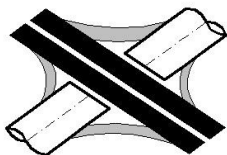


Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW KOMUNALNYCH

DROGSAN S.C.

NIP 634-264-14-03
REGON 240663068

Anna, Olgierd STANIECZEK
ul. B. Chrobrego 9/106
40-881 KATOWICE
tel./fax: 032-254-64-05
e-mail: drogsan@wp.pl

Inwestor:

Gmina Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
41-403 Chełm Śląski

Nazwa i adres obiektu:

**Budowa ul. Jesiennej
oraz rozbudowa ul. Letniej w Chełmie Śląskim**

Stadium:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Projektował:

mgr inż. Olgierd STANIECZEK
45/02

Data:

GRUDZIEŃ 2016

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Dane ogólne.....	2
2. Podstawa opracowania.....	2
3. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący.....	2
4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany.....	3
5. Istniejące oznakowanie.....	3
6. Projektowane oznakowanie.....	3
7. Termin wprowadzenia.....	4

Część formalna

Opinia Komendy Powiatowej Policji	Rd-142516
Opinia Zarządcy Drogi niższej kategorii (Wójt Gminy)	GG.I.7223.62-1.2016
Opinia Zarządcy Drogi wyższej kategorii (Powiatowy Zarząd Dróg)	PZD/ZRD/5420/52/4533/2016
Zatwierdzenie przez Statystę Bierońskiego - Lędzińskiego	ZRD.7121.123.2016

Część rysunkowa

1. Orientacja, inwentaryzacja oznakowania z projektowaną organizacją ruchu
1:1000

1.Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt stałoczasowej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona w ramach realizacji zadania: „ Budowa ul. Jesiennej oraz rozbudowa ul. Letniej w Chełmie Śląskim”.

2.Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowiły:

- “Znaki drogowe pionowe” – Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Znaki drogowe poziome” – Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Sygnały drogowe” – Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- “Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego” – Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- Wizja w terenie.

3.Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący

W chwili obecnej teren pod inwestycję stanowi pole uprawne. Projektowana ulica Jesienna będzie włączona do ulicy Techników, będącej drogą powiatową. W ramach inwestycji przewiduje się również przedłużenie ul. Letniej do projektowanej ul. Jesiennej. Ulica techników prowadzi ruch samochodowy od strony DW 934 do zakładów Fawent. Po północnej stronie ulicy zlokalizowany jest chodnik, oddzielony od jezdni zieleńcem. Ulica Letnia jest drogą bez przejazdu, dojazdową do domków jednorodzinnych. Obie ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną.

4.Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany

W ramach inwestycji planowana jest budowa dwóch ulic. Ulicy Jesiennej, która będzie nowym ciągiem drogowym o długości 266,85 m. Druga z ulic, Letnia, będzie przedłużeniem istniejącej ulicy do projektowanej ul. Jesiennej – budowany odcinek będzie miał długość 49,70 m. Obie będą ulicami dwu pasowymi dwukierunkowymi klasy technicznej D/12 i prędkość projektowej 40 km/h. Będą posiadały nawierzchnię szerokości 4,50 m wykonaną z kostki betonowej. Wzdłuż obu ulic zlokalizowane zostały obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0.75 m.

Początek ulicy Jesiennej zlokalizowany jest na istniejącej ul. Techników. Włączenie zostało zaprojektowane w postaci skrzyżowania zwykłego z wyokrągleniem krawędzi łukami o promieniu 6 m i zakończona jest placem do zawracania. Ulica Letnia jest włączona do ul. Jesiennej poprzez skrzyżowanie zwykłe z wyokrągleniami krawędzi łukami o promieniu 6 m. Ulica kończy dowiązaniem do istniejącej nawierzchni.

5.Istniejące oznakowanie

W rejonie planowanego włączenia na ulicy Techników występuję oznakowanie poziome P-1b, natomiast wlot na ul. Letnią oznakowany jest znakiem D-4a. Jest ona podporządkowana znakiem A-7 w stosunku do ul. Wiosennej, z którą się krzyżuje z drugiego końca.

6.Projektowane oznakowanie

Na włączeniu ul. Jesiennej do ul. Techników planuje się podporządkowanie projektowanego wlotu poprzez ustawienie znaku B-20 uzupełnionego znaki D-1 wzdłuż drogi powiatowej. Ze względu na fakt, iż teren wokół projektowanych dróg jest przeznaczony pod zabudowę jednorodziną przy ww. skrzyżowaniu projektuje się znak B-18 (6 t). W ramach oznakowania poziomego przewiduje się wymalowanie linii osiowych P-4 oraz P-1e. Jako oznakowania krawędziowego na włączeniu przewidziano wymalowanie linii P-7c.

Ze względu na przyjętą szerokość drogi 4,5 m zastosowano próg spowalniający U 16d wraz z kompleksowym oznakowaniem poziomym P-25 i pionowym A-11a z tabliczką „20 m” i B-33.

Skrzyżowanie ul. Jesiennej z ul. Letnią projektuje się jako skrzyżowanie o łamanym

pierwszeństwie przejazdu relacji ul. Techników - ul. Wiosenna. Na wlotach z pierwszeństwem przejazdu zaprojektowano kolumnę znaków D-1 + T-6a, zaś podporządkowanie zaprojektowano znakiem A-7. Na wlocie zaprojektowano znak D-6a. Oznakowanie poziome przewidziano w postaci linii P-1e wskazującej kierunek przebiegu ciągu głównego.

Wykonanie inwestycji pociąga za sobą konieczność zmian w organizacji na skrzyżowaniu ul. Letniej z ul. Wiosenną. Przewiduję usunięcie znaku D-4a oraz znaku B-33 (40 km/h), jak również zmianę istniejącego znaku A-7 na B-20. Dodatkowo ze względu na potrzebę „domknięcia” układu ulic na wlocie ul. Wiosennej przewidziano ustawienie znaku B-18 (6 t). Ze względu na fakt, iż gmina jest na etapie sporządzania kompleksowego projektu organizacji ruchu, który przewiduje wprowadzenie ograniczeń tonażowych na całych obszarach projektowany znak B-18 (6 t) będzie podlegał likwidacji w przypadku zatwierdzenia ww. opracowania.

Ze względu na szerokość projektowanych ulic wynoszącą 4,50 m nie przewiduje się wprowadzania szlakowego oznakowania poziomego.

7. Termin wprowadzenia

Przewiduje się, iż organizacja objęta niniejszym projektem zostanie wprowadzona do końca IV kwartału 2017 r.



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W BIERUNIU**

POLSKA 43-155 Bieruń, ul. Turystyczna 1a, tel. (0-32) 323-32-60, fax (0-32) 323-32-44,
tel. resort. 852-72-60, fax resort. 852-72-44, www.policja.bierun@gmail.com

L.dz. Rd-142516

Bieruń, dn. 06.10.2016 r

Egz. 1

**BIURO PROJEKTÓW KOMUNALNYCH
„DROGSAN”
40-881 KATOWICE
ul.B.Chrobrego 9/106**

OPINIA

Komendanta Powiatowego Policji w Bieruniu

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. nr 58 , poz. 515 z późniejszymi zmianami) w związku z § 7 ust.2 pkt.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729)

opiniuje pozytywnie

projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji pod nazwą „ Budowa ul. Jesiennej oraz ul. Letniej w Chełmie Śląskim”.

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W BIERUNIU
ul. POLSKA 43-155
43-155 BIERUŃ
tel. (0-32) 323-32-60
fax (0-32) 323-32-44
[Signature]
Marek Krawczak

Wyk. 1 egz M/K

Egz. nr 1 adresat

Egz. nr 2 a/a

strona 1/1

URZĄD GMINY

41-403 Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
tel. (32) 225-75-03.04 fax (32) 225-75-40

Chełm Śląski 7.11.2016

GG I. 7223.62-1.2016

Biuro Projektów Komunalnych DROGSAN
Anna , Olgierd Staniecsek
ul. B. Chrobrego 9/106
40 – 881 KATOWICE

Dotyczy : Projektu organizacji ruchu ul. Jesiennej

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.09.2016, po analizie i przeprowadzonych konsultacjach pozytywnie opiniuję Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla „Budowy ulicy Jesiennej i rozbudowy ulicy Letniej w Chełmie Śląskim” .

Załącznik : 1. Projekt organizacji ... -1 egz

WOJCI GMINY
Chełm Śląski


mgr inż. Stanisław Jagoda

Powiatowy Zarząd Dróg
w Bieruniu
ul. Warszawska 168
43-155 B I E R U Ń

Bieruń, 02.11.2016 r.

PZD/ZRD/5420/52/MS33 /2016

**Biuro Projektów Komunalnych
DROGSAN S.C.
ul. B. Chrobrego 9/106
40-881 Katowice**

dotyczy: opinia do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania
pn.: "Budowa ul. Jesiennej oraz rozbudowa ul. Letniej w Chełmie
Śląskiej"

Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu w nawiązaniu do pisma
L.dz. 201-JES/006 z dnia 29.09.2016 r. działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt.
4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz
wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 r. poz. 314)
pozytywnie opiniuje projekt docelowej organizacji ruchu z następującymi
uwagami:

- znaki powinny być II generacji,
- opinia wydana jest dla skrzyżowania drogi powiatowej 5920S
(ul. Techników) z drogą gminna ul. Jesienną w Chełmie Śląskim.

Osoba prowadząca sprawę:
Podinspektor inż. Krzysztof Pustelnik
tel. 32 323 35 96

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x PZD/ZRD

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu
inż. Arkadiusz Grygierek

STAROSTA
BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI
43-155 Bieruń, ul. św. Kingi 1

Bieruń, 19.12.2016 r.

ZRD.7121.123.2016
Nr projektu 7120.140.2016
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

Urząd Gminy Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
41-403 Chełm Śląski

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku Olgierda Stanieczonek działającego w imieniu inwestora o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt docelowej organizacji ruchu dla dróg gminnych ul. Letnia i ul. Jesienna w Chełmie Śląskim w ramach inwestycji: Budowa ul. Jesiennej oraz rozbudowa ul. Letniej w Chełmie Śląskim” z uwagami:

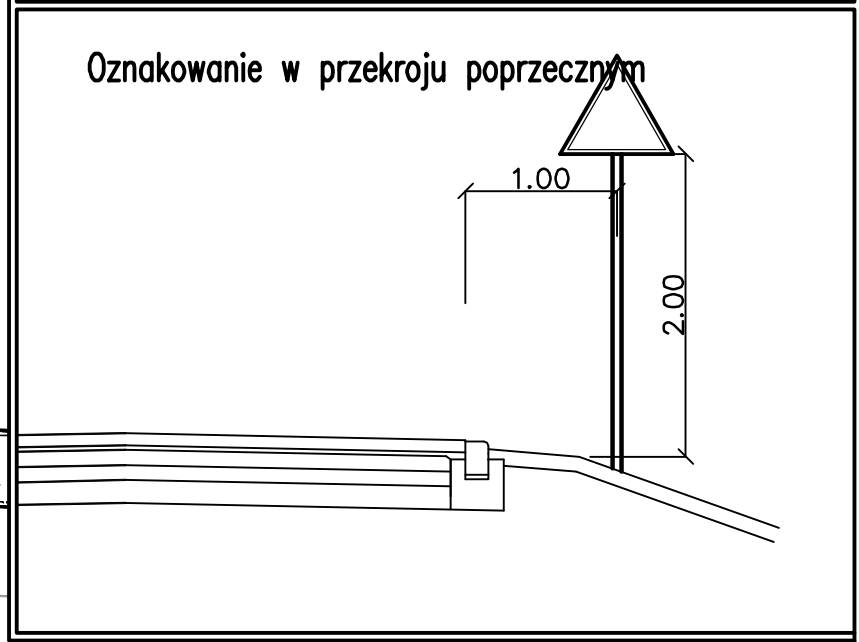
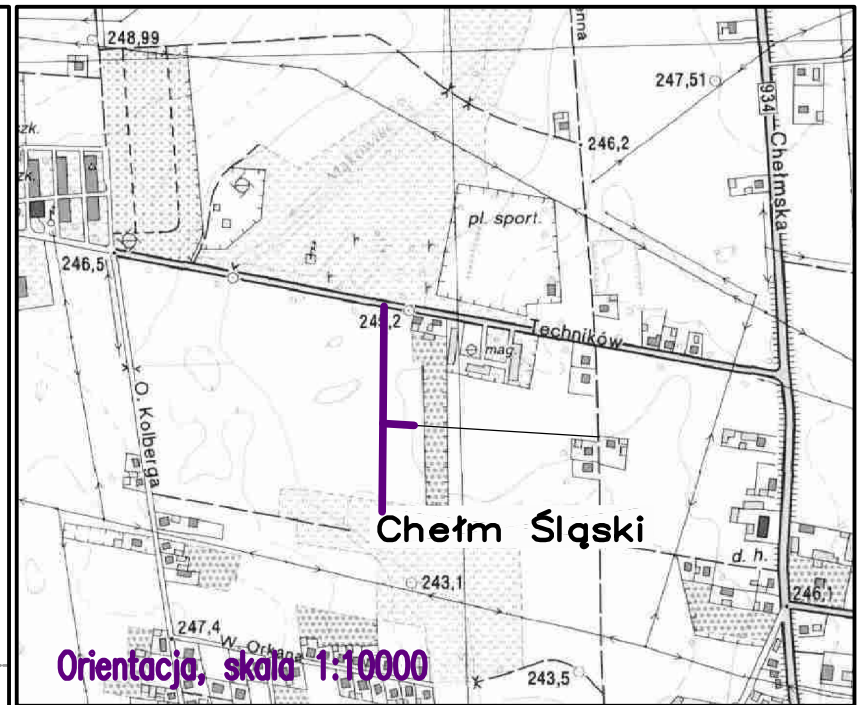
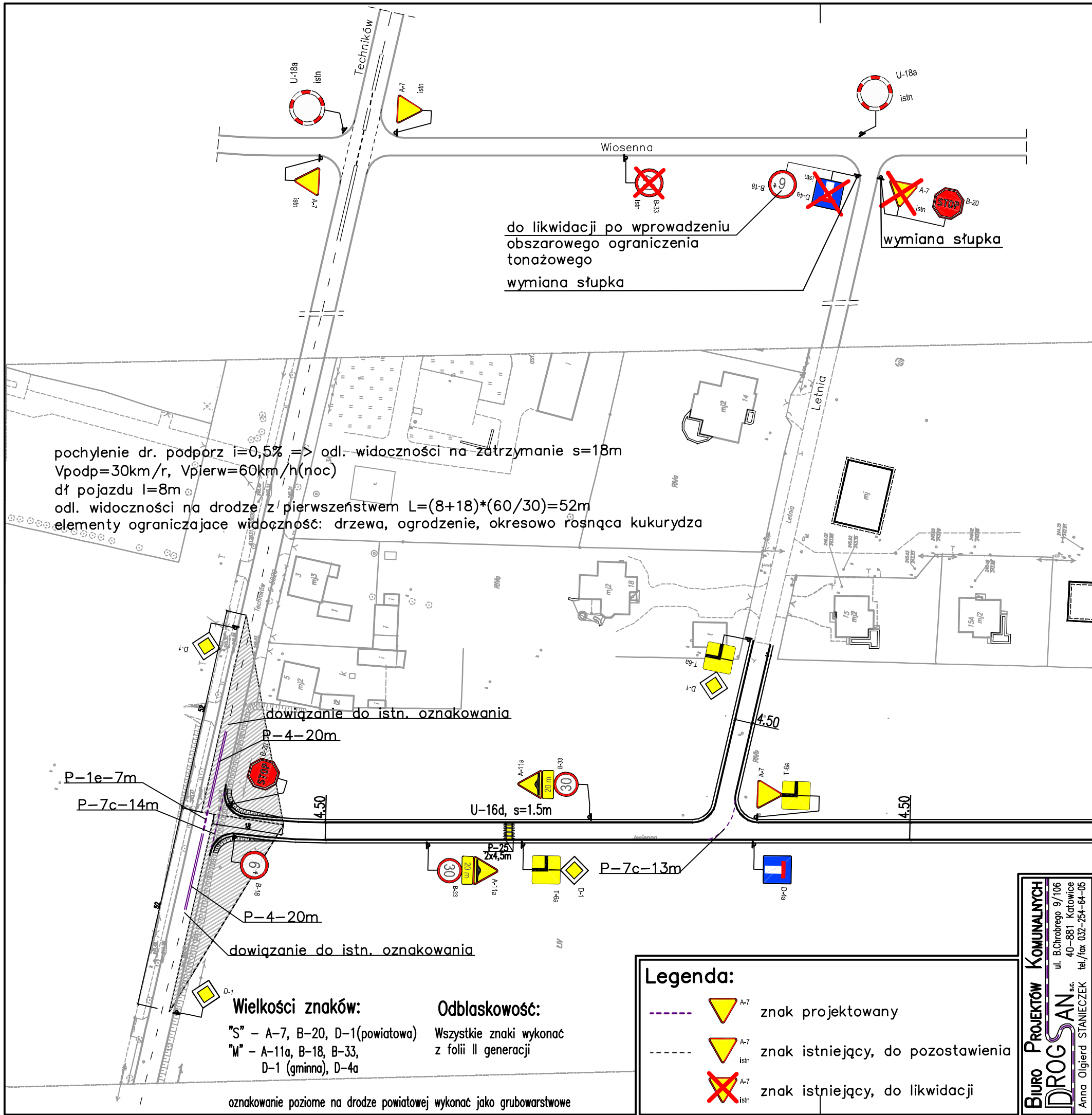
- linię krawężniową P-1e na rysunku wykonać jako linię P-7a.

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.12.2017 r.
2. W dniu wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o jej wprowadzeniu.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r. nr 177, poz. 1729).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:
Podinspektor mgr inż. Mariusz Grzesica
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

STAROSTA
Bernard Bednorz

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD



Wielkości znaków:
 "S" - A-7, B-20, D-1 (powiatowa)
 "M" - A-11a, B-18, B-33, D-1 (gminna), D-4a

Odblaskowość:
 Wszystkie znaki wykonać z folii II generacji

Legenda:

	A-7	znak projektowany
	A-7 istn	znak istniejący, do pozostawienia
	A-7 istn	znak istniejący, do likwidacji

BIURO PROJEKTÓW KOMUNALNYCH DROGSAN s.c. ul. B.Chrobrego 9/106 40-881 Katowice Anna Olgierd STANIECZEK tel./fax 032-264-64-05	Inwestor: Gmina Chelmski Śląski ul. Konarskiego 2 41-403 Chelmski Śląski	Stadium: DOR	
	Przedsięwzięcie: Budowa ul. Jesiennej oraz rozbudowa ul. Letniej w Chelmie Śląskim	Data: XI 2016	
	Tytuł rysunku: Orientacja, istniejące i projektowane oznakowanie	Skala: 1:10 000 1:1000	
	Funkcja: Projektant	Imię i nazwisko: mgr inż. Olgierd STANIECZEK	Nr upr.: 45/02
	Opracował:	Branża: drogi	Podpis: Nr rys.: 1