

I. DANE OGÓLNE

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest:

- wykonanie docelowej organizacji ruchu, oznakowania pionowego i poziomego dla ul. Zagłoby.

2. Podstawa prawna opracowania

- Dz. U. Nr 177 poz 1729 z dnia 14.10.2003r Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Dz. U. 07.19.115 j. t – Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Dz. U. 99.43.430 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Dz. U. 05.108.908 j. t. – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Dz. U. 02.170.1393 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.

II. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU UL. ZAGŁOBY.

1. Informacje podstawowe/charakterystyka.

Na odcinku obowiązuje prędkość 40 km/h. Droga ma szerokość ok. 4m. Zaobserwowano ruch lokalny, mały – dojazd do posesji. Drogą można dojechać od drogi wojewódzkiej do ul. Wołodyjowskiego. Wyjazd na drogę wojewódzką jest oznakowany znakiem A-7. Na odcinku drogi nie ma innych znaków ograniczenia.

2. Projektowana zmiana w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

I kwartał 2017r. – IV kwartał 2017 r.

3. Opis elementów projektowanych:

Zagrożenia:

- *brak*

Zakres zmian obejmuje zmianę oznakowania.

Zakres projektu dokładnie obejmuje:

- *Usunięcie oznakowania B-33 „40” z powodu prostego odcinka drogi, obowiązującej prędkości w obszarze zabudowanym oraz z uwagi na ruch lokalny,*

- Przesunięcie F-6 przed skrzyżowanie z ul. Wołodyjowskiego, obecnie tablica jest za blisko skrzyżowania (wraz ze zmianą „3,5t” na „6t”),
- Należy zastosować znak B-18 6t na skrzyżowaniu z ul. Żurawią oraz z ul. Wołodyjowskiego (w kierunku ul. Śląskiej),
- Do oznakowania B-18 pod piktogramem należy umieścić napis: nie dotyczy pojazdów służb miejskich,
- Usuwa się oznakowanie progu zwalniającego: znaki A-11a, B-33 oraz tabliczka T-1;
- Ze względu na słabą widoczność, usuwa się oznakowanie A-7 zastępując je znakami B-20 w miejscach występowania lustra U-18a
- Projektuje się słupki U12c (4szt.) w rejonie skrzyżowania z ul. Chełmską DW 934 w celu wyeliminowania pozostawiania pojazdów w odległości mniejszej niż 10m od skrzyżowania.

III. WYTYCZNE WYKONAWCZE.

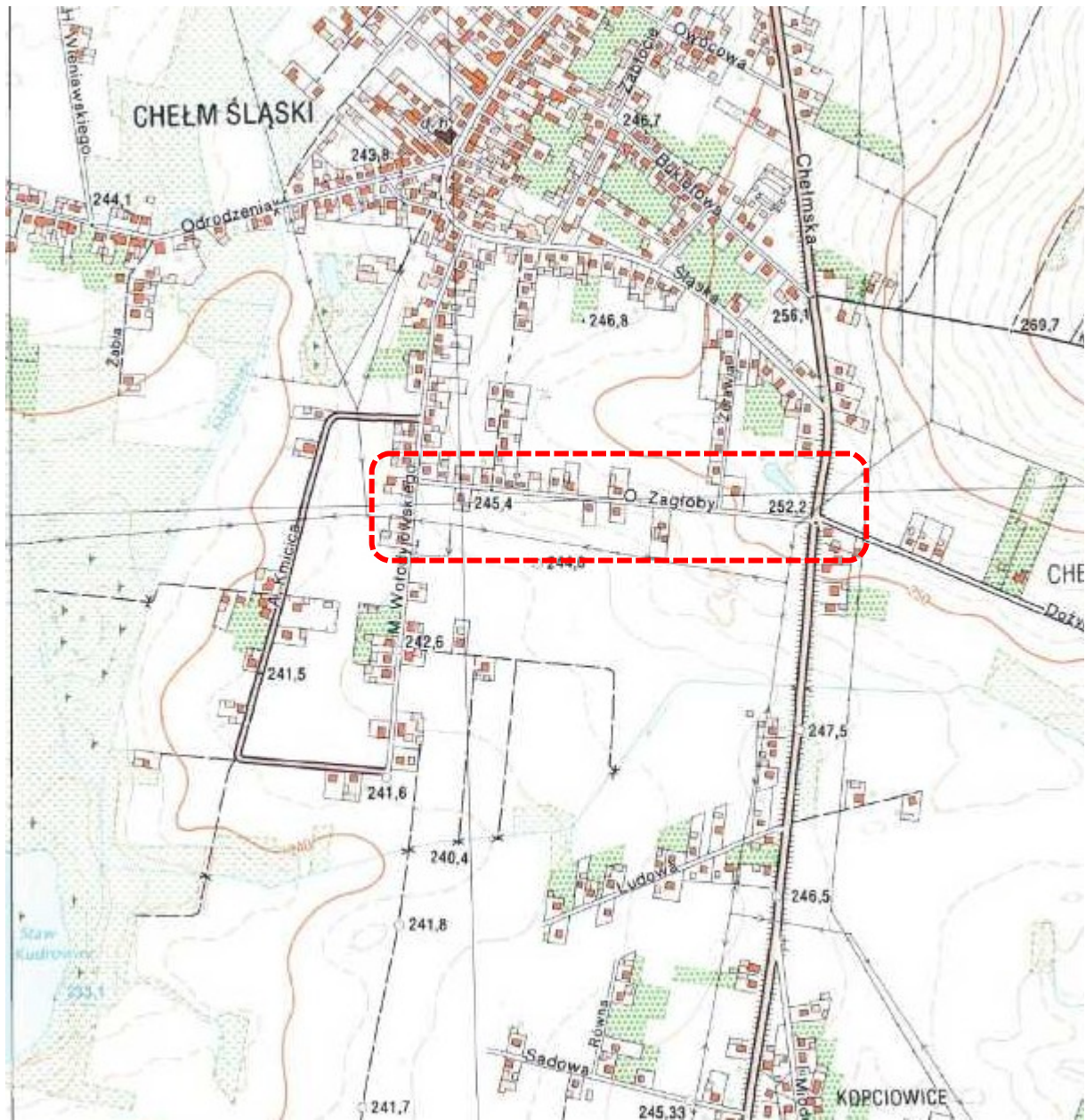
Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

IV. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.

Rys. 1. Mapa lokalizacji ul. Zagłoby (skala 1:10 000).



Projektowane oznakowanie 1:1000

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Sirzeżyk
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OSWIECIM

inwestor: Gmina Chełm Śląski
 ul. Konarskiego 2
 41 - 403 Chełm Śląski

adres inwestycji: Chełm Śląski - ul. Zagłoby.

faza projektu: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

temat projektu: "Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla Gminy Chełm Śląski"

tytuł rysunku: **Projektowane oznakowanie**

projektował: Inż. Krzysztof Sirzeżyk
 nr upraw. SIKR1553/PW0007

data: XI 2016

nr rysunku: 1

