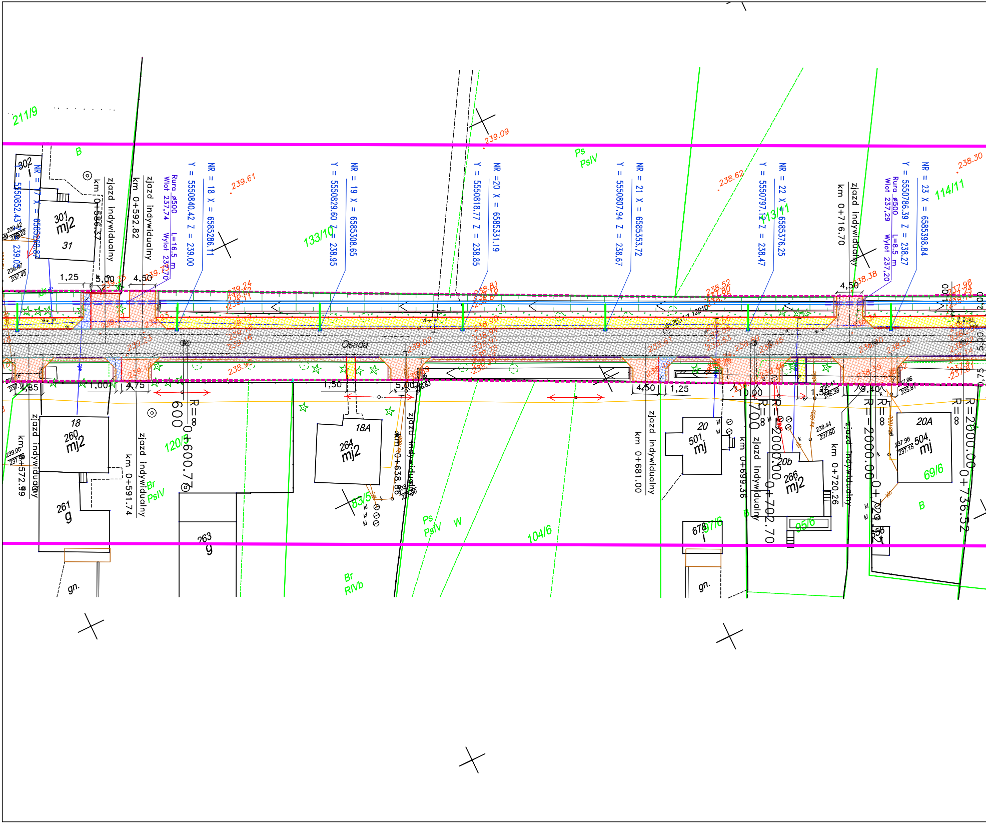
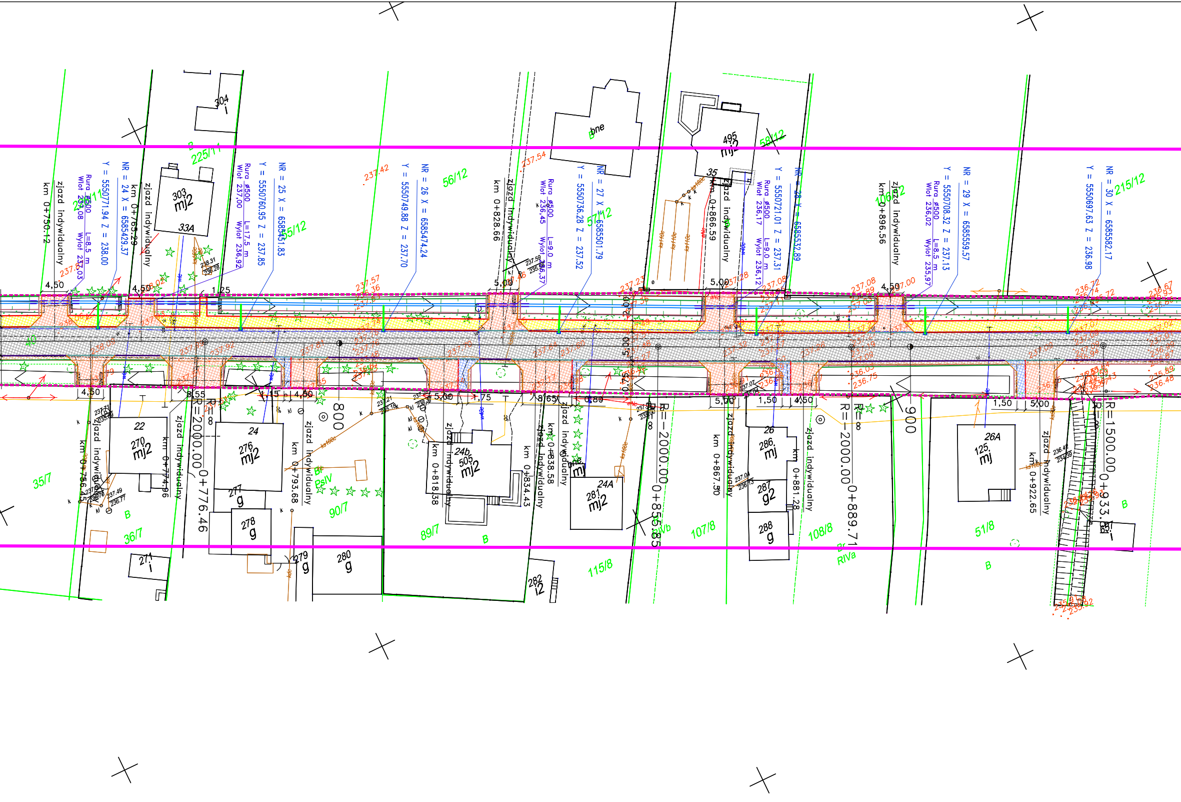
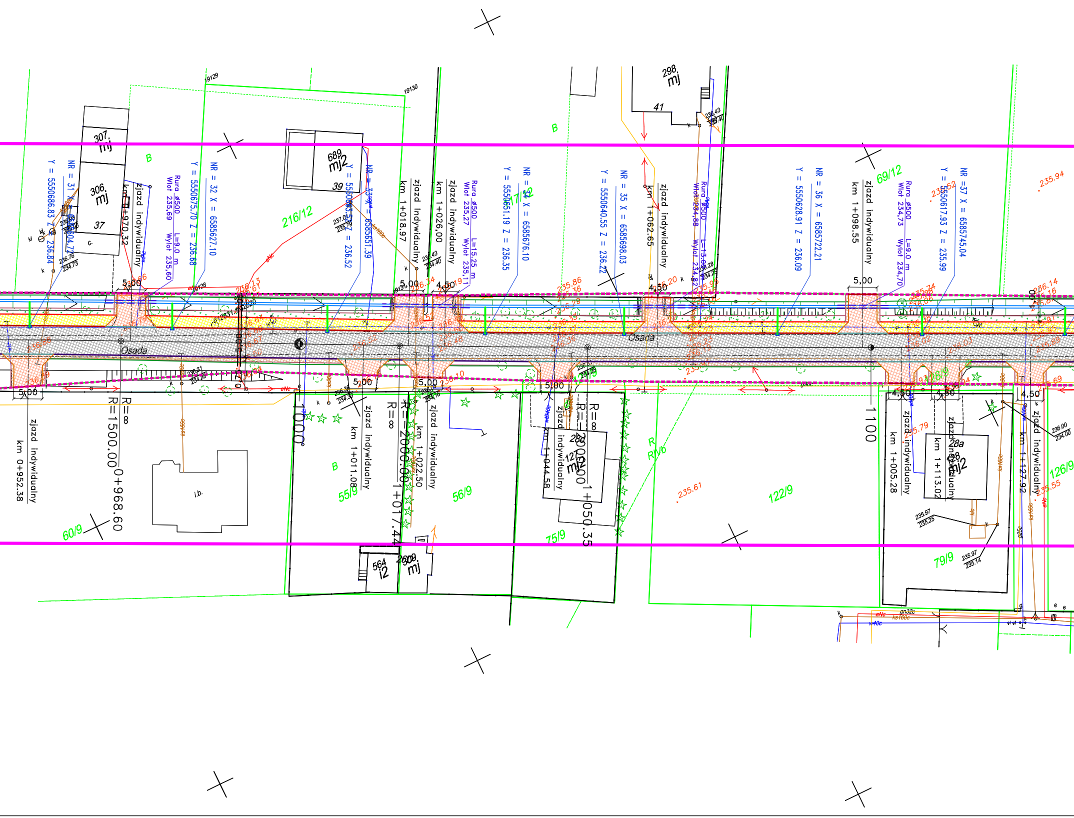
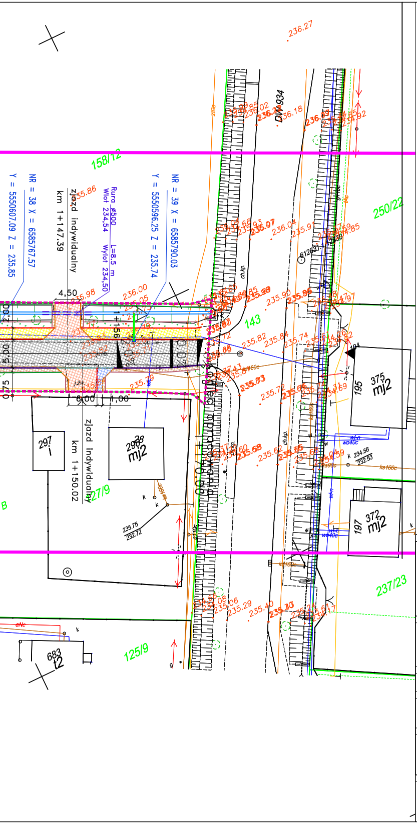

211/9
B
302
301
mj2
31
NR = 17 X = 6585260.87
Y = 5550852.43 Z = 239.07
km 0+586.37
zjazd indywidualny
km 0+592.82
zjazd indywidualny
Rura ø500 L=16.5 m
Wlot 237,74 Wylot 237,70
NR = 18 X = 6585286.11
Y = 5550840.42 Z = 239.00
239.61
NR = 19 X = 6585308.65
Y = 5550829.60 Z = 238.95
133/10
239.09
NR =20 X = 6585331.19
Y = 5550818.77 Z = 238.85
Ps
PsIV
NR = 21 X = 6585353.72
Y = 5550807.94 Z = 238.67
238.62
NR = 22 X = 6585376.25
Y = 5550797.12 Z = 238.47
113/11
km 0+716.70
zjazd indywidualny
Rura ø500 L=8.5 m
Wlot 237.29 Wylot 237.20
NR = 23 X = 6585398.84
Y = 5550786.39 Z = 238.27
114/11
238.30
1,25
5,00
4,50
Osada
1,85
1,00
1,75
1,50
5,00
4,50
1,25
10,00
1,50
9,40
R=∞
600
0+600.77
R=∞
R=2000.00
R=∞
700
R=2000.00
0+702.70
R=2000.00
0+729.56
R=2000.00
0+736.52
18
260
mj2
261
g
zjazd indywidualny
km 0+572.99
zjazd indywidualny
km 0+591.74
120/5
Br
PsIV
263
g
gn.
18A
264
mj2
83/5
km 0+638.86
zjazd indywidualny
Ps
PsIV
W
104/6
Br
RIVb
zjazd indywidualny
km 0+681.00
20
501
mj
678
97/6
km 0+699.36
zjazd indywidualny
20b
266
mj2
95/6
gn.
km 0+720.26
zjazd indywidualny
20A
504
mj
69/6
B


km 0+750.12
zjazd indywidualny
Rura ø500 L=8.5 m
Wlot 237.08 Wylot 237.03
Y = 5550771.94 Z = 238.00
NR = 24 X = 6585429.37
km 0+765.29
zjazd indywidualny
304
i
303
mj2
33A
225/11
Rura ø500 L=17.5 m
Wlot 237.00 Wylot 236.92
Y = 5550760.95 Z = 237.85
NR = 25 X = 6585451.83
55/12
237.42
Y = 5550749.88 Z = 237.70
NR = 26 X = 6585474.24
56/12
km 0+828.66
zjazd indywidualny
237.54
Rura ø500 L=9.0 m
Wlot 236.45 Wylot 236.37
Y = 5550736.28 Z = 237.52
NR = 27 X = 6585501.79
57/12
bne
495
mj2
35
58/12
km 0+866.59
zjazd indywidualny
Rura ø500 L=9.0 m
Wlot 236.17 Wylot 236.12
Y = 5550721.01 Z = 237.31
NR = 28 X = 6585532.89
km 0+896.56
zjazd indywidualny
106/12
Rura ø500 L=8.5 m
Wlot 236.02 Wylot 235.97
Y = 5550708.32 Z = 237.13
NR = 29 X = 6585559.57
Y = 5550697.63 Z = 236.98
NR = 30 X = 6585582.17
215/12
4,50
4,50
1,25
5,00
5,00
4,50
2,00
5,00
40
4,50
8,55
1,15
4,50
5,00
1,75
8,65
6,80
5,00
1,50
4,50
1,50
5,00
R=∞
R=2000.00
0+776.46
800
R=-2000.00
0+855.85
R=-2000.00
R=∞
0+889.71
900
R=1500.00
0+933.
22
270
mj2
km 0+756.15
zjazd indywidualny
km 0+774.96
zjazd indywidualny
35/7
36/7
B
271
i
24
276
mj2
277
g
278
g
279
g
280
g
km 0+793.68
zjazd indywidualny
Bi
PsIV
90/7
24b
505
mj2
km 0+818.38
zjazd indywidualny
km 0+834.43
zjazd indywidualny
89/7
B
282
i2
km 0+838.58
zjazd indywidualny
bne
mj
24A
281
mj2
115/8
RIVb
km 0+867.50
zjazd indywidualny
107/8
26
286
mj
287
g2
288
g
km 0+881.28
zjazd indywidualny
108/8
Br
RIVa
26A
125
mj
51/8
B
km 0+922.65
zjazd indywidualny
B
B


zjazd indywidualny km 0+952.38
zjazd indywidualny km 0+970.32
zjazd indywidualny km 1+011.08
zjazd indywidualny km 1+018.97
zjazd indywidualny km 1+022.50
zjazd indywidualny km 1+026,00
zjazd indywidualny km 1+044.58
zjazd indywidualny km 1+062.65
zjazd indywidualny km 1+098.55
zjazd indywidualny km 1+005.28
zjazd indywidualny km 1+113.02
zjazd indywidualny km 1+127.92
NR = 31 X = 6585604.77 Y = 5550686.83 Z = 236.84
NR = 32 X = 6585627.10 Y = 5550675.70 Z = 236.68
NR = 33 X = 6585651.39 Y = 5550663.57 Z = 236.52
NR = 34 X = 6585676.10 Y = 5550651.19 Z = 236.35
NR = 35 X = 6585698.03 Y = 5550640.55 Z = 236.22
NR = 36 X = 6585722.21 Y = 5550628.91 Z = 236.09
NR = 37 X = 6585745.04 Y = 5550617.93 Z = 235.99
Rura ø500 L=9.0 m Wlot 235,69 Wylot 235,60
Rura ø500 L=15.25 m Wlot 235.27 Wylot 235.11
Rura ø500 L=13.00 m Wlot 234.88 Wylot 234.82
Rura ø500 L=9.0 m Wlot 234.73 Wylot 234.70
R=1500.00
R=∞
0+968.60
R=2000.00
1+017.44
R=2000.00
1+050.35
1000
1100
Osada
5,00
4,50
216/12
217/12
69/12
60/9
55/9
56/9
75/9
122/9
79/9
126/9
R/b
B
307 mj
306 mj
37
689 mj2
39
298 mj
41
564 i2
2609 mj
28a mj2
28d mj
i.b.
19129
19130
235.94
235.61
235.55


236.27
DW934
158/12
250/22
143
NR = 38 X = 6585767.57
Y = 5550607.09 Z = 235.85
NR = 39 X = 6585790.03
Y = 5550596.25 Z = 235.74
zjazd indywidualny
km 1+147.39
Rura ø500 L=8,5 m
Wlot 234.54 Wylot 234.50
4,50
1+150
6,00
1,00
zjazd indywidualny
km 1+150.02
297
i
296
mj2
27/9
375
mj2
195
372
mj2
197
237/23
125/9
683
t2
ch.kp.
wo40c
ks160c
234.56
232.53
235.75
232.72
B
0,00

LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK
- 15/2 NUMERY DZIAŁEK
- ZAKRES OPRACOWANIA – ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO
- ▨ PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI –BETON ASFALTOWY
- ▨ PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA – KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY
- ▨ PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA – KRUSZYWO STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- ▨ PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW – KOSTKA BETONOWA KOLOR CZERWONY
- ▨ PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DOJŚĆ DO POSESJI – KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY
- ▨ PROJEKTOWANY ZIELENIEC
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100 WYNIESIENIE 12cm
- KRAWĘDŹ POBOCZA GRUNTOWEGO
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22x100 WYNIESIENIE 4 cm
- OPORNIK BETONOWY 12x25x100 WYNIESIENIE 0cm
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100
- RURA POD ZJAZDEM ø500mm
- ⧓ NAJNIŻSZY LOKALNY PUNKT NIWELETY
- ◆ NAJWYŻSZY LOKALNY PUNKT NIWELETY
- ◪ WPUST ULICZNY
- RURA OCHRONNA ø110 ZGODNIE Z WARUNKAMI WYDANYMI PRZEZ TAURON DYSTRYBUCJA

PROJEKTANT:

Łukasz Gmyrek "ŁG ROAD"

nadzór inwestorski i projektowanie dróg

tel: 606 927 653, mail: lukasz.gmyrek@op.pl
nip: 6342420257, regon: 243151067

ul. Wyzwolenia 45F, 41-407 Imielin

INWESTOR:

Gmina Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
41 - 403 Chełm Śląski

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej ul. Osada wraz z budową chodnika jednostronnego odwodnieniem, przebudową zjazdów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 do skrzyżowania z ul. Osada drogą powiatową w Chełmie Śląskim

BRANŻA:	STADIUM:
DROGOWA	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU:	NR RYS:	SKALA:	DATA:
PLAN SYTUACYJNY	DR-2.2	1:500	01.2019

PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Piotr Kniaź upr. bud. nr SLK/4437/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
mgr inż. Jarosław Lewczuk upr. bud. nr SLK/5744/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	