550984.446
	35.406	17.703	17.703	-1.1270	6584995.720	5550976.791
			35.406	127.9019	6585844.521	5552787.827
Tangent	295.789	0.000	0.000	127.3384	6585011.816	5550969.420
	37.569	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
			37.569	127.3384	0.000	0.000
Radius	333.358	1000.000	0.000	127.3384	6585045.974	5550953.778
	41.841	20.923	20.923	2.6637	6585064.998	5550945.067
			41.838	128.6702	6584629.622	5550044.575
Tangent	375.199	0.000	0.000	130.0020	6585083.640	5550935.567
	38.436	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
			38.436	130.0020	0.000	0.000
Radius	413.634	-1000.000	0.000	130.0020	6585117.886	5550918.117
	27.073	13.538	13.538	-1.7236	6585129.948	5550911.970
			27.073	129.1402	6585571.905	5551809.109



**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Tangent	440.708	0.000	0.000	128.2785	6585142.172	5550906.153
	160.066	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
			160.066	128.2785	0.000	0.000
Tangent	600.774	0.000	0.000	128.5134	6585286.705	5550837.367
	101.924	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
			101.924	128.5134	0.000	0.000
Radius	702.698	-2000.000	0.000	128.5134	6585378.575	5550793.228
	18.427	9.214	9.214	-0.5866	6585386.880	5550789.238
			18.427	128.2201	6586244.699	5552595.956
Tangent	721.125	0.000	0.000	127.9268	6585395.221	5550785.324
	15.394	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
			15.394	127.9268	0.000	0.000
Radius	736.520	2000.000	0.000	127.9268	6585409.158	5550778.786
	39.943	19.972	19.972	1.2714	6585427.239	5550770.303
			39.943	128.5626	6584559.680	5548968.154
Tangent	776.463	0.000	0.000	129.1983	6585445.148	5550761.460
	79.390	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
			79.390	129.1983	0.000	0.000
Radius	855.853	-2000.000	0.000	129.1983	6585516.333	5550726.311
	33.857	16.929	16.929	-1.0777	6585531.512	5550718.817
			33.856	128.6594	6586401.801	5552519.618
Tangent	889.710	0.000	0.000	128.1206	6585546.816	5550711.580
	44.097	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
			44.097	128.1206	0.000	0.000
Radius	933.807	1500.000	0.000	128.1206	6585586.681	5550692.728
	34.797	17.399	17.399	1.4768	6585602.410	5550685.290
			34.797	128.8590	6584945.442	5549336.700
Tangent	968.604	0.000	0.000	129.5974	6585617.963	5550677.489
	48.838	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
			48.838	129.5974	0.000	0.000
Radius	1017.442	-2000.000	0.000	129.5974	6585661.617	5550655.593
	32.905	16.453	16.453	-1.0474	6585676.324	5550648.216
			32.904	129.0737	6586558.312	5552443.312
Tangent	1050.347	0.000	0.000	128.5500	6585691.149	5550641.083
	127.195	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
			127.195	128.5500	0.000	0.000
	1177.542	0.000	0.000	128.5500	6585805.767	5550585.933

Podpis projektanta

**Chelm Śląski, listopad 2017 r.**

.....  
**mgr inż. Piotr Książ**  
 UPR.BUD. SLK/4437/POOD/12  
 UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W  
 SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

**Lukasz Gmyrek "EG ROAD"**

nadzór inwestorski i projektowanie dróg

tel: 606 927 653, mail: lukasz.gmyrek@op.pl  
 nip: 6342420257,regon: 243151067

ul. Wyzwolenia 45F, 41-407 Imielin



Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada – drogą powiatową w Chełmie Śląskim

Str.  
15





## B. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

---

**Lukasz Gmyrek "ŁG ROAD"**

*nadzór inwestorski i projektowanie dróg*

tel: 606 927 653, mail: lukasz.gmyrek@op.pl  
nip: 6342420257,regon: 243151067

*ul. Wyzwolenia 45F, 44-407 Imielin*



Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada – drogą powiatową w Chełmie Śląskim

Str.  
**17**



SLK/OKK/7131/4437/12

Katowice, dnia 04 grudnia 2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB  
nadaje Panu Piotrowi Kniaż**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 29 czerwca 1996 w Katowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4437/POOD/12  
do projektowania w specjalności drogowej  
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Piotr Kniaż** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.**

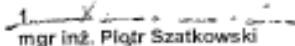


**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kniaż  
Józefowska 84/70  
40-145 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/s.

**Skład orzekający OKK**

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



**Lukasz Gmyrek "EG ROAD"**

nadzór inwestorski i projektowanie dróg

tel: 606 927 653, mail: lukasz.gmyrek@op.pl  
nip: 6342420257,regon: 243151067

ul. Wyzwolenia 45F, 41-407 Imielin



Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada – drogą powiatową w Chełmie Śląskim



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-PXI-CRK-RH7 \*

Pan Piotr Kniaź o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9057/15  
adres zamieszkania ul. Marcina Radockiego 102/6, 40-645 Katowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-12 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Lukasz Gmyrek "ŁG ROAD"

nadzór inwestorski i projektowanie dróg

tel: 606 927 653, mail: [lukasz.gmyrek@op.pl](mailto:lukasz.gmyrek@op.pl)  
nip: 6342420257,regon: 243151067

ul. Wyzwolenia 45F, 41-407 Imielin



Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika  
jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na  
odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do  
skrzyżowania z ul. Osada – drogą powiatową  
w Chełmie Śląskim



Katowice, dnia 22 grudnia 2014 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Jarosław Lewczuk**  
mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 14 listopada 1986 w Gliwicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny SLK/5744/PWOD/14  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

**UZASADNIENIE**

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

*Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Lewczuk  
Dywizji Kościuszkowskiej 4 B/6  
44-196 Knurów
2. Okręgowa Rada Izby  
Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

mgr inż. Piotr Szatkowski

inż. Hieronim Spiżewski

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-ZXJ-NA2-FY5 \*

Pan Jarosław Lewczuk o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9358/16  
adres zamieszkania ul. Dywizji Kościuszkowskiej 4B m.6, 44-196 Knurów  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Publikacja jest zgodna z  
wymaganiem  
Polskiej Izby Inżynierów  
Budownictwa





## C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

**Lukasz Gmyrek "ŁG ROAD"**

*nadzór inwestorski i projektowanie dróg*

tel: 606 927 653, mail: lukasz.gmyrek@op.pl  
nip: 6342420257,regon: 243151067

*ul. Wyzwolenia 45F, 44-407 Imiteln*



Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego, odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada – drogą powiatową w Chełmie Śląskim

Str.  
**23**