

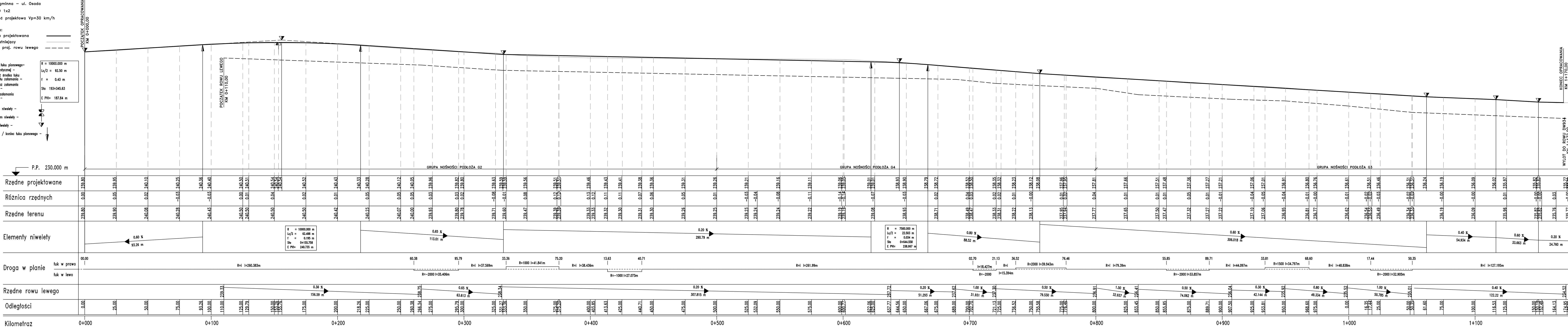
Droga gminna – ul. Osada
 Klasa D 1x2
 Prędkość projektowa Vp=30 km/h

Legenda:

Niwieleża projektowana ———
 Teren istniejący - - - - -
 Niwieleża proj. rowu lewego - - - - -

Promień łuku pionowego - R = 10000,000 m
 Długość styczni - Lc/2 = 92,50 m
 Odległość środka łuku od punktu załamania - f = 0,43 m
 Kilometrzał załamania niwieleży - Sta 193+345,63
 Rzędna załamania niwieleży - E PVI= 187,84 m

Minimum niwieleży - ▾
 Maksimum niwieleży - ▴
 Załom niwieleży - ▾ ▴
 Początek / koniec łuku pionowego - ▾ ▴



	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	1+100																																																											
Rzędne projektowane	239,80	239,95	240,10	240,25	240,40	240,55	240,70	240,85	241,00	241,15	241,30	241,45	241,60	241,75	241,90	242,05	242,20	242,35	242,50	242,65	242,80	242,95																																																										
Różnica rzędnych	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	1,05																																																										
Rzędne terenu	239,80	239,90	240,08	240,28	240,43	240,50	240,57	240,64	240,71	240,78	240,85	240,92	240,99	241,06	241,13	241,20	241,27	241,34	241,41	241,48	241,55	241,62																																																										
Elementy niwieleży	0,60% 93,26 m		0,65% 113,01 m		0,20% 290,79 m		0,80% 88,52 m		0,60% 306,018 m		0,40% 54,934 m		0,60% 33,863 m		0,20% 24,760 m		0,60% 25,99 m		0,20% 1,59 m																																																													
Droga w planie	łuk w prawo R=1000 l=260,383m		R=2000 l=35,406m		R=1000 l=41,841m		R=1000 l=38,436m		R=2000 l=39,945m		R=1000 l=79,39m		R=2000 l=33,857m		R=1500 l=34,797m		R=1000 l=48,838m		R=2000 l=32,905m		R=127,195m																																																											
Rzędne rowu lewego	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33																																																										
Odległości	0,00	25,00	50,00	75,00	93,26	100,00	110,00	125,00	129,73	150,00	155,76	175,00	200,00	218,26	225,00	250,00	260,38	266,34	275,00	295,79	300,00	325,00	331,27	333,36	350,00	400,00	403,85	413,63	425,00	440,71	450,00	475,00	500,00	525,00	532,09	550,00	575,00	600,00	607,77	622,06	625,00	637,77	644,56	650,00	667,06	675,00	689,00	700,00	702,70	721,13	725,00	736,52	750,00	755,58	775,00	778,46	800,00	825,00	833,45	850,00	855,85	875,00	889,71	900,00	907,50	925,00	933,81	950,00	968,60	975,00	1000,00	1015,15	1025,00	1041,13	1050,00	1064,13	1074,45	1085,00	1095,00	1100,00
Kilometrzał	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	1+100																																																											

PROJEKTANT: **Eukasz Gmyrek "EG ROAD"**
 adres: Inwestorski (projektowanie dróg)
 ul. Osada 527-627, mail: lukasz.gmyrek@egp.pl
 NIP: 6314202077, REGON: 241342567
 L. Wygodniecki 65E, 41-907 Inche

INWESTOR: Gmina Chelm Śląski
 ul. Konarskiego 2
 41-403 Chelm Śląski

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chelmską DW 504 do skrzyżowania z ul. Osada drogą powiatową w Chelmie Śląskim

BRANŻA: DROGOWA	STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
TEMAT RYSUNKU: NR RYS: SKALA:	DATA:
PROFIL PODLUŻNY: DR-3	1:100/1000
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Książ	PODPIS:
mgr inż. Piotr Książ upr. bud. nr SLK/4437/POD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jarosław Lewczuk	PODPIS:
mgr inż. Jarosław Lewczuk upr. bud. nr SLK/5744/PWOD/14 do projektowania i nadzoru robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	PODPIS: