

OPIS TECHNICZNY

1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Wieniawskiego pomiędzy ul. Stacyjną a ul. Odrodzenia w Chełmie Śląskim.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi
- Dz.U.03.177.1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r.)
- Dz.U.07.19.115 j.t. – Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Dz.U.05.108.908 j.t. – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Dz.U.02.170.1393 – Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r.)
- Dz.U.03.220.2181 zał. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

1.3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO DROGI

Droga gminna ul. Wieniawskiego zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części miejscowości Chełm Śląski pomiędzy ulicami Stacyjną oraz Odrodzenia. Jej długość wynosi ~450m. Na skrzyżowaniach z wcześniej wspomnianymi drogami ul. Wieniawskiego funkcjonuje w charakterze wlotu podporządkowanego. Na długości ul. Wieniawskiego występuje głównie zabudowa w postaci domków jednorodzinnych w rejonie skrzyżowań z ul. Stacyjną oraz Odrodzenia. W środkowym fragmencie opracowywanego odcinka w zagospodarowaniu dominują działki niezbudowane, będące polami uprawnymi.

W rejonie drogi znajdują się sieci kanalizacji sanitarnej, napowietrzna sieć telekomunikacyjna, napowietrzna sieć energetyczna, sieć wodociągowa oraz gazowa. Ulica Wieniawskiego wyposażona jest w oświetlenie drogowe umieszczone na słupach energetycznych.

W stanie istniejącym ul. Wieniawskiego jest drogą gminną o przekroju jednojezdniowy dwukierunkowym o szerokości jezdni ~3.3m. Ul. Wieniawskiego nie jest wyposażona w infrastrukturę dla ruchu pieszego oraz nie posiada poboczy. Z uwagi na małą szerokość jezdni miejscami przy jej krawędzi znajdują się rozjeżdżone pasy gruntu. Przebieg drogi w planie składa się z odcinków prostych, które ze względu na niewielkie kąty załomu nie zostały wyokrąglone łukami kołowymi.

Wysokościowy przebieg ul. Wieniawskiego na całym odcinku objętym opracowaniem składa się ze spadków o jednakowych zwrotach z najniższym punktem występującym w rejonie skrzyżowania z ul. Odrodzenia. Wartości powyższych spadków wynoszą kolejno od skrzyżowania z ul. Stacyjną: 1.1%, 0.7% oraz 0.3%.

W stanie istniejącym zapewniona jest pełna dostępność do ul. Wieniawskiego. Obsługuje ona teren przyległy za pomocą zjazdów prywatnych. Rozwiązania tych zjazdów na opracowywanym odcinku są zróżnicowane.

Ulica Wieniawskiego nie posiada urządzeń powierzchniowego odwodnienia.

Skrzyżowania ul. Wieniawskiego z ulicami Stacyjną oraz Odrodzenia są skrzyżowaniami zwykłymi trzywłotowymi. Na obydwu skrzyżowaniach ul. Wieniawskiego występuje w charakterze wlotu podporządkowanego a osi jej jezdni przecina się z drogami nadrzędnymi pod kątem zbliżonym do 90°. W miejscu włączenia jezdni ul. Wieniawskiego do jezdni dróg nadrzędnych występują łuki kołowe o promieniu ~6m

Woda opadowa odprowadzana jest z tarczy skrzyżowania ze pomocą układu spadków podłużnych oraz poprzecznych.

1.4 CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Ze względu na charakter zagospodarowania terenu w strukturze rodzajowej pojazdów na ul. Wieniawskiego przeważają samochody osobowe. Dodatkowo z uwagi na fakt, że w rejonie skrzyżowania ul. Wieniawskiego z ul. Stacyjną znajduje się szkoła, na ulicy występuje dość duże natężenie ruchu pieszego.

1.5 ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

- Organizacja pionowa

Organizacja pionowa w rejonie skrzyżowania ul. Stacyjnej i ul. Wieniawskiego składa się ze znaków B-18, B-33 „40 km/h” z tabliczką „Nie dotyczy autobusów i ruchu lokalnego”, a także znaku B-33 „40 km/h” wraz z B-18 na jednej konstrukcji wsporczej i znaków B-20. W dalszej odległości od skrzyżowania występują znaki D-15, A-30, T-16. Organizacja pionowa w rejonie drugiego skrzyżowania znajdującego się na południu składa się ze znaków B-18, B-33 „40 km/h” i znaku B-20. W dalszej odległości za skrzyżowaniem znajdują się znaki D-1 i T-6c.

- Organizacja pozioma

Dla odcinków dróg objętych opracowaniem oznakowanie poziome występuje tylko w przypadku ulic Stacyjnej i Odrodzenia jako linia P-1b biegnąca wzdłuż osi jezdni dróg.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W celu poprawienia widoczności na skrzyżowaniach ul. Wieniawskiego z ul. Stacyjną oraz ul. Odrodzenia wprowadzono lustro drogowe okrągłe U-18a.

Po przeprowadzonej inwentaryzacji istniejącego oznakowania sporządzono plan istniejącej organizacji ruchu - **rysunek O-01A i O-01B**, na planie naniesiono oznakowanie pionowe oraz poziome.

1.6 ORGANIZACJA DOCELOWA

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę odcinka ul. Wieniawskiego pomiędzy ulicami Stacyjną i Odrodzenia. Odcinek ten mierzy ok 460m. W ramach przebudowy zaprojektowano jezdnie o szerokości

3,5m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 1m po stronie zachodniej oraz 0.75m po stronie wschodniej. W miejscach nowopowstałych mijanek szerokość jezdni wynosi 5 m. Na obu skrzyżowaniach łączących się ulic, krawędzie tych jezdni zostały połączone łukami kołowymi o wartości promienia 6m.

Plan docelowej organizacji ruchu przedstawiono na **rysunku O-02A i O-02B**.

- Organizacja pionowa:

W rejonie skrzyżowania ul. Wieniawskiego i ul. Odrodzenia zostanie usunięty znak B-33 „40” km/h znajdujący się na jednej konstrukcji wsporczej ze znakiem B-18. W miejsce usuniętego znaku B-33 „40” km/h zostanie umieszczona tabliczka „za wyjątkiem służb komunalnych”. W rejonie skrzyżowania ul. Wieniawskiego z ul. Stacyjną zostanie usunięty znak B-33 „40” km/h, znak B-18 oraz tabliczka „nie dotyczy autobusów i ruchu lokalnego” znajdujące się na jednej konstrukcji wsporczej. W rejonie tego skrzyżowania zostanie usunięty również znak B-33 „40” km/h, który znajduje się na jednej konstrukcji wsporczej ze znakiem B-18, w jego miejsce zostanie umieszczona tabliczka „za wyjątkiem służb komunalnych”. Wprowadzono także znaki A-12b, B-31 oraz D-5 usytuowane przed nowo projektowanymi mijankami. W odległości ok. 50m od skrzyżowania ul. Wieniawskiego i ul. Odrodzenia zaprojektowano znaki D-1. Pozostałe istniejące oznakowanie pozostawiono bez zmian. W przypadku gdyby istniejące oznakowanie wchodziło w skrajnie projektowanej drogi należy je przesunąć poza nią. Zestawienie projektowanych znaków przedstawia poniższa tabela.

L.p.	Symbol	Opis	Grupa wielkości	Ilość szt.
1.	A-12b	„zwężenie jezdni – prawostronne”	mała	1
2.	B-31	„pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika”	mała	3
3.	D-1	„droga z pierwszeństwem”	mała	2
4.	D-5	„pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”	mała	3
5.	T-0	tabliczka „za wyjątkiem służb komunalnych”	mała	2

- Organizacja pozioma:

W ramach organizacji poziomej, na skrzyżowaniu ul. Wieniawskiego i ul. Odrodzenia projektuje się linię krawędziową przerywaną P-7c na długości ok. 13m.

1.7 UWAGI KOŃCOWE

- Projektowane znaki powinny być wielkości **małej**
- Tablice oznakowania pionowego muszą być wykonane **z folii odblaskowej 2 typu**.
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu wprowadzenia nowej organizacji powinny być zastąpione.
- Przewidywany termin wprowadzenia organizacji to rok **2017-2019**.

1.8 SPIS RYSUNKÓW

- O-00 Plan orientacyjny, skala 1:10000
- O-01A, O-01B Istniejąca organizacja ruchu, skala 1:500
- O-02A, O-02B Docelowa organizacja ruchu, skala 1:500

OPRACOWAŁ
inż. Łukasz Lasoń