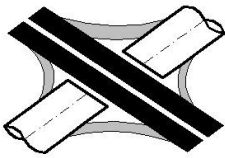


Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW KOMUNALNYCH
DROGSAN S.C.
NIP 634-264-14-03
REGON 240663068
Anna, Olgierd STANIECZEK
ul. B. Chrobrego 9/106
40-881 KATOWICE
tel./fax: 032-254-64-05
e-mail: drogsan@wp.pl

Inwestor:

Gmina Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
41-403 Chełm Śląski

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa i rozbudowa ulicy Bukowej w Chełmie Śląskim

Stadium:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Projektował:

mgr inż. Olgierd STANIECZEK
45/02

Data:

WRZESIEŃ 2016

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Dane ogólne.....	2
2. Podstawa opracowania.....	2
3. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący.....	2
4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany.....	2
5. Istniejące oznakowanie.....	3
6. Projektowane oznakowanie.....	3
7. Termin wprowadzenia.....	4

Część rysunkowa

1. Orientacja, inwentaryzacja oznakowania z projektowaną organizacją ruchu
1:1000

1.Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt stałoczasowej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona w ramach realizacji zadania: „Przebudowa i rozbudowa ulicy Bukowej w Chełmie Śląskim”.

2.Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowiły:

- “Znaki drogowe pionowe” – Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Znaki drogowe poziome” – Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Sygnały drogowe” – Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- “Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego” – Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- Wizja w terenie.

3.Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący

W chwili obecnej teren pod inwestycję stanowi droga gruntowa o zróżnicowanej nawierzchni. Na odcinku długości ok. 200 m od ul. Podłuże posiada ona nawierzchnię utwardzoną zaś na kolejnych 200 m posiada nawierzchnię z drogowych płyt betonowych. Teren przeznaczony pod inwestycję na dalszym fragmencie porośnięty jest trawą.

4.Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany

Projektowana ulicą będzie ulicą klasy L 1/2 długości 736 m. Prędkość projektowa V_p będzie wynosiła 40 km/h.

Początek nowej ulicy został zlokalizowany w rejonie istniejącego skrzyżowania z ul. Podłuże, zaś koniec na nowoprojektowanym skrzyżowaniu z ul. Dębową. Oś ulicy składa się z trzech odcinków prostych oraz dwóch łuków kołowych o promieniach 250

i 50 m, które z uwagi na charakter drogi oraz przewidywane natężenia ruchu nie powodują potrzeby stosowania przechylek. Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+476.74 trasa przebiega wzdłuż kierunku północ – południe, krawędź projektowanej jezdni ul. Bukowej zaprojektowano w odległości około 2.0 m od granicy działek zlokalizowanych po wschodniej stronie drogi co jest szerokością wystarczającą do umieszczenia pobocza oraz skarp nasypy/wykopu o projektowanym nachyleniu 1:1.5. Na w/w odcinku szerokość jezdni projektowanej drogi wynosi 6.0 m. Na odcinku od km 0+476.74 do km 0+538.30 (łuk kołowy R=50m) następuje zwrot trasy o około 110°, celem włączenia projektowanej ul. Bukowej do ul. Dębowej. Na odcinku od km 0+538.30 do końca zakresu opracowania szerokość jezdni projektowanej ul. Bukowej wynosi 5.0 m. Wzdłuż drogi zlokalizowane zostały obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0.75 m.

5.Istniejące oznakowanie

Teren objęty inwestycją leży w terenie zabudowanym. Na ulicy Podłuże (za skrzyżowaniem zlokalizowane są znaki B-18 oraz B-33, natomiast naprzeciwko projektowanego wlotu umieszczono znak D-4a.

6.Projektowane oznakowanie

Na skrzyżowaniu z ul. Podłuże przewiduje się wykonanie pełnego oznakowania wszystkich wlotów skrzyżowania. Wlotami podporządkowanymi będzie ulica Bukowa, dochodząca z obu stron do ul. Podłuże. Ze względu na ograniczoną widoczność przewiduje się podporządkowanie wlotów znakami B-20 oraz wymalowanie znaków P-7a, P-1e oraz P-4. Na ulicy Podłuże przewiduje się ustawienie znaków D-1. Pod znakami D-1 oraz B-20 zaprojektowano tabliczki T-6a. Zasadniczo w ciągu ulicy nie planuje się prowadzenia oznakowania, z wyjątkiem łuku kołowego, gdzie z uwagi na kąt zwrotu trasy (70°) i promień wynoszący 50 m wprowadzono tablice U-3e oraz oznakowanie poziome w postaci linii P-6. Na skrzyżowaniu z ul. Dębową przewidziano podporządkowanie wlotu projektowanej ul. Bukowej znakiem A-7 oraz uzupełnienie oznakowania znakiem P-7a. Na ul. Bukowej wprowadza się znaki D-1.

7.Termin wprowadzenia

Przewiduje się, iż organizacja objęta niniejszym projektem zostanie wprowadzona do końca IV kwartału 2017 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA