



INFRA PROJEKTY

40-214 KATOWICE,
UL. WRÓBLEWSKIEGO 7B/8

tel/fax 0 (32) 747 91 38
biuro@infraprojekty.pl
www.infraprojekty.pl

Zleceniodawca : **Gmina Chełm Śląski**
 ul. Konarskiego 2
 41-403 Chełm Śląski

Inwestycja: **Przebudowa ul. Skalnej w Chełmie Śląskim**
 od skrzyżowania z ul. Chełmską do skrzyżowania z drogą polną

Lokalizacja: Chełm Śląski, ul. Skalna

Temat : **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Stadium: OR Branża: DROGOWA

Projektował mgr inż. Mariusz SZOTEK

Data opracowania: grudzień 2017 r

Spis treści

Część opisowa

1. Dane ogólne	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Charakterystyka drogi i ruchu	2
4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany	3
5. Projektowana organizacja ruchu	3
6. Termin wprowadzenia	4

Część formalna

Zatwierdzenie organizacji ruchu Starosta bieruńsko – lędziński ZRD.7121.27.2017

Część rysunkowa

Rys. 1 Orientacja oraz inwentaryzacja oznakowania	1:1 000 (1:10000)
Rys. 2 Projektowane oznakowanie - etap 1	1:1 000
Rys. 3 Projektowane oznakowanie - etap 2	1:1 000
Rys. 4 Projektowane oznakowanie - etap 3	1:1 000
Rys. 5 Projektowane oznakowanie - etap 4	1:1 000
Rys. 6 Projektowane oznakowanie - etap 5	1:1 000
Rys. 7 Projektowane oznakowanie - etap 6	1:1 000

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy, która zostanie wprowadzona w ramach realizacji zadania pn. „Przebudowa ul. Skalnej w Chełmie Śląskim na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską do skrzyżowania z drogą polną”.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowiły:

- “Znaki drogowe pionowe” – Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Znaki drogowe poziome” – Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Sygnały drogowe” – Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- “Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego” – Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem,
- Wizja w terenie.

3. Charakterystyka drogi i ruchu - stan istniejący

Ulica Skalna jest drogą gminną o nawierzchni utwardzonej (trylinka, asfalt) stanowiącą dojazd do przyległych posesji oraz do pól. Szerokość jezdni jest zmienna w zakresie 4,0-5,0 m. Ulica nie posiada wydzielonych ciągów pieszych, ruch pieszych odbywa się bez segregacji – po jezdni. Ze względu na pełniony charakter ruch można określić jako znikomym na poziomie 5-10 p/h. W strukturze rodzajowej dominują pojazdy

osobowe. Ruch pojazdów ciężarowych odbywa się sporadycznie, ograniczony jest on do pojazdów obsługi technicznej przyległych do drogi posesji.

4. Zagrożenia i utrudnienia

Zasadniczym utrudnieniem dla użytkowników drogi (kierowców) będą uciążliwości związane z możliwym wydłużeniem drogi dojazdu do posesji. Zarówno dla kierujących jak i pieszych utrudnieniem będzie konieczność poruszania się po terenie budowy. Zagrożeniem jest możliwość kolizji ze sprzętem budowlanym.

W przypadku pojazdów korzystających z objazdu nie przewiduje się specjalnych zagrożeń niż wynikających z poruszania się po drogach.

5. Zakres robót i stan pasa drogowego po robotach

Przewiduje się wykonanie inwestycji w siedmiu etapach.

Etapy 1 – 5 przewidują zamknięcie całkowite drogi (z wyłączeniem mieszkańców i pokazów budowy). W związku z powyższym zachodzi potrzeba wytyczenia objazdu, który będzie prowadzony ul. Chełmską (droga wojewódzka nr 934) oraz ul. Gamrot (droga gminna). Na ul. Skalnej przewiduje się ustawienie barier wygradzających U-20b. Na drogach objazdowych zaprojektowano odpowiednie oznakowanie kierunkowe. Dodatkowo dla etapu 1, gdzie ze względu na bliskość zamknięcia drogi przewiduje się ustawienie znaków B-21 oraz B-22. Zaprojektowane etapy 1 – 4 przewidują wykonanie robót przy założeniu odcinkowego zamykania odcinka robót., natomiast etap 5 przewiduje całościowe zamknięcie drogi. Wybór etapowania będzie uzależniony od przyjętej przez wykonawcę technologii robót.

W etapie 6 i 7 przewiduje się wykonanie prac na końcowym odcinku drogi, gdzie roboty będą prowadzone systemem połówkowym. Przewiduje się użycie tablic U-3, U-20b, U-21a/b oraz kolumny znaków A-12b wraz z A-14 dodatkowo przewiduje się, ręcznie kierowanie ruchem w zależności od potrzeb. Dla etapu 6 zaprojektowano ustawienie znaku A-14, natomiast dla etapu 7 bariery U-20b oraz znaku D-4a przy ul. Kurpińskiego.

Przewiduje się, że w każdym z etapów prace będą obejmowały kompleksowe przeprowadzenie robót budowlanych, które będzie polegało na rozebraniu istniejącej nawierzchni i zabudowaniu nowej konstrukcji. Po zakończeniu każdego z etapów 1-5 odcinek drogi będzie mógł zostać oddany do użytkowania bez jakichkolwiek utrudnień

dla użytkowników. Dla etapów 6-7 przewiduje się połówkowe prowadzenie prac budowlanych i oddawanie drogi do ruchu.

Z uwagi na niewątpliwe utrudnienia dla mieszkańców okolicznych posesji ich skutecznie poinformować o planowanych ograniczeniach oraz zapewnić możliwość dojazdu w ciągu dnia.

Nazewnictwo etapów ma charakter porządkowy nie stanowi ono wytycznych realizacyjnych.

6. Termin wprowadzenia

Przewiduje się, że organizacja objęta niniejszym projektem zostanie wprowadzona do kwietnia 2019 r, natomiast organizacja istniejąca zostanie przywrócona do końca września 2019 r.

STAROSTA
BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI
49-100 Bieruń, ul. Św. Kingi 1

Bieruń, 08.12.2017 r.

ZRD.7121.27.2017
Nr projektu 7120.279.2017
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

Infra Projekty
ul. Wróblewskiego 7B/8
40-214 Katowice

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2017 r., poz. 128 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt tymczasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Skalna w Chełmie Śląskim na odcinku ok. 400m od drogi wojewódzkiej z uwagami:

- Na tabliczkach pod znakami zakazu stosować tabliczki: nie dotyczy pojazdów budowy i mieszkańców posesji od nr ... do nr ... ulicy Skalnej
1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2019 r.
 2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
 3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
 4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:
Inspektor mgr inż. Mariusz Grzesica
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach
Tel 32 226 91 96

STAROSTA
Bernard Beadorz

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD