

I. DANE OGÓLNE

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest:

- wykonanie docelowej organizacji ruchu, oznakowania pionowego i poziomego dla ul. Skalnej.

1. Podstawa prawna opracowania

- Dz. U. Nr 177 poz 1729 z dnia 14.10.2003r Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Dz. U. 07.19.115 j. t – Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Dz. U. 99.43.430 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Dz. U. 05.108.908 j. t. – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Dz. U. 02.170.1393 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.

II DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU UL. SKALNA.

1. Informacje podstawowe/charakterystyka.

Na odcinku obowiązuje prędkość 40 km/h w jednym kierunku oraz 50 km/h w drugim. Jest to droga gminna. Droga ma szerokość ok. 5m. Zaobserwowano ruch lokalny, mały – dojazd do posesji. Drogą można dojechać od drogi wojewódzkiej ul. Chełmska. Jest to droga dwukierunkowa.

2. Projektowana zmiana w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

I kwartał 2017r. – IV kwartał 2017 r.

3. Opis elementów projektowanych:

Zagrożenia:

- brak

Zakres zmian obejmuje zmianę oznakowania.

Zakres projektu dokładnie obejmuje:

- *Likwidacja znaku B-33 ograniczenie prędkości do 40 km/h – przy obecnej nawierzchni i tak nie da się szybciej jechać;*
- *Projektuje się znak F-5 z piktogramem B-18 „6t”;*
- *Projektuje się znak B-18 „6t” z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów służb miejskich” za posesją nr 18;*
- *Z powodu zakończenia zabudowy jednorodzinnej należy ustawić znaki początku i końca obszaru zabudowanego.*

III. WYTYCZNE WYKONAWCZE.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

IV. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.

The map shows a topographic representation of the Chełm Śląski area. A red dashed line traces a path from the left side, near the 'CE' label, through the town of Chełm Śląski, and then curves around the base of Smutna Góra. The map features contour lines with elevations such as 242.0, 245.1, 247.3, 248.0, 250.0, 254.8, 256.1, 256.8, 260.1, 265.8, 275.0, and 284.57. A large body of water is visible on the right side. Various streets are labeled, including Chełmska, K. Kurpińskiego, and Smutna Góra. The town of Chełm Śląski is clearly marked, along with other locations like Smutna Góra and various buildings and structures.

